

на своими традиционными отраслями, такими как машиностроение, производство бытовой электроники. Но глобальный экономический кризис показал, что ставка только на имеющийся потенциал вряд ли оправданна. Иностраный капитал нацеливается прежде всего на новации. По индексу потенциала привлечения иностранных инвестиций Беларусь в 1991—2001 гг. находилась на 63-м месте среди 140 стран мира, а к 2009 г. переместилась на 50-е место. В качестве наиболее значимых неблагоприятных факторов в Республике Беларусь можно отметить зарегулированность хозяйственной деятельности, множество нормативных актов по одним и тем же вопросам, нестабильность законодательства, отсутствие гарантии собственности, политические проблемы с международными организациями, низкий уровень развития рыночных отношений и др.

Для совершенствования инвестиционной политики следует обратить внимание на взаимодействие государства и бизнеса, которое сводится к определению налоговых ставок и стимулов. Важными являются выработка и законодательное закрепление правил игры в отношении собственности. Следует развивать все сферы и отрасли экономики, больше внимания уделяя инфраструктуре. Довольно перспективным путем привлечения иностранных инвестиций является участие инвесторов в процессе приватизации. Также нужно усилить работу Консультативного совета по иностранным инвестициям. Крайне необходимо сотрудничество с международными организациями. Необходимо продолжить развитие свободных экономических зон. Нужно создавать зарубежные представительства, проводить инвестиционные конференции, форумы, торги, выставки инвестиционных проектов. Необходимо кадровое обеспечение реализации инвестиционной стратегии. Для привлечения внешних инвестиций важным является формирование института стратегических партнеров, связывающих развитие своего бизнеса с развитием территории в целом.

*Л.А. Дряян
БГЭУ(Минск)*

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПОВЫШЕНИЯ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА АВТОМОБИЛИ

Цель работы — проанализировать сложившуюся на данный момент ситуацию на автомобильном рынке Беларуси в связи со вступлением в Таможенный союз, оценить последствия введения ввозных пошлин на автомобили для автомобильного рынка и экономики в целом и попытаться выявить перспективы развития данной отрасли в будущем.

В связи со вступлением Республики Беларусь в Таможенный союз с Россией и Казахстаном и подписанием 27 ноября 2009 г. Единого таможенного тарифа предусматриваются некоторые изменения, в частности увеличение ввозных таможенных пошлин на автомобили до уровня действующих сейчас в России; в зависимости от года выпуска автомобиля и объема его двигателя пошлины увеличатся до 10 раз в соответствии с новыми ставками пошлин (например, стоимость растаможивания автомобиля 2003 г. с дизельным двигателем объемом 2 л сейчас составляет 800 евро, а по новым ставкам — 8 тыс. евро, в то время как стоимость самой машины может не превысить 5 тыс. евро). Данные тарифы вступают в силу для юридических лиц с 1 января 2010 г., а для физических лиц — с 1 июля 2010 г.

Очевидно, что данная пошлина усложнит и без того непростую ситуацию на рынке автомобилей (в результате кризиса продажи в 2009 г. сократились на 40 % к 2008 г.). Введение пошлин, безусловно, повлияет на конечную стоимость автомобиля на рынке, и потребитель будет вынужден выбирать между более изношенным автомобилем того же класса и более бюджетным вариантом. Больше всех пострадает средний класс (чья покупка оценивается в среднем 6,5—8 тыс. евро), и этому способствуют следующие факторы: удельный вес автомобиля в семейном бюджете довольно высок и бюджет среднего класса более ограничен по сравнению с обеспеченным классом, что свидетельствует о более высокой эластичности спроса у среднего класса потребителей. Таким образом, дальнейшее сокращение рынка будет продолжаться. Более того, за последние два месяца резко возрос спрос на автомобили в связи с ожиданиями потребителей. Однако приобретаются недорогие автомобили в условиях спешки, что может обернуться проблемами в будущем в процессе эксплуатации транспортных средств, т.е. качество товара на рынке резко ухудшается при увеличении его стоимости. Так как в Беларуси отсутствует производство легковых автомобилей, то введение пошлин направлено исключительно на защиту интересов российского автопрома, так как в противном случае можно будет наладить перепродажу автомобилей в Россию по более высоким ценам, что в конечном счете негативно скажется на доходах российских производителей.

Однако влияние увеличения данной пошлины на экономику страны в целом не существенно. Ведь ввиду отсутствия производства легковых автомобилей ВВП не снизится. Открываются новые возможности для продвижения других транспортных средств белорусского производства: тракторов, сельхозтехники, автобусов и т.д. Возможно, в некоторых отраслях, связанных с транспортировкой грузов или осуществляющих иную транспортную деятельность, вырастут цены из-за увеличения амортизационных отчислений, но рост цен не должен быть высоким, так как срок эксплуатации автомобилей достаточно длителен. Тем более что импорт легковых автомобилей занимает незначи-

тельную долю по сравнению с импортом других товаров длительного пользования.

Таким образом, в результате увеличения пошлин резко возрастет стоимость автомобилей при одновременном ухудшении качественных характеристик. Это мера протекционизма российского автопрома от конкуренции с зарубежными производителями. В конечном счете больше всех пострадает потребитель среднего класса, привыкший к качественным недорогим иномаркам, в то время как в масштабах экономики государства сильные отрицательные эффекты не наблюдаются, а в качестве положительных эффектов можно отметить дополнительные поступления в бюджет от таможенных платежей и открытие новых рынков сбыта белорусской продукции, в результате чего благосостояние общества будет увеличиваться.

*Т.Н. Калашникова
БГЭУ(Минск)*

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В БАНКОВСКОМ СЕКТОРЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Республика Беларусь стремительно продвигается вперед, преобразовывая свою экономику с учетом реалий внешнего мира, что не осталось незамеченным для иностранных инвесторов. В последние годы в стране наблюдается тенденция роста притока зарубежного капитала. Особое внимание иностранных инвесторов уже многие годы привлекает банковский сектор Республики Беларусь. Национальная банковская система является динамично и эффективно развивающимся сектором экономики, формируется в соответствии с задачами социально-экономического развития и учетом международных правил и стандартов. Притоку иностранного капитала в банковскую систему способствуют различные факторы, основными из которых являются: развитое инвестиционное законодательство; гарантии возврата и страхование инвестиций; четкое определение прав собственности; различные виды льгот.

Согласно Банковскому кодексу Республики Беларусь, банки обязаны ежегодно публиковать в официальных средствах массовой информации годовой отчет, подтвержденный международной аудиторской организацией. Согласно предоставляемой ими информации, по итогам 2009 г. иностранными инвесторами внесено в уставные фонды банков 45,19 млн евро, 97,46 млн дол. США и 2,87 млрд рос. р., что в эквиваленте составляет сумму порядка 250 млн дол. США. В основном это обеспечено за счет увеличения уставного фонда ОАО «Белгазпромбанк», создания ЗАО «Онербанк» со 100 %-ным иранским капиталом и продажи одного из системообразующих банков ОАО «Белпромстройбанк» Российской Федерации.

30

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□