

## TRANSPORTLOGISTIK IN BELARUS: BESONDERHEITEN DES EISENBAHNVERKEHRS

Die Belarussische Eisenbahn ist eine der Hauptkomponente der Transport-Industrie von Belarus. Heute ist es ein gut ausgebautes und auf dem neuesten Stand stehendes Transportsystem mit 5,5 Tausend km.

Die Belarussische Eisenbahn ist ein Landesverband, der aus 93 Organisationen, 6 Filialen und 2 Repräsentanzen besteht. Der Schienenverkehr der Belarussischen Eisenbahn leistet rund 75% aller belarussischen Beförderung und mehr als 50% des Personenverkehrs. Die belarussische Hauptstrecke ist ein wichtiges Bindeglied im internationalen Handel zwischen den europäischen und asiatischen Ländern. Gegenwärtig beschäftigt die Belarussische Eisenbahn mehr als 100 000 Menschen. Deswegen ist das Thema dieser Forschung aktuell und steht auf der Tagesordnung. Das Ziel dieser Arbeit ist die folgendes, die Rolle der Logistik im internationalen Schienennetz zu definieren und die Perspektiven seiner Entwicklung einzuschätzen. Die wichtigsten Aufgaben sind:

- Die wichtigsten Trends der Entwicklung zu widerspiegeln,
- Die Innovationen in der Logistikbranche im Schienenverkehr einzuführen,
- Die Besonderheiten und Perspektiven der Entwicklung der Logistikzentren in Belarus zu analysieren.

Laut des internationalen Rankings der Weltbank und in Übereinstimmung mit Logistics Performance Index (LPI) nimmt Belarus den 74. Platz ein. In den letzten Jahren hat die Bildung des Transport- und Logistiksystems, die Gründung von Logistikzentren und Joint Ventures Logistikunternehmen große Bedeutung für die Belarussische Eisenbahn gewonnen. Es gibt mehrere Faktoren, die den Bau von Logistikzentren erfordern. Erstens, Weißrussland liegt an der Kreuzung der jahrhundertealten Handelswege zwischen Russland und Westeuropa und von der Ostsee bis zum Schwarzen Meer. Zweitens, die wachsenden Verkehrsströme zwischen EU-Ländern und Osteuropa, somit das zugenommene Transitvolumen und

die gestiegene Nachfrage nach Logistikdienstleistungen. Drittens, transnationale Konzerne der EU und Russlands tun alles Mögliche, um sich auf dem Logistikmarkt, in den Transportbranche und in den begleitenden Dienstleistungen auf den wichtigsten Verkehrswegen zu etablieren.

Im Rahmen der Integration in das europäische Verkehrssystem nimmt die Belarussische Eisenbahn an den Aktivitäten der internationalen Organisationen teil, nämlich ist sie das Mitglied des Rates für den Eisenbahnverkehr der GUS-Staaten. Im Rahmen der Entwicklung der Transport- und Logistikbranche wurde das Staatsunternehmen "BELINTERTRANS - Transport- und Logistik-Zentrum" gegründet. Als führendes Unternehmen in der Transport- und Speditionsunternehmen Markt "BTLC" bietet Gesamtkomplex von Dienstleistungen für ihre Kunden an und spielt bedeutende Rolle bei der Entwicklung von Logistik-Dienstleister in der belarussischen Transportindustrie.

Laut des Transport- und-Logistikportals von Belarus gibt es ein großes Bauvorhaben von Logistikzentren. Ende 2009 wurden die ersten Lager eines 73 Hektar großen Logistikzentrums von einer iranischen Firma gebaut, das war ohne Hindernisse zu organisieren, weil in Minsk Die Freie Ökonomische Zone eröffnet wurde. Es werden 300 Mio. US\$ in das Entwicklungsprojekt zwischen Belarus „KMK Logistik“ und der Antwerpener Development Company aus Belgien erwartet, um auf einem 100 Hektar großen Gelände nahe der internationalen Eisenbahn für Güterverkehr in Minsk ein großes Logistikzentrum zu öffnen. Mit Hilfe unserer Nachbarstaaten sollen 4 Transport- und Logistikeinrichtungen des EAWG-Netzwerks in Belarus gebaut werden. Der Belarussisch-polnische Terminal BelPolLogistics wurde im Jahre 2011 am Nemeishchizna Station (Grodno Gebiet) eröffnet.

Belarus werden in den nächsten fünf Jahren 3 Billionen Rubel in die Logistik investiert werden. Derzeit werden 23 Logistikzentren im Land eingerichtet. Das Investitionsabkommen wurde bereits abgeschlossen, um weitere 17 Logistikzentren in Belarus zu bauen. Spezielle Investitionsprojekte sind geplant, um die belarussische Strecke des Moskau-Paris Eisenbahnnetzes und der Autobahnstrecke Warschau-Moskau sowie viele regionale Straßen und Landesstraßen zu erneuern.

Unter Berücksichtigung aller oben genannten Informationen ist es notwendig auf die Perspektiven der Entwicklung von Eisenbahnlogistik hinzuweisen. Das Struktur-technische Zentrum der Belarussischen Eisenbahn verwendet hauptsächlich neue Informationstechnologien z.B. automatisiertes System Sapod (System Application Programm auf Anfrage), das erlaubt hat, die Clearing-off Qualität und den Frachtverkehr auf das Niveau der internationalen Standards anzuheben und die belarussischen Logistikunternehmen dazu zu bewegen, den elektronischen Datenaustausch zu verwenden.

Abschließend ist darauf hinzuweisen, dass die Maßnahmen für die Entwicklung und die Modernisierung (Vergrößerung, Verbesserung) der Schienenlogistik werden dazu beitragen, die folgenden Probleme zu lösen:

- Flexibel zu werden und rechtzeitig auf ungünstige Entwicklungen auf dem Markt der Verkehrsdienstleistungen zu reagieren, um die Wettbewerbsfähigkeit der Belarussischen Eisenbahn auf dem Markt durch den Einsatz einer klugen Tarifpolitik zu fördern;
- Neue vielversprechende Transportprojekte für die internationalen Verkehrskorridore zu überwachen, zu analysieren und einzusetzen;
- Auf logistischen Ansätzen beruhend entwickeln kluge logistische Systeme, die Transportkosten minimisieren helfen;
- Das Streben danach, die Frachteeigentümer und die Zulieferer zu überzeugen, die alternativen Routen zu verlassen und sie nach Belarus überzuführen;
- Zur Stimulierung der Nachfrage für den Transitverkehr; mehr Menschen dazu zu ermutigen, die Vorteile des Schienenverkehrs in Anspruch zu nehmen.

## EINFLUSS DER SOZIALEN NETZWERKE AUF DIE EINKÄUFE

Verbraucher und Käufer nutzen vielfältige Online-Kanäle, um sich über Produkte, Preise und Angebote zu informieren. Eine große Rolle spielen soziale Netzwerke: Vkontakte, Odnoklassniki, Facebook usw. bieten ausgezeichnete