

3. The World Bank [Electronic resource] / Mode of access: <http://data.worldbank.org/> – Date of access: 29.03.2013.

4. Central Bank of Cyprus [Electronic resource] / Mode of access: <http://www.centralbank.gov.cy>. – Date of access: 05.04.2013.

5. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.gks.ru>. – Дата доступа: 07.04.2013.

*К. В. Каллаур, М. А. Цвирко*

Научный руководитель – кандидат экономических наук А. И. Курадовец  
БГЭУ (Минск)

## **ОСНОВНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕНДЕНЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Международная практика свидетельствует, что эффективное развитие транспортно-логистических систем на национальном уровне стимулирует ускоренное развитие сопряженных отраслей и сфер экономики. Для Республики Беларусь все более актуальной становится проблема соответствия общим мировым тенденциям и усиления своих позиций на рынке транспортно-логистических услуг.

На услуги транспорта в республике приходится 75 % всего экспорта услуг в стране, и это одно из важнейших направлений экспортной стратегии Республики Беларусь. Рынок транспортно-логистических услуг Республики Беларусь находится в стадии становления. Тем не менее, уже сейчас на нем действует более 100 ведущих транспортно-логистических компаний, членов Ассоциации международных экспедиторов и логистики (БАМЭ) [1]. Наряду с крупными компаниями в республике на рынке транспортно-логистических услуг функционирует более 1000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых заключается в непосредственной доставке грузов в международном сообщении, услугах по сопровождению груза в пути, оформлению таможенных, товарно-транспортных и других перевозочных документов, а также в посреднических услугах.

В соответствии с Программой развития логистической системы на период до 2015 г. на территории Республики Беларусь формируется сеть крупных логистических центров, которые, в свою очередь, позволят уже существующим национальным логистическим операторам расширить рынки сбыта и спектр предоставляемых услуг [2].

В среднесрочной перспективе Беларусь основные деньги должна зарабатывать на своей территории от оказания услуг ТЛЦ. Согласно подсчетам, доходы от реализации данного вида услуг должны превысить цифры, зарабатываемые на внешних рынках. В целом осваиваемые участки по

строительству ТЛЦ расположены, как правило, в непосредственной близости проходящих через территорию республики транспортных коридоров [1].

В настоящее время прорабатывается вопрос внесения изменений в Указ Президента Республики Беларусь от 1 сентября 2010 г. № 450 «О лицензировании отдельных видов деятельности». В частности, для владельцев логистических центров предлагается упростить требования, предъявляемые к соискателям специальных разрешений и лицензий на оптовую торговлю и хранение алкогольной и спиртосодержащей продукции, табачных изделий и др.

Развитая логистическая инфраструктура страны стимулирует приток иностранных инвестиций, значительный рост объемов транзитных перевозок, формирование дополнительных конкурентных преимуществ белорусских участников рынка транспортно-логистических услуг и значительный рост экспортного потенциала страны.

Таким образом, необходимы создание централизованного института управления системой логистики. Комплексное решение отмеченных задач с учетом тенденций развития мирового рынка логистических услуг позволит компаниям Республики Беларусь завоевать устойчивые позиции в международной логистике.

#### **Список использованных источников**

1. Международный рынок транспортно-логистических услуг и перспективы белорусской логистики // Международное научное объединение «Развитие» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.evolutio.info/index.php?option=com\\_content&task=view&id=1938&Itemid=232](http://www.evolutio.info/index.php?option=com_content&task=view&id=1938&Itemid=232). – Дата доступа: 14.02.2013.
2. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.by/main.aspx?guid=3871&p0=C20801249&p2={NRPA}>. – Дата доступа: 13.02.2013.

*Н. В. Кацарская*

Научный руководитель – кандидат экономических наук,  
доцент И. П. Подмаркова  
ДИТБ (Донецк, Украина)

## **МИРОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КРИЗИСЫ И ЭКОНОМИКА УКРАИНЫ**

**Постановка проблемы.** Экономические кризисы до XX в. ограничивались пределами одной или нескольких стран, затем стали приобретать международный характер. Несмотря на то, что в последние десятилетия