

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Территориальное местоположение Республики Беларусь является потенциалом, как для развития транспортной отрасли, так и национальной экономики в целом.

Развитие рыночных отношений обостряет конкурентную борьбу среди предприятий транспортной отрасли и ставит задачу – совершенствования транспортно-экспедиционного обслуживания субъектов хозяйствования.

Перспективным направлением повышения качества транспортных услуг, эффективности работы и конкурентоспособности отечественных транспортных компаний является сравнительно новая методология рациональной организации грузопотоков, или транспортная логистика.

Логистика представляет собой сравнительно новую методологию рациональной организации грузопотоков.

Все крупные города мира имеют обросли логистические центры. Интерес города: освобождение перегруженной уличной сети от грузового транспорта и регулирование движения грузов, упорядочивание территорий, новые рабочие места, пополнение бюджета.

Роль международного автомобильного транспорта в экспорте услуг постоянного растет. Расширение масштабов международного грузообмена, повышение качества транспортного обслуживания, экспедиторских и других сопутствующих услуг, улучшение обустройства автомобильных пунктов пропуска, защита национальных автоперевозчиков позволяет увеличить поступления в бюджет страны, улучшить материальное благосостояние, занятых в этой сфере.

Белорусским перевозчикам удалось закрепиться на европейском рынке транспортных услуг и обеспечить основные перевозки экспортно-импортных грузов в Республику Беларусь. Главенствующую долю в экспорте транспортных услуг всех видов занимают грузовые перевозки.

Основная причина снижения — перевозок груза автомобильным транспортом за последние годы резкое уменьшение объемов промышленного, жилищного и дорожного строительства, в то время как удельный вес транспортных услуг по обслуживанию этих отраслей в общем объеме перевозок автотранспортом общего пользования составлял ранее более 86,0%.

Основными проблемами на автомобильном транспорте являются: старение парка подвижного состава, увеличение себестоимости перевозок за счет роста цен на топливо и материалы, увеличение налогов, несовершенство законодательной базы. В условиях конкурентной среды необходимо использовать результаты современной науки и новых информационных технологий для поиска эффективных решений в транспортных процессах.

Особенно остро существующие проблемы функционирования автотранспортных систем проявляются на международных перевозках грузов. Оптимальным решением проблем транспортного комплекса республики выступает создание логистической терминальной системы.

Республиканская логистическая терминальная система обслуживания грузовладельцев Беларуси должна представлять собой совокупность различного рода структур взаимодействующих между собой, с транспортными организациями различных видов транспорта, экспедиционными и страховыми предприятиями (организациями) и грузовладельцами.

Имеющиеся в республике крупные грузоперерабатывающие терминалы, осуществляющие весь комплекс транспортно-экспедиционных услуг, должны трансформироваться в логистические центры.

Поэтому, прежде всего, необходимо изучить опыт ведущих экспедиторских фирм республики, широко применяющих в своей работе принципы транспортной логистики, достигших признания на мировом транспортном рынке и способных конкурировать с ведущими фирмами Европы.

ОАО «Белмагистральавтотранс» в транспортном комплексе республики Беларусь занимает одно из ведущих мест. Предприятие, успешно работающее на транспортном рынке свыше 37 лет, нацеливает свою стратегию на создание логистической системы с использованием современных информационных технологий и создание грузового транспортного центра (ГТЦ). Предприятие является на сегодняшний день одним из ведущих предприятий транспортного комплекса Республики Беларусь. Компания объединяет фирму экспедирования, отделы перевозок грузов как в международном, так и во внутривнутриреспубликанском сообщении, складской комплекс, службу таможенных агентов. Помимо этого на территории предприятия расположен пункт таможенного оформления.

Благодаря постоянно обновляющемуся в соответствии с европейскими требованиями подвижному составу, квалифицированному и опытному персоналу, налаженным деловым связям с зарубежными партнерами работа ОАО «Белмагистральавтотранс» соответствует требованиям, которые грузовладельцы предъявляют транспортной экспедиторской фирме.

Завершение строительства производственной базы и сдача в эксплуатацию нового административно-технологического корпуса в промузле «Колядичи» дает возможность создать единое информационное пространство, которое позволит существенно поднять эффективность оперативного обслуживания клиентов; организовать эффективную систему документооборота внутри служб предприятия; вести единые централизованные корпоративные базы данных, электронные архивы и другое; осуществлять оперативное взаимодействие с внешними структурами.

ОАО «Белмагистральавтотранс» осуществляет для фирм-партнеров различные виды страхования, оказывает комплекс услуг по техническому обслуживанию находящегося в эксплуатации подвижного состава и продаже запасных частей, осуществляется экспертная оценка стоимости транспортных средств, установка, поверка, тарировка и ремонт тахографов, значительное влияние на принятие решений в области комплексных транспортных услуг оказывает маркетинговая служба предприятия. Анализ организации работы ОАБ «Белмагистральавтотранс» свидетельствует, что на предприятии нашли широкое применение логистические принципы управления.