

С учетом развития понятий экологизации под дематериализацией продукции понимаем условное уменьшение интегрального использования вещественно-энергетических ресурсов в расчете на единицу функций, которые выполняет потребительское благо. А дематериализация экономики — это относительное или абсолютное уменьшения интегрального использования вещественно-энергетических ресурсов в расчете на 1 ден. ед. ВВП или на обеспечение проживания и деятельности одного человека. Исходя из вышеизложенного, одним из инструментов стимулирования дематериализации и формирования спроса потребителей на экологически безопасную продукцию предлагается программа сертификации производства продукции на предмет ее соответствия процессу дематериализации экономики в рамках устойчивого развития.

Программа основана на следующих принципах:

- отходы процесса производства приравниваются к возможным ресурсам других производств;
- приоритет проектированию материалов и продукции для замкнутых цепочек воспроизводства;
- приоритет проектированию материалов и продукции, которые безопасны для человека и окружающей среды;
- использование возобновляемой энергии;
- максимизация качества воды в производственном процессе;
- культивация социальной ответственности человека и общества в целом за последствия их деятельности;
- соблюдение корпоративной этики, социальной защиты рабочих и служащих, соблюдения прав и свобод человека.

В результате анализа деятельности предприятия по производству того или иного продукта для сертификации определяется уровень развития дематериализации предприятия и в зависимости от этого присваивается один из четырех уровней, чтобы наиболее полно охарактеризовать динамичный процесс развития. Сертификаты выдаются четырех уровней — А, Б, В, Г — по убыванию процесса дематериализации. Таким образом, внедрение элементов механизма дематериализации экономики направлено на снижение экодеструктивного влияния общественного производства, улучшения экономической ситуации и высокого уровня социального обеспечения населения.

А.И. Чертков, канд. геогр. наук, доцент
БГЭУ (Минск)

АКУСТИЧЕСКАЯ ЭКОЛОГИЯ В БЕЛАРУСИ

Шумовое загрязнение окружающей среды — это звуковой бич нашего времени, самое нетерпимое из всех видов загрязнения. Проблема борьбы с шумом сложная, комплексная, социально-экономическая, дорогостоящая.

Наиболее мощным и распространенным источником шума в городах Беларуси является транспорт: 80 % шумов в местах пребывания человека.

По данным санитарно-эпидемиологической службы, столица республики г. Минск находится в условиях неблагоприятного акустического режима (хуже Санкт-Петербурга, Риги).

Максимальный уровень шума — на проспектах Независимости, Партизанском — достигает 80—95 дБА. На Партизанском проспекте напротив учебных корпусов БГЭУ движение автотранспорта достигает до 5500 машин в час, в том числе до 75 % грузовых.

В зависимости от качества дорожных покрытий уровень шума повышается на 7—10 дБА.

Интенсивность движения транспорта увеличивается и в областных городах. Например, на основных магистралях г. Витебска до 3500 машин в час. На 65 % улиц города уровень шума составляет 70—85 дБА.

Серьезным источником шума стал авиационный транспорт. В г. Минске у аэропорта №1 на территории, прилегающей к улицам Брилевской, Чкалова, Аэродромной, при взлете и посадке уровень шума достигает 105—115 дБА (в 130 дБА — болевое ощущение). В жилых зданиях норма должна быть 30—40 дБА.

Железнодорожный транспорт ухудшает шумовой режим. Создаваемый им шум обладает большой глубиной проникновения на территорию жилой застройки. Так, в г. Минске на ул. Солнечной (40 м от железной дороги) при прохождении пассажирских поездов шум достигает 80—85 дБА, что превышает санитарные требования.

Промышленные предприятия создают повышенный шумовой фон (около 17 % городских шумов). В неблагоприятных условиях находятся жители территорий, прилегающих к заводам шестерен, электротехническому им. Козлова, рессорному в г. Минске.

Другие источники шума: торговые предприятия, общепит (повышают шум на 20—25 дБА), а внутри зданий — телевизоры и другая бытовая техника.

Шум в современном городе преследует человека повсюду: на работе, на улице, в быту. Он влияет на все органы и системы, вызывая у человека чувство нервного напряжения, беспокойства и раздражения, головные боли; развиваются сердечно-сосудистые и другие соматические заболевания, потеря слуха. Шум на 10—15% способствует повышению общей заболеваемости.

Трудности борьбы с шумом обусловлены:

- отсутствием единого научного координационного центра;
- недостатком квалифицированных специалистов;
- плохим оснащением измерительной аппаратурой;
- несовершенством технологического оборудования;

□□□ недостатками в содержании проезжей части дорог и др. □□□□.

□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□.

81

БДЭУ Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.

BSEU Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by>

elib@bseu.by