

быть только юридические лица Республики Беларусь и индивидуальные предприниматели Республики Беларусь.

Клиент биржевого брокера — юридическое или физическое лицо, желающее продать и (или) купить биржевой товар без своего участия в биржевых торгах и заключившее с биржевым брокером соответствующий договор на оказание посреднических услуг. Заключаемый договор на оказание посреднических услуг между брокером и клиентом брокера может иметь как разовый, так и долгосрочный характер. На наш взгляд, целесообразной является позиция по включению в действующее законодательство правовых норм, которые бы регулировали договор о брокерском обслуживании в качестве самостоятельного договора.

Необходимо обратить внимание на то, что отдельные субъекты хозяйствования могут быть аккредитованы на товарной бирже одновременно в качестве посетителя биржевых торгов и биржевого брокера.

Участники биржевых торгов могут участвовать в биржевой торговле не лично, а через своего представителя — трейдера. Трейдер — физическое лицо, представитель участника биржевой торговли, уполномоченный совершать биржевые сделки.

Согласно Закону Республики Беларусь “О товарных биржах” от 05 января 2009 года лицом, непосредственно уполномоченным осуществлять ведение биржевых торгов и контроль за надлежащим выполнением в ходе биржевых торгов правил биржевой торговли является маклер, который состоит в трудовых отношениях с товарной биржей.

Все указанные участники биржевой торговли в свою очередь могут являться членами товарной биржи в случае их принятия в члены товарной биржи в порядке, установленном правилами биржевой торговли товарной биржи. Таким образом, не все участники биржевой торговли являются членами товарной биржи, но все члены товарной биржи являются ее участниками.

К. И. Згурская
БГЭУ (Минск)

НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Географическое положение Республики Беларусь обуславливает повышенную роль транспортной системы. Особая роль в экономических

преобразованиях, проходивших в стране в постсоветский период, принадлежит железнодорожному транспорту. В 2013 г. его доля в транспортном комплексе Республики Беларусь составила в грузообороте — 68,4 %, в пассажирообороте — 42 %. Обеспечено выполнение всех заявок на перевозки грузов в объеме более 1 млн. вагонов.

Законодательство, регулирующее порядок и функционирование железнодорожного транспорта в Республике Беларусь, развивается в настоящее время чрезвычайно динамично. В частности, в Гражданский кодекс включены основные принципиальные положения, регулирующие договор перевозки, которые представляют собой правила, применимые в равной степени к отношениям, связанным с перевозкой грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта. Правовые вопросы, возникающие из международных железнодорожных перевозок, регулируются путем заключения соответствующих двусторонних соглашений о грузовых и пассажирских сообщениях. Республика Беларусь, не являясь участницей универсальных международных конвенций (МГК, МПК и КОТИФ), имеет двусторонние соглашения по вопросам железнодорожных перевозок со многими государствами как ближнего, так и дальнего зарубежья. В них решаются вопросы координации железнодорожных перевозок и особенности правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта. В соглашениях со странами СНГ констатируется сохранение действующего порядка осуществления международных перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом. Они сохраняют сложившиеся технологические связи между железными дорогами, устанавливают систему ответственности за нарушение технологических параметров перевозочной работы.

Экономические, правовые и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта в целом в стране определяет Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З “О железнодорожном транспорте”. В соответствии с указанным Законом организация перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа в международном железнодорожном сообщении, развитие международных транспортных связей и внешнеэкономическая деятельность осуществляются республиканским органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта — государственным объединением “Белорусская железная дорога”, подчиненным Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь в целях создания условий для обеспечения потребностей экономики и населения

в транспортно-экспедиционных услугах определяет Закон от 13 июня 2006 г. № 124-З “О транспортно-экспедиционной деятельности”.

Отношения, возникающие при перевозке опасных грузов, осуществляемой на территории Республики Беларусь, регулируются Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З “О перевозке опасных грузов”. Белорусская железная дорога осуществляет функции управления в области перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Отношения, возникающие между Белорусской железной дорогой, ее организациями и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами при пользовании ими услугами железнодорожного транспорта общего пользования, их права, обязанности и ответственность, а также порядок составления, заключения и выполнения договоров на железнодорожные перевозки, основные условия перевозок пассажиров, грузов и багажа, основные правила эксплуатации подъездных путей, а также отношения Белорусской железной дороги, ее организаций с организациями других видов транспорта регулируются Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совеста Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 “Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования”.

Социально-экономическое значение железнодорожного транспорта обуславливает важность нормативного правового обеспечения его деятельности. Главной правовой проблемой продолжает оставаться углубление противоречий между тенденциями развития базового (в том числе гражданского) законодательства страны и основами правового регулирования железнодорожного транспорта, базирующегося на принципах командно-административной системы.

В настоящее время назрела необходимость внесения изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З “О железнодорожном транспорте”, приведение его в соответствие с международными договорами Республики Беларусь, в частности, с Соглашением о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 г., Техническими регламентами Таможенного союза, а также требованиями установлений, содержащихся в Указе Президента Республики Беларусь от 25 апреля 2012 г. № 202 “О мерах по развитию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования”.

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□.
□□□□149□□□.
□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□.