***В.В. Терешина**, канд. экон. наук*
БГЭУ (Минск)

ФИНАНСОВАЯ ЛОГИСТИКА: СОДЕРЖАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ

В рыночной экономике деятельность субъектов хозяйствования во многом зависит от непрерывного движения и эффективного использования финансовых потоков. Финансовые потоки тесно связаны с продажей товаров и услуг, инвестициями, поставщиками материальных ценностей и оборудования, банками, фондовыми биржами, страховыми компаниями, технологическими процессами и др. Схемы финансовых потоков в обязательном порядке разрабатываются во всех зарубежных корпорациях и банках.

В деловой международной практике под финансовой логистикой понимается создание финансового механизма компании, координирование финансовых потоков и операций, обеспечение их упорядоченности и обоснованной балансировки. Важная особенность финансовой логистики состоит в необходимости рассматривать финансовые потоки во взаимосвязи с производством, транспортом, снабжением, сбытом и другими функциями деятельности предприятия. Особое значение логистика имеет для холдингов и финансово-промышленных групп, т.е. предприятий, имеющих в своем составе дочерние фирмы и филиалы. В этом случае целесообразно создание логистических систем, охватывающих деятельность всего холдинга в целом. Именно по этому пути идет зарубежная практика в области управления крупными хозяйственными комплексами.

В условиях как формирующейся, так и стабильно развивающейся рыночной экономики, повышение эффективности движения товарных потоков достигается главным образом за счет улучшения их финансового обслуживания, что в свою очередь обусловливает необходимость выделения и планирования логистических финансовых потоков, соответствующих перемещению товарно-материальных ценностей. При подготовке и организации логистических процессов необходимо помимо планирования материальных потоков обосновать схемы движения финансовых потоков.

Механизм финансового обслуживания товарных потоков является наименее изученной областью логистики: часть вопросов, касающихся его содержания, вообще не рассматривается в специальной литературе, по другой части вопросов существуют различные точки зрения. Различия наблюдаются уже при определении сущности финансовых потоков. Под финансовым потоком в логистике следует понимать направленное движение финансовых средств, циркулирующих в логистической системе, а также между логистической системой и внешней средой, необходимых для обеспечения эффективного движения определенного товарного потока.

Финансовые потоки связывают любые звенья логистической системы, вступившие в долгосрочные коммерческие отношения. Планирование финансовых потоков позволяет распределить издержки между подконтрольными хозяйственными субъектами, обеспечивая сокращение облагаемой налогом прибыли и других видов потерь. Достижение наибольшей выгоды от потокового финансового планирования обеспечивается повышением эффективности управления предприятиями, улучшением оперативного и финансового планирования.

***А.М. Туровец**, аспирант*
***М.А. Седнина**, преподаватель*
БНТУ (Минск)

КРИТЕРИИ И МОДЕЛИ СОЗДАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Критерий выбора места расположения логистического центра зависит от двух составляющих: коммерческого характера планируемого объекта строительства (или наличие общественной доминанты) и государственного сектора.

Коммерческий характер включает исключительно экономические критерии:

- цены на услуги логистического рынка;
- привлекательность инвестиционных вложений для потенциальных инвесторов;
- цены и доступность земельных участков;
- доступность транспортной и коммуникационной инфраструктуры;
- доступность рабочей силы и уровень профессионализма работников;
- покупательная способность населения и т.п.

При реализации инвестиций путем инициирования и строительства центров посредством участия государственного сектора экономические факторы необходимо дополнять факторами макроэкономического, экологического, урбанистического характера, учитывающими стратегию регионального развития, необходимость борьбы с безработицей, сглаживание последствий неконтролируемого экономического развития отдельных регионов и т.п.

Практический опыт зарубежных стран позволяет выделить итальянскую и немецкую модели реализации логистического центра. При использовании итальянской модели оговаривается, что:

- строительство логистических центров поддерживается итальянским правительством и производится в соответствии с правительственными планами;
- инициатором строительства логистических центров является государственный (общественный) сектор, при этом в предприятие вовлекаются как местные органы самоуправления, так и региональные —