

произведенных в процессе производства и реализации продукции, товаров, работ, услуг.

Согласно п.37 Инструкции об отражении в бухгалтерском учете хозяйственных операций с основными средствами, утвержденной постановлением Минфина от 20.12.2001 г. № 127, затраты на ремонт арендованных основных средств, производимые в соответствии с условиями договора за счет средств арендатора, включаются в себестоимость продукции работ, услуг).

Фактические затраты по ремонтным работам, включаемым в соответствии с законодательством в себестоимость продукции (работ, услуг), отражаются в бухгалтерском учете записями:

Д-т 23 "Вспомогательные производства"

К-т 10 "Материалы", 69 "Расчеты по социальному страхованию и обеспечению", 70 "Расчеты с персоналом по оплате труда" и др. – при осуществлении работ хозяйственным способом.

При определении видов работ, относимых к капитальному или текущему ремонтам, необходимо руководствоваться Строительными нормами Республики Беларусь "Ремонт, реконструкция и реставрация жилых и общественных зданий и сооружений" (СНБ 1.04.02-02), утвержденными приказом Минстройархитектуры от 26.09.2002 г. № 342 (с изменениями и дополнениями), иными

нормативными документами.

Следует отметить, что согласно п.5 Инструкции о порядке применения и заполнения форм первичных учетных документов в строительстве, утвержденной постановлением Минстройархитектуры от 11.04.2005 г. № 13, для обоснования принятия решения о проведении ремонта составляется дефектный акт (форма С-1), который служит исходным документом для составления сметы на проведение ремонтных работ, выполняемых хозяйственным или подрядным способом. Примерный (укрупненный) перечень видов предполагаемых ремонтных работ составляется по результатам первичного осмотра объекта ремонта.

Норма расхода топлива



В предпринимательской деятельности организация использует полностью самортизированный автомобиль. В связи с физическим износом автомобиля при его эксплуатации организация не укладывается в утвержденную норму расхода топлива.

Каким образом можно повысить норму расхода топлива?

Порядок применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования установлен Инструкцией о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования, утвержденной постановлением Минтранса РБ от 31.12.2008 г. № 141 (далее – Инструкция № 141).

Согласно подп.10.17 Инструкции № 141 повышение нормы расхода топлива осуществляется при эксплуатации механического транспортного средства, машины, механизма и оборудования с истекшим нормативным сроком службы (в соответствии с классификатором основных

средств и нормативных сроков их службы, утвержденным постановлением Минэкономики РБ от 21.11.2001 г. № 186 (далее – Временный классификатор № 186) – не более 8%.

При применении данного повышения следует иметь в виду, что согласно Инструкции о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов, утвержденной постановлением Минэкономики РБ, Минфина РБ, Минстройархитектуры РБ от 27.02.2009 г. № 37/18/6 (далее – Инструкция № 37/18/6), амортизация объектов основных средств, используемых в предпринимательской деятельности, производится исходя из вынужденного срока полезного использования.

Срок полезного использования – ожидаемый или расчетный период эксплуатации основных средств в процессе предпринимательской деятельности, который определяется при их приобретении каждым балансодержателем или собственником с соблюдением требований Инструкции № 37/18/6.

Он устанавливается в годах (соответствующем им количестве месяцев) в пределах между нижней и верхней границами диапазонов по группам амортизируемых объектов основных средств и нематериальных активов согласно приложению 3 к Инструкции № 37/18/6.

Нижняя и верхняя границы диапазона срока полезного использования рассчитываются путем умножения нормативного срока службы на соответствующий коэффициент, указанный в приложении 3 к Инструкции № 37/18/6. При этом нижняя граница диапазона не может быть менее 1 года.

Комиссия вправе принимать сроки полезного исполь-