

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

В настоящее время практически нереально обеспечить высокое качество сервиса и эффективность транспортно-логистических операций без применения современных программных комплексов и информационных систем для планирования, анализа и принятия бизнес-решений.

Перспективы транспортно-логистической отрасли характеризуются, прежде всего, интеграцией, ведущей к значительному снижению издержек и росту качества обслуживания грузополучателей и грузоотправителей. В процессе взаимодействия участники цепочки активно используют такие преимущества логистических информационных систем, как электронный обмен данными, электронные средства управления транспортно-складскими технологиями. Условия транспортировки продукции требуют объединения транспортно-экспедиционных, промышленных и торговых компаний, обслуживающих инфраструктуру рынка, и создания интегрированных логистических сетей, благодаря чему можно своевременно и с минимальными затратами осуществлять поставки продукции потребителям. Подобная структура бизнеса предполагает использование качественно новой стратегической инновационной системы — интегрированной логистики.

Инновации в транспортно-логистической отрасли связаны, в частности, с:

- информационной интеграцией на транспорте благодаря телематике и Интернету, которая обеспечивает трансевропейский мониторинг движения товаров;
- совершенствованием внутреннего и внешнего документооборота в транспортных и транспортно-обслуживающих компаниях;
- формированием сети виртуальных транспортно-экспедиторских агентств в Интернете для обеспечения самоорганизационных процессов в отношениях между поставщиками транспортных услуг и клиентами;
- развитием сети высокоскоростных платных магистралей с дистанционными формами расчетов;
- решением проблем простоя транспортных средств на границах за счет активного внедрения технологий «Green Custom» («Зеленая таможня»), основанных на электронном документообороте;
- информационной интеграцией товаропроизводящих и транспортно-обслуживающих компаний с потребителями на платформе Интернет-технологий.

Сегодня инновацией в транспортно-логистической сфере считается внедрение географической информационной системы (ГИС), которая ориентирована на принятие научно обоснованных управленческих решений. ГИС — это автоматизированная интерактивная среда, обеспечивающая сбор, хранение и отображение пространственно-организо-

ванных данных, а также доступ к ним. В логистике она находит применение для решения задач о массовых перевозках грузов и людей, эффективного размещения и создания сетей торговых точек, анализа существующих и потенциальных рынков сбыта продукции.

Текущие предложения крупных проектно-логистических, программно-технических и информационных центров подтверждают начало нового этапа в развитии транспортно-логистической деятельности. Данный этап характеризуется не только широким использованием Интернет-технологий в логистике, но и активизацией разработок и исследований в области транспортно-логистического проектирования, интерактивного обеспечения логистических цепей и реновации.

*Е.В. Власенко, канд. физ.-мат. наук, доцент
Т.А. Кирикова, аспирантка
МГАДА (Москва)*

РОЛЬ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ В РАЗВИТИИ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность инновационной деятельности во многом определяется ее инфраструктурой. Инновационная инфраструктура является базовой составляющей современной экономики, инновационной потенциала общества. Она представляет собой совокупность взаимосвязанных производственно-технических систем, организаций, фирм, предприятий и управляющих систем, необходимых и достаточных для эффективного осуществления инновационной деятельности.

Характерная особенность инновационной инфраструктуры развитых стран — ускоренное развитие новых отраслей экономики и успешная модернизация традиционных направлений в так называемых кластерах. На их роль в повышении конкурентоспособности впервые обратил внимание профессор Гарвардской школы бизнеса М. Портер. Согласно его определению, кластер представляет собой группу близко расположенных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере экономики, взаимодополняющих друг друга и усиливающих не только свои конкурентные преимущества, но и кластера в целом. Классическим примером успешного инновационного кластера служит Кремниевая долина (штат Калифорния, США). На небольшой территории вдоль побережья залива Сан-Франциско расположились более 7 тысяч фирм, специализирующихся на разработке ПО и компьютерной техники.

В Российской Федерации в последнее время интенсивно обсуждается возможность использования кластерного подхода для развития инновационной экономики. В 2012 г. Министерство экономического развития провело конкурс проектов развития территориальных инновационных кластеров. Отобранные 25 кластеров располагаются на территориях наукоградов (Дубна, Зеленоград, Обнинск, Пущино, Троицк), за-