

Особенности проверки автотранспортных организаций

Внеплановые тематические оперативные проверки автотранспортных организаций проводятся в рамках нормативных документов, наиболее важным из которых является Указ Президента Республики Беларусь от 16.10.2009 № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» (далее – Указ № 510), в пределах компетенции органами Комитета госконтроля, Госинспекцией охраны животного и растительного мира при Президенте, Министерством по налогам и сборам, Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды, Госкомитетом по стандартизации и их территориальными органами, Национальным банком и его главными управлениями по областям, подразделениями Госавтоинспекции, Транспортной инспекцией Минтранса и ее филиалами.

При внеплановой тематической оперативной проверке изучаются вопросы соблюдения проверяемыми субъектами законодательства в области транспортной деятельности, требований безопасности и экологических требований при эксплуатации транспорта (включая наличие установленных законодательством сопроводительных документов, техническое состояние транспортных средств).

По критериям отнесения проверяемого субъекта к группе риска для назначения плановых проверок, утвержденным Указом № 510, деятельность в области промышленной безопасности, безопасности движения, эксплуатации транспорта и перевозки опасных грузов подпадает в том числе:

- в высокую группу рисков – эксплуатация потенциально опасных объектов; осуществление деятельности, связанной с потенциально опасными объектами (исключая их эксплуатацию); перевозка опасных грузов 1–7 классов опасности; наличие случаев аварий, инцидентов и несчастных случаев в календарном году;
- в среднюю группу риска – осуществление специальной подготовки и переподготовки лиц, связанных с перевозкой опасных грузов; изготовление, ремонт, диагностирование транспортных средств, оборудования, тары и упаковки для перевозки опасных грузов; перевозка опасных грузов 8 и 9 классов опасности.

Согласно ст. 1 Закона Республики Беларусь от 05.05.1998 № 140-З (далее – Закон об основах транспортной деятельности) транспортная деятельность – совокупность организационных

и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным, городским электрическим транспортом, метро и иным транспортом, а также транспортно-экспедиционная деятельность, другие связанные с перевозкой транспортные работы и услуги, выполняемые (оказываемые) на договорной основе или иных законных основаниях. Следовательно, автотранспортные организации отнесены к высокой и средней группе риска для назначения плановых проверок.

Статьей 1 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З (далее – Закон об автомобильном транспорте) определено, что автомобильные перевозки подразделяются на внутриреспубликанские и международные.

К внутриреспубликанским относятся:

- городские автомобильные перевозки, выполняемые в пределах города (населенного пункта) и за его пределы до пунктов, установленных решением местных исполнительных и распорядительных органов;
- пригородные автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ района или за его пределы с протяженностью маршрута не более 50 км, измеряемого от границ города (населенного пункта), являющегося начальным пунктом маршрута;
- междугородные внутриобластные автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным и выполняются в пределах административных границ области Республики Беларусь;
- междугородные межобластные автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются по территориям двух и более областей Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров могут выполняться в регулярном или нерегулярном сообщении.

В регулярном сообщении – систематические автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые согласно расписаниям либо интервалам движения транспортных средств с установленными началом и окончанием работы по определенным маршрутам с местами посадки и высадки пассажиров, оборудованными в соот-



ветствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

В нерегулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к автомобильным перевозкам пассажиров в регулярном сообщении.

Наряду с автомобильными перевозками, автотранспортные организации осуществляют транспортно-экспедиционную деятельность. Согласно ст. 8 Закона Республики Беларусь от 13.06.2006 № 124-З (далее – Закон о транспортно-экспедиционной деятельности) к транспортно-экспедиционным услугам относятся:

- услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке: определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза;
- услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений;
- организация процесса перевозки груза любым видом транспорта;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;
- согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;
- консолидация и деконсолидация отправок грузов;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;
- проверка количества мест, массы и состояния груза;
- хранение груза;
- прием груза в пункте назначения;
- уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами;
- осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;
- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;
- оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза;
- иные услуги, связанные с перевозкой груза.

