

МЕТОДИКА ИНДЕКСНОГО АНАЛИЗА ОТГРУЖЕННОЙ НА ЭКСПОРТ ПРОДУКЦИИ И ПРИБЫЛЬНОСТИ ЭКСПОРТА

Традиционный индексный анализ позволяет проанализировать динамику стоимости экспорта промышленных организаций в разрезе влияния ценового и количественного факторов. Оценка влияния динамики цен, себестоимости и изменения структуры реализации на изменение прибыльности экспорта возможна на основе системы индексов рентабельности реализованной продукции. Развитие указанных методик позволит дать точную оценку абсолютного и относительного влияния на динамику стоимости экспорта и его прибыльности, изменения географической, товарной, организационной структуры поставки, а также учесть появление в отчетном периоде экспорта новых товаров. Данная задача может быть решена на основе индексной модели экспорта, в которой произведение пяти первых индексов представляет собой динамику прибыльности экспорта (отношения его стоимости к затратам), произведение двух последних индексов — индекс затрат на производство и реализацию экспортируемой продукции:

$$I_{pqz} = (I_p \cdot I_{\text{гео}(p)} \cdot I'_1 [I_{\text{тов}} \cdot I_{\text{орг}}]) \cdot I_z \cdot I_{qz(z)}$$

где I_p — индекс экспортных цен постоянного состава, исключаяющий влияние изменения географической структуры поставки; $I_{\text{гео}(p)}$ — индекс влияния изменения доли в экспорте регионов с различными ценовыми условиями на динамику экспортных цен, прибыльности экспорта; I'_1 — индекс снижения себестоимости единицы экспорта; $I_{\text{тов}}$ — индекс влияния изменения товарной структуры экспорта на динамику прибыльности экспорта и его стоимостного объема; $I_{\text{орг}}$ — индекс влияния изменения организационной структуры экспорта на динамику средней прибыльности экспорта и его стоимостного объема (рассчитывается только для совокупности организаций); I_z — индекс себестоимости экспорта; $I_{qz(z)}$ — индекс физического объема экспорта.

Формулы расчета приведенных индексов имеют следующий вид:

$$\frac{\sum_{i,k} p_{z_1} q_{z_1}}{\sum_{i,k} p_{z_0} q_{z_0}} = \left(\frac{\sum_{i,k} p_{z_1} q_{z_1}}{\sum_{i,k} \sum_j p_{j_0} q_{j_1}} \cdot \frac{\sum_{i,k} \sum_j p_{j_0} q_{j_1}}{\sum_{i,k} p_{z_0} q_{z_1}} \cdot \frac{\sum_{i,k} z_{z_0} z_{z_1}}{\sum_{i,k} z_{z_1} z_{z_1}} \right) \times \left[\frac{\sum_{i,k} p_{z_0} q_{z_1}}{\sum_k \left(\overline{R_{z_{z_0}}} \sum_j z_{z_0} q_{z_1} \right)} \div \frac{\sum_k \left(\overline{R_{z_{z_0}}} \sum_j z_{z_0} q_{z_1} \right)}{R_0 \sum_{i,k} z_{z_0} q_{z_1}} \right] \cdot \frac{\sum_{i,k} z_{z_1} q_{z_1}}{\sum_{i,k} z_{z_0} q_{z_1}} \cdot \frac{\sum_{i,k} z_{z_0} q_{z_1}}{\sum_{i,k} z_{z_1} q_{z_0}}$$

где p_0 — средняя по всем рынкам цена экспортируемого i -го товара k -й организацией; q_0 — количество экспортируемого i -го товара k -й организацией; p_j, q_j — со-

ответственно цена и количество i -го товара, поставленного на j -й рынок k -й организацией; z_i — средняя по всем рынкам себестоимость экспортируемого i -го товара k -й организацией; $R_{i,k}$ — средняя по k -й организации отдача затрат на экспорт; R — средняя по всем организациям отдача затрат на экспорт.

Расчет индексов дает корректные результаты только в случае, когда товар экспортировался в определенный регион как в базисном, так и в отчетном периоде. Появление нового товара или смена рынка реализации приводят к завышению влияния ценового фактора (или себестоимости) и недооценке динамики физического объема поставки. Поэтому сначала необходимо рассчитать индекс цен (себестоимости) только по товарам, экспорт которых имел место как в базисном, так и в отчетном периодах, затем через взаимосвязь индексов определяется индекс физического объема экспорта, а также рассчитывается условная величина экспорта (затрат) отчетного периода в ценах (себестоимости) базисного периода, используемая в расчете других индексов приведенной выше системы.

*С.К. Матальцкая, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

АНАЛИЗ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (РЕЧНЫХ СУДАХ)

Для планирования, анализа, принятия и обоснования управленческих решений информацию об объемах перевозок водным транспортом группируют:

- по видам сообщений (международные и внутривнутриреспубликанские);
- по территориальному признаку (областям, районам), что позволяет определять производящие и потребляющие районы;
- по технике движения (перевозки в плотках, сухогрузных, пассажирских, буксирных и других судах), что позволяет определять потребность в отдельных видах флота (данная информация используется при анализе себестоимости перевозок грузов и пассажиров);
- по номенклатуре грузов — для оценки степени выполнения плана перевозок. Оценка выполнения плана по номенклатуре грузов может производиться двумя методами: по наименьшему значению процента выполнения плана по номенклатуре грузов и по среднему проценту.

Водный транспорт учитывается по количеству судов, мощности в киловаттах (согласно паспорту судна), грузоподъемности (в тоннах), пассажировместимости (в пассажирских местах).

Особенностью работы речных судов является сезонный характер перевозочной работы при различной продолжительности навигационного периода. К показателям, характеризующим работу речных судов, относятся: время нахождения в эксплуатации; число выполненных рейсов; пройденное расстояние; объем выполненной транспортной работы.