

ответственно цена и количество i -го товара, поставленного на j -й рынок k -й организацией; z_i — средняя по всем рынкам себестоимость экспортируемого i -го товара k -й организацией; $R_{j,k}$ — средняя по k -й организации отдача затрат на экспорт; R — средняя по всем организациям отдача затрат на экспорт.

Расчет индексов дает корректные результаты только в случае, когда товар экспортировался в определенный регион как в базисном, так и в отчетном периоде. Появление нового товара или смена рынка реализации приводят к завышению влияния ценового фактора (или себестоимости) и недооценке динамики физического объема поставки. Поэтому сначала необходимо рассчитать индекс цен (себестоимости) только по товарам, экспорт которых имел место как в базисном, так и в отчетном периодах, затем через взаимосвязь индексов определяется индекс физического объема экспорта, а также рассчитывается условная величина экспорта (затрат) отчетного периода в ценах (себестоимости) базисного периода, используемая в расчете других индексов приведенной выше системы.

*С.К. Матальцкая, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

АНАЛИЗ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (РЕЧНЫХ СУДАХ)

Для планирования, анализа, принятия и обоснования управленческих решений информацию об объемах перевозок водным транспортом группируют:

- по видам сообщений (международные и внутривнутриреспубликанские);
- по территориальному признаку (областям, районам), что позволяет определять производящие и потребляющие районы;
- по технике движения (перевозки в плотках, сухогрузных, пассажирских, буксирных и других судах), что позволяет определять потребность в отдельных видах флота (данная информация используется при анализе себестоимости перевозок грузов и пассажиров);
- по номенклатуре грузов — для оценки степени выполнения плана перевозок. Оценка выполнения плана по номенклатуре грузов может производиться двумя методами: по наименьшему значению процента выполнения плана по номенклатуре грузов и по среднему проценту.

Водный транспорт учитывается по количеству судов, мощности в киловаттах (согласно паспорту судна), грузоподъемности (в тоннах), пассажировместимости (в пассажирских местах).

Особенностью работы речных судов является сезонный характер перевозочной работы при различной продолжительности навигационного периода. К показателям, характеризующим работу речных судов, относятся: время нахождения в эксплуатации; число выполненных рейсов; пройденное расстояние; объем выполненной транспортной работы.

В процессе анализа перевозок грузов и пассажиров решаются следующие задачи:

- дается общая оценка степени выполнения плана и динамики перевозок;
- определяются изменения объемов выполненной транспортной работы (грузооборот или пассажирооборот);
- дается оценка технико-экономических показателей. Все показатели, характеризующие использование речных судов, можно сгруппировать в три группы:

<i>экстенсивные</i>	<i>интенсивные</i>	<i>обобщающие</i>
<ul style="list-style-type: none"> – средняя продолжительность нахождения судна в эксплуатации; – средняя продолжительность оборота судна; – коэффициент ходового времени 	<ul style="list-style-type: none"> – средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности; – коэффициент использования грузоподъемности; – средний пробег с грузом за оборот судна; – среднетехническая скорость (км / сут.) 	<ul style="list-style-type: none"> – валовая производительность; – чистая производительность

- определяется влияние факторов на объем выполненной транспортной работы (грузооборот или пассажирооборот). На изменение объема грузооборота грузового судна оказывают влияние такие факторы, как:
 - тоннаже-сутки в эксплуатации речного транспорта ($ТС_0$);
 - коэффициент ходового времени ($K_{х.в}$);
 - среднетехническая скорость (v_T);
 - средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности (H_{1T}).

Детерминированная факторная модель объема грузооборота грузового судна имеет следующий вид:

$$V_{Г0} = TC_0 \cdot K_{х.в} \cdot v_T \cdot \overline{H_{1T}};$$

- выявляются резервы увеличения объема выполненных транспортных работ (перевозок);
- разрабатываются мероприятия по устранению причин невыполнения плановых заданий, определяется эффективность внедрения разработанных мероприятий.

*О.Г. Матковская, ассистент
БГЭУ (Минск)*

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ СТАТИСТИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Основными источниками поступления загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются автотранспорт, объекты энергетики и промышленные предприятия. Определенную роль в загрязнении атмосферы