Проверка общих вопросов

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ

Государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется Президентом Республики Беларусь, Совмином, Минтрансом,

другими республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, в пределах их компетенции. Государственное регулирование транспортной деятельности включает ст. 10 Закона об основах транспортной деятельности.

Приступая к проверке, сначала нужно установить, какие виды транспортно-экспедиторской деятельности осуществляет проверяемая организация, какие предусмотрены учредительными документами, какие из них лицензируются. Лицензирование отдельных видов экономической деятельности является одним из средств государственного регулирования деятельности субъектов хозяйствования. Лицензирование в области транспортной деятельности осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь о лицензировании (ст. 15 Закона об основах транспортной деятельности).

Согласно п. 2 Положения о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 № 450 (далее – Положение о лицензировании), лицензирование – комплекс реализуемых государством мер, связанных с выдачей лицензий, их дубликатов, внесением в лицензию изменений и (или) дополнений, приостановлением, возобновлением, продлением срока действия лицензий, прекращением их действия, аннулированием лицензий, контролем над соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

В соответствии с п. 4 Перечня видов деятельности, на осуществление которых требуются специальные разрешения (лицензии), и уполномоченных на их выдачу государственных органов и государственных организаций, приведенного в приложении к Положению о лицензировании, лицензированию подлежат (см. таблицу 1).

При проверке вопросов, связанных с лицензионными видами деятельности, особое внимание уделяется соблюдению проверяемой организацией лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности.

Предпринимательская деятельность, осуществляемая без специального разрешения (лицензии), когда его наличие обязательно, либо с нарушением правил и условий осуществления видов деятельности, предусмотренных в специальных разрешениях (лицензиях), если в этих деяниях нет состава преступления, – штрафуются в размере от десяти до пятидесяти базовых величин; индивидуальный предприниматель – от десяти до двухсот базовых величин с конфискацией дохода, полученного в результате



Таблица 1

Перечень видов деятельности, на осуществление которых требуются специальные разрешения (лицензии), и уполномоченных на их выдачу государственных органов и государственных организаций

Наименование видов деятельности и составляющих виды деятельности работ и (или) услуг	Государственные органы и государственные организации, уполномоченные на выдачу специального разрешения (лицензии)	Срок действия специального разрешения (лицензии), лет
4. Деятельность в области автомобильного транспорта: 4.1. городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров 4.2. междугородные автомобильные перевозки пассажиров 4.3. перевозки пассажиров автомобилями-такси 4.4. международные автомобильные перевозки пассажиров 4.5. международные автомобильные перевозки грузов	Министерство транспорта и коммуникаций	10

такой деятельности, или без конфискации, или лишение права заниматься определенной деятельностью; юридическое лицо – до пяти-сот базовых величин с конфискацией дохода, полученного в результате такой деятельности, или без конфискации, или лишение права заниматься определенной деятельностью (ч. 1 ст. 12.7 КоАП).

Предпринимательская деятельность, осуществляемая без государственной регистрации либо без государственной регистрации и специального разрешения (лицензии), когда такое специальное разрешение (лицензия) обязательно, если в этом деянии нет состава преступления, – влечет наложение штрафа в размере до ста базовых величин с конфискацией предметов административного правонарушения, орудий и средств совершения административного правонарушения независимо от того, в чьей собственности они находятся, а также дохода, полученного в результате такой деятельности, или без конфискации (ч. 1 прим. ст. 12.7 КоАП).

Наряду с административной предусмотрена уголовная ответственность за нарушение законодательства в области лицензирования в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь (с изменениями и дополнениями от 15.07.2010) (далее – УК).

Предпринимательская деятельность, осуществляемая без государственной регистрации либо без специального разрешения (лицензии), когда такое специальное разрешение (лицензия) обязательно (незаконная предпринимательская деятельность), сопряженная с получением дохода в крупном размере, – наказывается штрафом, или лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трех лет (ч. 1 ст. 233 УК).

