

Д. С. Квасова, Е. В. Филипенко, О. Н. Бекаревич

Научный руководитель - А. В. Довгялло

БелГУТ (Гомель)

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Машиностроительный комплекс – это совокупность машиностроительных и металлообрабатывающих отраслей промышленности, а также смежных и вспомогательных производств, проектных, конструкторских и научно-исследовательских организаций. Машиностроительный комплекс отличается широким развитием межотраслевых и внутриотраслевых связей, основанных на производственной специализации и кооперировании, что усиливает интеграционные процессы в экономике Беларуси и стран СНГ. Выпуская орудия труда для разных отраслей хозяйства, комплекс способствует модернизации и реконструкции производственного потенциала страны в целом.

Машиностроение – одна из ведущих отраслей промышленности Республики Беларусь. Доля машиностроения в общем объеме промышленного производства по итогам 2011 г. составила около 22,0 %. В структуре российского импорта из Беларуси в 2010 г. ведущее место занимали машины, оборудование и транспортные средства. Объемы закупок по данной группе товаров составили 3115,4 млн долларов США (31,7 % от общего объема импорта из Беларуси), что на 50,1 % выше показателей 2009 г. Кризисные явления в мировой экономике сказались на предприятиях машиностроения, производящих товары инвестиционного спроса, что привело к сокращению объемов производства по отдельным видам продукции до 40 %.

В машиностроении существует ряд проблем, сдерживающих развитие комплекса. Наиболее ощутимо влияют недостаток оборотных средств и падение спроса на выпускаемую продукцию, что отражает связь сложившейся ситуации в отечественном машиностроении с кризисными явлениями в мировой экономике. Причина недостатка оборотных средств состоит в неплатежах покупателей за отгруженную продукцию, в высоком уровне налоговой нагрузки на предприятие, высокой стоимости энергоресурсов и затратности складов. Существенной является проблема износа основных производственных средств и использования устаревших технологий. Их обновление сдерживают недостаток собственных финансовых средств, высокая стоимость банковских кредитов, отсутствие необходимого оборудования отечественного производства, высокие таможенные пошлины на ввоз импортного оборудования. Одна из проблем – консервативность руководящих кадров, их скептическое отношение к результативности инноваций, а также сформировавшийся среди руководителей стереотип необходимости господдержки. Руководители предприятий заинтересованы прежде всего

