

РЕЗЕРВЫ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ В ОАО «БУМАЖНАЯ ФАБРИКА «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

В настоящее время перед человечеством стоят три главных взаимосвязанных проблемы — питание, энергия и экология. От их решения зависит и жизнь человека, и состояние экономики, и степень воздействия на окружающую среду.

Как известно, Беларусь не располагает достаточным количеством природных топливно-энергетических ресурсов и вынуждена закупать около 80 % потребляемого углеводородного сырья. Это делает экономику зависимой от внешних поставщиков и уязвимой по отношению к колебанию цен на энергоресурсы. Поэтому энергосбережение и переход на альтернативные и местные возобновляемые топливные ресурсы — это стратегические, первоочередные и актуальные задачи на современном этапе развития экономики страны.

Решение задачи энергосбережения требует целенаправленной совместной деятельности местных органов власти, руководителей предприятий и организаций, каждого человека. Принцип экономии и бережливости должен стать неотъемлемым элементом белорусского менталитета.

Чашникский район — одним из первых в Витебской области начал проводить энергосберегающую политику. Здесь ежегодно разрабатывается и реализуется на практике комплексная программа по энергосбережению, выполняются в целом все доведенные показатели. Есть ряд ярких примеров рационального использования ресурсов, модернизации оборудования с целью энергосбережения, использования разных видов местного сырья. Однако резервы экономии в районе далеко не исчерпаны.

ОАО «Бумажная фабрика «Красная звезда» является одним из ведущих промышленных предприятий района и специализируется на производстве бумаги, картона, гофрокартона, красок. На фабрике сложилась устойчивая тенденция стабилизации финансового положения. Ежегодно растут объемы производства товарной продукции и поставок на экспорт, нарастают объемы финансовых вложений в основной капитал, идет внедрение новейших технологических процессов и происходят качественные изменения на всех стадиях производства бумаги. Вместе с тем доля затрат на топливно-энергетические ресурсы в общем объеме затрат составляет 34,4 %. Высокая энергозатратность обусловлена устаревшими производственными фондами. К тому же предприятие снабжает теплом целый жилой микрорайон. Поэтому так актуальна проблема энергосбережения и модернизации производства.

В июле 2007 г. на котельной был установлен турбогенератор мощностью 1,4 МВт (инвестиции составили 3 млрд р.). Это дало возмож-

ность предприятию вырабатывать в среднем за год 30 % собственной электроэнергии. С сентября 2007 г. по март 2008 г. было выработано 2844 тыс. кВт/ч собственной электроэнергии (460 млн р.). В результате других мер по энергосбережению экономия электроэнергии составила 656 тыс. кВт/ч, газа — 150 м³, что равно недельному потреблению топлива энергоемкому производству по изготовлению бумаги. Данного количества сэкономленного топлива хватило бы на отопление всего жилого поселка микрорайона ОАО «Бумажная фабрика «Красная звезда» в течение месяца.

На предприятии имеется потенциал в области энергосбережения. Основным направлением является проведение реконструкции и технического перевооружения бумагоделательных машин — освоение выпуска новых видов продукции. Кроме того, необходимо вести технический учет расхода ТЭР по отдельным участкам и цехам производства, внедрить энергоэффективное освещение. Предприятию следует провести оптимизацию схем теплоснабжения и освободиться от подачи тепла в жилой сектор, передав эти функции ЖСКХ.

Комплекс предложенных мероприятий позволит ОАО «Бумажная фабрика «Красная звезда» уменьшить затраты, повысить объемы производства, рентабельность, прирастить прибыль и, главное, повысить уровень жизни работников.

М.И. Сайковский
БГЭУ (Минск)

АНАЛИЗ МЕХАНИЗМА РАЗРАБОТКИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Важной задачей современного общества является снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, которые составляют около 75 % их общего количества.

В основном двигатели внутреннего сгорания выбрасывают в атмосферу угарный газ (СО), углеводородные соединения (СН) и оксиды азота (NO_x).

Один автомобиль ежегодно сжигает в среднем более 4 т кислорода и выбрасывает в атмосферный воздух примерно 140 кг угарного газа, 25 кг оксидов азота и почти 30 кг различных углеводородов.

В Европе с 90-х гг. XX в. стали разрабатываться нормы Еуро 0,1,2,3,4,5,6, которые регламентируют содержание в выхлопных газах автомобилей вредных веществ. Основным параметром измерения принят показатель содержания углекислого газа. Также нормируются и другие показатели — оксиды азота, углеводороды, оксиды углерода, а также множество других частиц, которые токсичны для человека.