Действия, предусмотренные ч. 1 ст. 233 УК, совершенные лицом, ранее судимым за преступление, предусмотренное настоящей статьей, а равно незаконная предпринимательская дея-

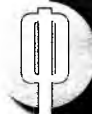
тельность, сопряженная с получением дохода в особо крупном размере, – наказываются ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на срок от двух до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения (ч. 2 ст. 233 УК).

Действия, предусмотренные ч. 1 или 2 ст. 233 УК, совершенные организованной группой, – наказываются лишением свободы на срок от двух до семи лет с конфискацией имущества или без конфискации и с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения (ч. 3 ст. 233 УК).

В контексте ст. 233 УК:

- под доходом от незаконной предпринимательской деятельности следует понимать всю сумму выручки в денежной или натуральной форме без учета затрат на ее получение. Доход, полученный в натуральной форме, подлежит определению в денежном выражении;
- доход от незаконной предпринимательской деятельности признается полученным в крупном размере, если он в тысячу и более раз превышает размер базовой величины, установленной на день совершения преступления, в особо крупном размере – в две тысячи пятьсот и более раз превышает размер такой базовой величины.

Юридическое лицо может быть ликвидировано по решению хозяйственного суда в случае осуществления деятельности без надлежащего специального разрешения (лицензии), либо запрещенной законодательными актами, либо с иными неоднократными или грубыми нарушениями законодательных актов, признания судом государственной регистрации юридического лица недействительной, аннулирования государственной регистрации индивидуального предпринимателя (подп. 3.2 Положения о ликвидации (прекращении деятельности) субъектов хозяйствования, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 16.01.2009 № 1).



Юридическое лицо может быть ликвидировано по решению суда в случаях осуществления деятельности без специального разрешения (лицензии), либо деятельности, запрещенной законодательством, либо с иными неоднократными или грубыми нарушениями законодательства, либо при систематическом осуществлении деятельности, противоречащей уставным целям юридического лица, или признания судом недействительной регистрации юридического лица в связи с допущенными при его создании нарушениями законодательства, а также в иных случаях, предусмотренных законодательными актами (ч. 2 ст. 57 Гражданского кодекса Республики Беларусь (с изменениями и дополнениями)).

ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА И ЕГО ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С УЧЕТА В ГАИ

Осуществление транспортной деятельности предполагает использование автотранспорта. В связи с этим проверяется своевременность регистрации в ГАИ и постановки на бухгалтерский учет автотранспорта, исходя из требований Правил государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденных постановлением Совмина от 31.12.2002 № 1849 (далее – Правила государственной регистрации транспортных средств).

Согласно п. 3 Правил государственной регистрации транспортных средств регистрация автотранспортных средств осуществляется регистрационными подразделениями управлений ГАИ Главного управления внутренних дел Минского горисполкома, управлений внутренних дел облисполкомов, межрайонными (районными) регистрационно-экзаменационными подразделениями ГАИ отделов внутренних дел горисполкомов. Собственники транспортных средств (или их представители, имеющие соответствующую доверенность) обязаны представить в указанные подразделения транспортные средства для регистрации в течение 10 дней с момента их приобретения, или таможенного оформления, или временного ввоза, или признания права собственности, или внесения изменений в регистрационные документы. Регистрации подлежат все транспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб.см и более и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час, а также прицепы к ним (кроме боковых прицепов к мотоциклам) (п. 6 Правил государственной регистрации транспортных средств).

При постановке на бухгалтерский учет транспортных средств они классифицируют-

ся как основные средства. В соответствии с п. 2 Инструкции по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденной постановлением Минфина от 12.12.2001 № 118 (с изменениями и дополнениями от 25.06.2010), активы, имеющие материально-вещественную форму, организацией принимаются к бухгалтерскому учету в качестве основных средств при одновременном выполнении следующих условий:

- активы предназначены для использования в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг, для использования во вспомогательных, обслуживающих производствах и хозяйствах, для управленческих нужд организации либо для предоставления организацией за плату во временное владение и пользование или во временное пользование;
- активы предназначены для использования в течение срока продолжительностью свыше 12 месяцев;
- активы способны приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем;
- активы не предполагаются на момент приобретения для последующей перепродажи.

