

СЕКЦИЯ 14

ПРОБЛЕМЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ, ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И РЕГИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

А.В. Нелюбин
БГЭУ (Минск)

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ И ПУТИ ЕЕ ПОВЫШЕНИЯ

В настоящее время в условиях перехода к рыночным отношениям особая роль стала принадлежать импортозамещению. В 2000—2005 гг. импорт товаров Республики Беларусь увеличился на 93 % и составил 16,7 млрд дол. США. В 2005 г. внешнеторговый оборот республики составил 110,5 % ВВП, импортная квота (соотношение объема импорта к ВВП) — 56,4, коэффициент покрытия импорта экспортом — 95,7 %. Все это создало определенные угрозы экономической безопасности страны и обусловило принятие Государственной программы импортозамещения на 2006—2010 гг.

Импортозамещающая продукция должна быть конкурентоспособной не только на внутреннем, но и на внешнем, рынке и особая роль при этом должна отводиться методикам оценки конкурентоспособности. Мировая практика выработала ряд методов оценки, применяемых и в нашей стране: дифференциальный, комплексный, смешанный и др.

В ходе исследования была проведена оценка конкурентоспособности интегральной сетевой платформы абонентского доступа на УП “МПОВТ” и автобусов среднего класса на РУП “МАЗ”, производимых в рамках программы импортозамещения. Были определены технико-экономические параметры оценки отечественной продукции и их импортных аналогов, составлена матрица весовых коэффициентов параметров. На основании этого были рассчитаны уровни конкурентоспособности и ее интегральный показатель. Проведенные расчеты позволяют сделать вывод о том, что продукция УП “МПОВТ” и РУП “МАЗ” является конкурентоспособной.

Анализ действующей методики оценки конкурентоспособности импортозамещающей продукции на промышленных предприятиях рес-

публики выявил ряд недостатков, заключающихся в отсутствии единого подхода к оценке. Некоторые предприятия ограничиваются лишь сравнительным ценовым анализом без расчета уровней конкурентоспособности. Причем в качестве цены зачастую берется цена приобретения, а не потребления, включающая также эксплуатационные затраты, в то время как по автомобилестроению эксплуатационные расходы составляют более 80 % цены потребления.

Анализ импортозамещающих проектов показал, что далеко не каждая продукция, выпускаемая в рамках программы импортозамещения, является конкурентоспособной, уступая импортным аналогам преимущественно по цене. Это объясняется более высокой налоговой нагрузкой в нашей стране (на 10—12 процентных пунктов выше, чем в России), завышенными тарифами на импортную электроэнергию и топливо, трудовыми затратами, высокой долей накладных расходов, недостатками действующей системы ценообразования (различные методики отнесения на затраты конкретного вида продукции условно-постоянных расходов, обязательная переоценка основных фондов, ведущая к увеличению амортизационных отчислений).

Конкурентоспособность импортозамещающей продукции требует комплексного изучения и разработки стратегий ее повышения на макро- и микроуровнях. Продукция, признанная конкурентоспособной на внешнем рынке, автоматически становится таковой и на внутреннем и в дальнейшем при удовлетворении спроса внутри страны имеет возможность стать экспортно-ориентированной.

Е.В. Савченкова

БГЭУ (Минск)

МОДЕЛИРОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

В целях обеспечения устойчивого развития экономики Республики Беларусь, защиты жизненно важных социально-экономических интересов страны правительством государства разрабатываются программы социально-экономического развития на кратко- и долгосрочные периоды, важнейшими составляющими которых являются планы социально-экономического развития регионов Республики Беларусь.

В свою очередь изучение основных проблем региона невозможно осуществлять без использования системного подхода, широкого применения математических методов и моделей. В данной работе представлена модель, адаптированная для анализа деятельности региона (Минская область): разновидность метода динамического норматива.

Концепцией подхода к развитию региона послужило разделение региональной экономики на составные блоки, которые представляют собой самостоятельные системы. Регион моделируется как сложная сис-