

неэффективен в условиях работы на открытом рынке. Применение современных форм кооперации позволяет сконцентрировать ресурсы и усилия на участках, определяющих конкурентоспособность продукции и всего предприятия в целом.

В современных экономических условиях необходимо создание гибких цепей поставок с максимальным учетом спроса потребителей. Важен отказ от использования функциональных структур предприятий для упрощения связей с партнерами по цепи поставок. Ключевое значение для интеграции цепи поставок имеет свободное распространение потока информации на всем протяжении логистического канала. За счет использования общей информации партнеры по цепи поставок получают возможность более быстрого реагирования на выявленный спрос и уменьшения запасов в системе в целом, а следовательно, сокращать свои издержки.

А. С. Зиневич

Научный руководитель – доктор экономических наук,
профессор Р. Б. Ивуть
БНТУ (Минск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА МИНСКА В РАМКАХ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА

В настоящее время актуальность рассмотрения тематики доклада для городов Беларуси обусловлена переходом к рыночным отношениям в экономике государства, необходимостью создания новой системы управления предприятиями общественного транспорта. Целью исследования является анализ состояния системы пассажирского общественного транспорта Минска, а также выработка направлений ее совершенствования. Одной из основных характеристик современного общества является его растущая мобильность, которая должна обеспечиваться надежной работой общественного транспорта.

Понятие «общественный транспорт» в целом не имеет строгого терминологического определения – как в экономическом, так и в юридическом смысле. К общественному транспорту относят пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию всеми слоями населения за определенную плату и на условиях публичного договора. Перевозка общественным транспортом является унифицированной по своим условиям и, по сути, имеет ряд свойств, присущих общественным благам [1, с. 11].

Для конкретного города система пассажирского общественного транспорта представляет собой исторически сложившуюся совокупность белоруски дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.
Belarus State Economic University. Library.

функционирующих в черте данного города и в его пригороде видов транспорта, осуществляющих регулярные маршрутные перевозки пассажиров.

В докладе проанализирован уровень развития системы пассажирского общественного транспорта города Минска, представленной, прежде всего, ГП «Минсктранс». Отмечен неуклонный рост спроса на пассажирские перевозки в городе, отражаемый динамикой объемов перевозок и пассажирооборота по всем видам транспорта. Однако проводимая транспортная политика в области общественного транспорта требует корректировки с целью повышения эффективности функционирования данной системы. Все виды перевозочной деятельности ГП «Минсктранс» на сегодня несут убыточный и дотационный характер. Нерентабельным остается даже наиболее скоростной и комфортабельный вид транспорта – метрополитен.

При разработке проектных решений по развитию системы общественного транспорта Минска важно учитывать тот факт, что в последние годы практика зарубежных стран с развитой рыночной экономикой демонстрирует эффективность применения логистического подхода в сфере оказания транспортных услуг, в том числе и на предприятиях пассажирского транспорта.

Применительно к пассажирскому транспорту логистика представляет собой совокупность проектных решений, технических средств и методов организации и управления, которые обеспечивают заданный уровень обслуживания пассажиров, их безопасную, надежную и непрерывную доставку «от двери до двери» в определенное время при минимальных затратах [2, с. 20].

В докладе представлен комплекс мероприятий, направленных на совершенствование функционирования системы пассажирского общественного транспорта Минска в рамках внедрения логистического подхода (устранение нерациональных маршрутов перевозки, оптимизация подвижного состава и т.д.). В Минске должно продолжаться проектирование и строительство новых линий метрополитена, а также скоростных трамвайных линий [3, с. 39].

Поэтапная реализация предложенных мероприятий призвана интегрировать обособленные элементы перевозочного процесса в единую систему, способную обеспечить своевременное оказание качественных транспортных услуг населению Минска при минимальных затратах.

Список использованных источников

1. Общественный транспорт Беларусь: состояние и пути развития / Д. М. Бабицкий [и др.]. – Минск: Фонд имени Фридриха Эберта, 2010. – 82 с.
2. Миротин, Л. Б. Логистика: общественный пассажирский транспорт: учебник для студентов / под общ. ред. Л. Б. Миротина. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – 224 с.