При этом ввод основного средства в эксплуатацию осуществляется в момент его поступления в организацию, а не в момент регистрации в ГАИ.

ПОДДЕРЖАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Согласно п. 32 Инструкции об отражении в бухгалтерском учете хозяйственных операций с основными средствами, утвержденной постановлением Минфина от 20 декабря 2001 г. № 127 (с изменениями от 25.06.2010 № 77) (далее – Инструкция № 127), фактические затраты, связанные с *модернизацией, реконструкцией, дооборудованием, достройкой, техническим диагностированием и соответствующим освидетельствованием* объектов основных средств, отражаются в бухгалтерском учете записями по дебету счета 08 «Вложения во внеоборотные активы» и кредиту счета 60 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками» – при осуществлении работ подрядным способом и по дебету счета 08 «Вложения во внеоборотные активы» и кредиту счетов 02 «Амортизация основных средств», 10 «Материалы», 69 «Расчеты по социальному страхованию и обеспечению», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда» и других счетов – при ведении работ хозяйственным способом.

Приемка законченных работ, произведенных собственными силами по достройке, модернизации, дооборудованию, реконструкции, проведению технического диагностирования с соответствующим освидетельствованием оформляется актом о приеме-сдаче отремонти-



рованных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств по форме ОС-3.

Фактические затраты по законченным и оформленным актами приемки-сдачи работам, относимым на увеличение первоначальной (восстановительной) стоимости основных средств, отражаются в бухгалтерском учете по дебету счета 01 «Основные средства» в корреспонденции с кредитом счета 08 «Вложения во внеоборотные активы».

Фактические затраты по ремонтным работам, включаемым в себестоимость продукции (работ, услуг), отражаются в бухгалтерском учете записями по дебету счетов 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательные производства», 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы», 44 «Расходы на реализацию» и других в корреспонденции с кредитом счета 60 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками» – при осуществлении работ подрядным способом и по дебету счета 23 «Вспомогательные производства» в корреспонденции с кредитом счетов 10 «Материалы», 69 «Расчеты по социальному страхованию и обеспечению», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда» и других – при осуществлении работ хозяйственным способом (п. 33 Инструкции № 127).

Следовательно, сначала проверяется соблюдение приведенных выше условий, а затем – порядок отражения на счетах бухгалтерского учета понесенных в связи с выполняемыми работами расходов. В процессе использования объектов основных средств возникают затраты, которые направлены:

1) на улучшение состояния объекта для продления срока службы, ресурса и (или) повышения его производительности. Затраты на проведение модернизации, реконструкции, частичной ликвидации, дооборудования, достройки, технического диагностирования и соответствующего освидетельствования, иных работ капитального характера не включаются в себестоимость, а относятся на увеличение первоначальной (восстановительной) стоимости объектов основных средств после окончания работ. Это значит, что понесенные расходы накапливаются на счете 08 «Капитальные вложения», а затем списываются в кредит этого счета в корреспонденции со счетом 01 «Основные средства».

При модернизации транспортных средств следует учитывать требования Правил государственной регистрации транспортных средств в части, касающейся согласования изменений, повлекших изменение характеристик авто-транспортного средства.

Внесение изменений в регистрационные документы осуществляется при переоборудова-

нии транспортных средств, замене номерных агрегатов, регистрационных знаков, изменении цвета, а также сведений о собственнике (владельце) транспортного средства (п. 30 Правил государственной регистрации транспортных средств). Для внесения соответствующих изменений в регистрационные документы собственник транспортного средства обязан обратиться в регистрационное подразделение в течение 10 дней со дня наступления оснований для внесения таких изменений.

