

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

В решении природоохранных проблем на автотранспорте важное значение в условиях рыночных отношений приобретают экономические инструменты механизма управления природоохранной деятельностью. Их функциональное назначение заключается прежде всего в предотвращении загрязнения окружающей природной среды транспортными средствами, ликвидации последствий загрязнения и компенсации причиняемого ущерба.

Основными экономическими инструментами механизма управления природоохранной деятельностью на автомобильном транспорте в рыночных условиях являются:

- платность природопользования (в частности использование воздушного бассейна);
- система экономического стимулирования природоохранной деятельности;
- плата за загрязнение окружающей природной среды;
- совершенствование ценообразования с учетом экологического фактора;
- экологические фонды;
- экологические программы;
- продажа прав на загрязнение;
- экологическое страхование.

Введение платного природопользования в экономику автомобильного транспорта способствует более адекватному учету экологического фактора в экономике, рациональному использованию природных ресурсов. При этом плата за природные ресурсы является своего рода аналогом экологического налога.

Платное природопользование на автомобильном транспорте во многом определяет характер системы экономического стимулирования природоохранной деятельности, в частности мероприятий по снижению уровня загрязнения окружающей среды. Эта система должна способствовать формированию «экобалансированного» поведения субъекта автотранспортной деятельности и может включать следующие инструменты: налогообложение, субсидирование, льготное кредитование природоохранной деятельности, ускоренную амортизацию природоохранных фондов и др.

Экологические налоги призваны прежде всего способствовать компенсации причиняемого ущерба непосредственно субъектом-загрязнителем, а не всем обществом (т.е. способствовать реализации принципа

«загрязнитель платит» и интернализации, «замыканию» затрат). «Зеленые» налоги могут выполнять как стимулирующую роль для развития экосбалансированных автотранспортных видов деятельности, так и подавляющую для природоёмкой деятельности.

В общем же для автомобильного транспорта налоговые льготы должны устанавливаться с учетом уровня проведения автотранспортных природоохранных мероприятий, экологичности вида их деятельности. При осуществлении эффективной автотранспортной природоохранной деятельности целесообразно уменьшение налогооблагаемой прибыли, например сокращение налогооблагаемой прибыли на сумму, которую автотранспортное предприятие реинвестировало на природоохранные цели.

Н.К. Шапочка, канд. экон. наук, профессор

Т.И. Шевченко, аспирант

СумГУ (Сумы, Украина)

ВОССТАНОВЛЕНИЕ РЕСУРСОВ ИЗ ОТХОДОВ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Результат восстановления ресурсов из отходов (ВРО), который представляет собой объем вторичного ресурса, вовлеченного в народное хозяйство, является следствием деятельности субъектов экономической системы (СЭС), имеющих отношение к этому процессу. ВРО затрагивает все стадии жизненного цикла продукта: проектирование, производство, потребление и утилизация. Следовательно, процесс ВРО должен касаться СЭС, относящихся ко всем стадиям жизненного цикла продукта, а именно: субъектов в области проектирования продукта, его производителей, потребителей, а также субъектов экономической системы в области переработки отходов.

ВРО может быть обеспечено при наличии спроса и предложения на: продукты, переработка которых технически возможна и экономически целесообразна; вторичные ресурсы; продукты, произведенные с использованием вторичных ресурсов; услуги по извлечению ресурсов из отходов.

Субъекты экономической системы в области переработки отходов формируют предложение на вторичный ресурс, который по своим качественным характеристикам не должен уступать первичному. Возможности утилизации отходов с целью получения вторичного ресурса закладываются на предыдущих стадиях жизненного цикла продукта, а именно — его проектирования и производства.

Наибольший потенциал ВРО сосредоточен на этапе проектирования продукта. Именно этот этап жизненного цикла продукта является определяющим для ВРО, поскольку здесь закладываются технологические, экономические и экологические возможности извлечения ресурсов из отходов.