

В обязанности Центра биобезопасности входят: сбор, анализ и систематизация информации о законодательстве, научных и полевых испытаниях в области генно-инженерной деятельности, а также обмен информацией по биобезопасности с координационными центрами и организациями других стран; обеспечение проведения научной экспертизы безопасности ГМО; оказание консультативных услуг министерствам и органам государственного управления в разработке законодательных актов и руководств по биобезопасности.

С помощью сотрудников Центра биобезопасности разработана Концепция нормативно-правовой базы для государственного регулирования генно-инженерной деятельности в Беларуси с учетом международного опыта. Основные положения Концепции сформулированы в Законе Республике Беларусь «О безопасности генно-инженерной деятельности» от 9 января 2006 г. № 96.

*Е.В. Мелех
БГЭУ(Минск)*

ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УТИЛИЗАЦИИ АВТОШИН

Проблема утилизации изношенных шин является актуальной практически для всех современных государств. На сегодняшний день их общемировые запасы оцениваются в 25 млн т, в том числе в странах СНГ — около 50 млн шт. Только 23 % мировых «накоплений» автопокрышек находят вторичное применение, 77 % же не утилизируются вследствие низкой рентабельности данного процесса. Стоит принять во внимание тот факт, что вышедшие из эксплуатации автомобильные шины представляют собой стойкий источник загрязнения окружающей среды: они не подвергаются биологическому разложению, огнеопасны и создают при складировании благоприятную среду для размножения грызунов и кровососущих насекомых, а пыль, возникающая вследствие износа резины, может вызывать серьезные заболевания. Однако в то же время автомобильные шины являются источником ценного сырья: в их составе содержится металл, каучук и текстильный корд.

На данный момент в мировой практике наиболее распространенными методами утилизации автошин являются следующие:

- сжигание с получением энергии;
- пиролиз в условиях относительно низких температур с получением легкого дистиллята, твердого топлива, близкого по свойствам к древесному углю, и металла;

• получение резиновой крошки и порошка, используемых для замены натурального и синтетического каучука при изготовлении полимерных смесей и строительных материалов.

Для Республики Беларусь наиболее распространенным способом утилизации автопокрышек является их сжигание в цементных печах, которое осуществляется на двух белорусских предприятиях: «Красносельскстройматериалы» и Белорусском цементном заводе (Костюковичи). В свою очередь, предприятие ОАО «Шиноремонт» (Бобруйск) является единственным в Беларуси государственным предприятием, использующим технологию по восстановлению бывших в употреблении покрышек. Данное предприятие применяет метод горячей вулканизации, благодаря чему покрышка может эксплуатироваться как минимум полтора года или совершать от 30 до 32 тыс. км пробега в зависимости от типоразмера шины.

По мнению белорусских специалистов, еще одним рентабельным способом переработки автомобильных шин является их механическое дробление и последующее использование полученного материала в строительной сфере.

Кроме того гранулят, получаемый из автошин, можно использовать в сельском хозяйстве. Покрытие, сделанное из вторичных отходов, помогает предотвратить развитие копытных заболеваний у животных. Еще одним широким, экономически выгодным и технологически соответствующим необходимым параметрам способом может стать использование гранулята в изготовлении модифицированного асфальта.

Таким образом, необходимо отметить, что на сегодняшний день проблема утилизации изношенных шин очень актуальна как в мировом масштабе в целом, так и для Республики Беларусь в частности. Поэтому для ее решения требуются системные организационные меры на государственном и отраслевом уровнях.

*Т.Н. Страх
БГЭУ(Минск)*

РЫНОК ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТОВАРОВ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Согласно опросам более 66 % европейцев серьезно обеспокоены состоянием окружающей среды, особенно в таких странах, как Италия и Франция. Свыше 80 % потребителей в Японии считают, что окружающая среда находится в очень плохом состоянии. В США и Великобритании потребители поставили проблему сохранения окружающей среды на второе место по важности, сразу после проблемы мирового финансового кризиса, причем 46 % опрошенных считают, что человек

224

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□.
□□□□□□□□.
□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□. □□□□□□□□.