Внесение изменений в регистрационные документы при замене кузова (кабины) осуществляется по разрешению начальника регистрационного подразделения только после осмотра транспортного средства, на котором предполагается замена. В случае если сведения о предыдущей регистрации в регистрационных подразделениях устанавливаемого кузова (кабины) отсутствуют, необходимо представление документов, выданных таможенными органами Республики Беларусь и подтверждающих нахождение кузова (кабины) в свободном обращении на территории Республики Беларусь. Запрещается внесение изменений в регистрационные документы при замене кузова (кабины) транспортного средства одной модели кузовом (кабиной) другой модели, кроме случаев замены кузовов разных типов в пределах одной модели и кузовов (кабин), унифицированных по габаритам и внешнему виду средства (п. 310 Правил государственной регистрации транспортных средств).

Внесение изменений в регистрационные документы при установке двигателей на транспортные средства других моделей разрешается в том случае, если организацией-изготовителем выпускаются (выпускались) транспортные средства в данной комплектации (п. 32 Правил государственной регистрации транспортных средств);

2) на поддержание основных средств в рабочем состоянии. К таким затратам относятся расходы на технический осмотр и уход, на проведение текущего, среднего и капитального ремонтов, которые включаются в себестоимость товаров, продукции, работ, услуг. Приведенные расходы отражаются с учетом закрепленного в учетной политике способа:

2.1. а) учет расходов на ремонт основных средств предусматривает признание данных расходов в бухгалтерском учете в периоде их фактического осуществления. Данный порядок основан на общих принципах признания расходов, сформулированных в п. 17 Инструкции по бухгалтерскому учету «Расходы организации», утвержденной постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 26.12.2003 № 182 (с изменениями и дополнениями);



2.2. б) учет расходов на ремонт основных средств основан на положениях п. 36 Инструкции № 127, в соответствии с которыми организация может создавать резерв расходов на ремонт основных средств (в том числе арендованных) в целях равномерного включения предстоящих расходов на ремонт основных средств в издержки производства или обращения отчетного периода.

Владельцы транспортных средств обязаны не только соблюдать правила эксплуатации транспортных средств, но и своевременно проводить диагностирование исправности и работоспособности составных частей автомобиля, техническое состояние которых влияет непосредственно на безопасность движения, топливную экономичность и состояние окружающей среды. Автотранспортные средства оснащены приборами, узлами и агрегатами, порядок эксплуатации и учета работы которых регламентируется отдельными нормативными актами: Инструкцией о порядке использования тахографов на транспортных средствах, утвержденной постановлением Минтранса от 21.02.2008 № 8; Правилами эксплуатации стартерных аккумуляторных батарей, утвержденными постановлением Минтранса от 04.06.2002 № 16; Правилами эксплуатации автомобильных шин, утвержденными постановлением Минтранса от 21.12.2000 № 52 и др. Кроме того, в ходе осуществления хозяйственных операций по эксплуатации и техническому обслуживанию автотранспортных средств используются различные измерительные приборы, которые должны проходить поверку. К их числу относятся тахометры, таксометры механические и электронные, спидометры, тахографы, счетчики электрической энергии и др. Перечень таких приборов, периодичность проведения поверки, организация и порядок ее проведения приведены в СТБ 8003-93 «Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь. Проверка средств измерений. Организация и порядок проведения».

В соответствии со ст. 1 Закона Республики Беларусь от 05.09.1995 № 3848-ХІІ средство измерений – техническое средство, предназначенное для измерений, воспроизводящее и (или) хранящее единицу измерения, а также кратные либо дольные значения единицы измерения, имеющее метрологические характеристики, значения которых принимаются неизменными в течение определенного времени.

При проведении проверки и выявлении нарушений могут быть применены административные меры ответственности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь.

Выпуск в эксплуатацию ответственным за техническое состояние лицом транспортного

средства, имеющего неисправности, при наличии которых его эксплуатация запрещена, или переоборудованного без соответствующего разрешения, или не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего государственного технического осмотра, влечет наложение штрафа в размере от четырех до шести базовых величин (ст. 18.24 КоАП).

Выпуск в эксплуатацию руководителем и (или) иным должностным лицом государственной или иной организации, имеющей долю государственной собственности, или колхоза техники с неисправными спидометрами влечет наложение штрафа в размере от пяти до десяти базовых величин (ч. 2 ст. 18.12 КоАП).

Несвоевременная регистрация или перерегистрация транспортного средства, либо непредставление его без уважительной причины в установленный срок для государственного технического осмотра, либо управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр, влекут предупреждение или наложение штрафа в размере до двух базовых величин (ч. 5 ст. 18.12 КоАП).

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Согласно п. 327 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совмина от 30.06.2008 № 970, для обеспечения безопасности автомобильной перевозки грузов автомобильный перевозчик должен:

- организовать проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей транспортных средств в порядке, определяемом Минздравом по согласованию с Минтрансом и МВД. Водитель, осуществляющий деятельность в качестве индивидуального предпринимателя, обязан проходить предрейсовое медицинское обследование в организациях, имеющих специальное разрешение (лицензию) на данный вид деятельности;

- обеспечить учет и анализ данных медицинских обследований водителей, склонных к употреблению алкогольных напитков, наркотиков или страдающих хроническими заболеваниями;

- контролировать сроки прохождения водителями обязательного периодического медицинского обследования в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

- осуществлять иные действия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Обязательное медицинское переосвидетельствование проводится в следующие сроки (ст. 23 Закона о дорожном движении):

водителей механических транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров, опасных грузов, – через каждые три года, а достигших пятидесятилетнего возраста, – ежегодно;

водителей механических транспортных средств и самоходных машин, достигших шестидесятилетнего возраста, и водителей инвалидов – через каждые два года;

других водителей механических транспортных средств, самоходных машин – через каждые пять лет.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) проводится в порядке, установленном Минздравом по согласованию с МВД и Минтрансом (ст. 23 Закона о дорожном движении).

Предрейсовые и иные медицинские обследования водителей – это контроль за состоянием здоровья водителей перед выездом в рейс, во время рейса и после возвращения из рейса, включающий в себя в обязательном порядке определение наличия алкоголя в выдыхаемом воздухе, признаков потребления наркотических, психотропных или токсических веществ и решение вопроса об их допуске по состоянию здоровья к работе.

Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей колесных тракторов и самоходных машин, утвержденная постановлением Минздрава от 08.05.2008 № 87 (с учетом изменений от 08.09.2010 № 123), устанавливает общий порядок проведения предрейсовых и иных медицинских осмотров водителей колесных тракторов и самоходных машин.

Наряду с вышеизложенным, следует учитывать требования Инструкции о порядке проведения контроля водителей механических транспортных средств на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденной постановлением Минтранса от 29.10.2008 № 110.

В соответствии со ст. 18.25 КоАП допуск к управлению транспортным средством лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих ве-

ществ, или лица, не имеющего права управления транспортным средством, или лица, не прошедшего освидетельствования в случаях, когда оно обязательно, – влечет наложение штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

ПУТЕВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ЕЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Для накопления и систематизации информации о показателях учета работы транспортных средств и водителей, для осуществления расчетов за перевозки и формирования статистической отчетности предназначены путевые листы.

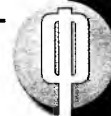
Бланки путевых листов и Инструкция о порядке оформления транспортных документов утверждены постановлением Минфина от 26.11.2010 № 138 (далее – Инструкция № 138). При этом следует соблюдать требования Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения, использования и возврата бланков первичных учетных документов, информация об изготовлении и реализации которых подлежит внесению в электронный банк данных об изготовленных и реализованных бланках первичных учетных документов и контрольных знаках, утвержденной постановлением Минфина, МНС и Минсвязи от 04.11.2009 № 134/78/52.

В зависимости от вида автомобильного транспорта и его использования различают следующие виды бланков путевых листов.

Автомобильное транспортное средство	Форма путевого листа
Автобус	путевой лист автобуса по типовой форме 1 (а)
Грузовой автомобиль	путевого лист грузового автомобиля по типовой форме 2 (г)
Автомобиль-такси	путевой лист легкового автомобиля-такси по типовой форме 3 (т)
Служебный легковой автомобиль	путевой лист легкового служебного автомобиля по типовой форме 3 (л)

Порядок выдачи и заполнения путевых листов в каждой конкретной организации может быть несколько иным. Путевые листы выдаются водителю под расписку уполномоченным на то лицом только при условии сдачи водителем путевого листа за предыдущий день работы. Путевой лист выдается на срок, соответствующий выполнению задания (день, смена, месяц), за исключением случаев, связанных с командировкой на более длительный срок.

Юридические лица всех форм собственности и индивидуальные предприниматели, использующие транспортные средства в производственной деятельности, должны выдавать



водителям путевые листы соответствующих форм.

Письмом Минтранса от 29.12.2006 № 03-4/1134 уточнено, что для контроля технического состояния транспортного средства перед выездом на линию с отметкой в путевом листе о его технически исправном состоянии организация-наниматель должна заключить договор с предприятием, имеющим соответствующие полномочия и условия для контроля технического состояния транспортного средства и расположенным в той административно-территориальной единице, где находится данное транспортное средство.

Путевой лист выписывает в одном экземпляре лицо, на которое возложены такие обязанности в соответствии с его должностной инструкцией. Все сведения об автомобиле, расходе горючего и задании водителю по перевозкам записывает диспетчер или иное уполномоченное лицо. Остальные данные заполняет водитель, работники соответствующих участков автохозяйства и заказчики. Выдаваемый водителю путевой лист обязательно должен иметь номер, дату выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Механик (или другое уполномоченное на то лицо) при выпуске автотранспортного средства на линию сверяет фактическое наличие топлива

в баках с показанием, перенесенным диспетчером в данный путевой лист из путевого листа за предыдущий день работы, и удостоверяет своей подписью или личным штампом достоверность сделанных записей.

В случае несоответствия наличия топлива в баках автотранспорта при выезде показанию остатка топлива, указанному диспетчером в путевом листе, механик совместно с водителем составляет акт установленной формы, после чего в путевой лист вносятся показания остатка топлива согласно акту.

На практике возможны ситуации, когда при заполнении показаний спидометра либо других реквизитов в путевом листе автомобиля была допущена ошибка. Каким образом следует внести исправления?

В соответствии с Инструкцией № 138 бланки путевых листов являются бланками строгой отчетности. В соответствии с п. 4 Инструкции о порядке использования и бухгалтерского учета бланков строгой отчетности, утвержденной постановлением Минфина от 18.12.2008 № 196, реквизиты в бланках строгой отчетности должны быть написаны разборчиво и ясно. Подчистки и помарки в них не допускаются.

*Валентина ЛЕМЕШ,
кандидат экономических наук, доцент БГЭУ*

ВОПРОСЫ НА ОДНУ ТЕМУ

Сроки оформления путевых документов

Постановлением Минфина № 31 для легкового служебного автомобиля были утверждены путевые листы как для обслуживания одного или нескольких заказчиков в течение одного дня (путевой лист формы 6), так и для обслуживания одного заказчика в течение нескольких дней (путевой лист формы 7). Постановлением Минфина № 138 такого разделения не предусмотрено, и утверждена единая типовая форма 3 (л) путевого листа легкового служебного автомобиля.

На какой срок можно оформлять путевой лист типовой формы 3 (л) при необходимости обслуживания заказчика в течение нескольких дней?

Пунктом 7 Инструкции № 138 определено, что путевые листы должны содержать, среди прочего, период действия путевого листа.

При этом п.10 Инструкции № 138 установлено, что путевой лист легкового служебного автомобиля может оформляться водителю сроком до одного календарного месяца при условии сдачи путевого листа за предыдущий период работы.

При использовании путевого листа легкового служебного автомобиля типовой формы 3 (л) следует учитывать, что на основании решения руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя путевой лист легкового служебного автомобиля может не оформляться:

на служебные легковые автомобили, предназначенные

для обслуживания руководителя организации (его заместителей), индивидуального предпринимателя;

на автомобили работников, используемые ими для нужд нанимателя в соответствии с законодательством о труде, если нанимателем по данным автомобилям не производятся расходы на их обслуживание и топливно-смазочные материалы.