

ние на интенсивность потока товаров лидирующего сектора экономики из центра на географическую периферию. Это подтверждает широко распространенное мнение, что масштабы инновационной сферы, формирующей критическую массу инновационных ресурсов, являются ключевым фактором экспорта региона,

В соответствии с гипотезой Н2 анализ показал обратную зависимость для роста финансирования в месте распространения инновации ($R_{12} = -0,331$, $t_7 = 2,132 > t_{\text{крит}} = 1,645$). Таким образом, экономика с меньшим объемом финансирования НИОКР преимущественно потребляет технологические нововведения, попадая в зону влияния региональных полюсов экономического роста. Эти результаты подтверждают гипотезы Н1 и Н2.

*Л.И. Поддерегина, канд. экон. наук, доцент
Э.М. Гайнутдинов, д-р экон. наук, профессор
БНТУ (Минск)*

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

В последнее десятилетие в практике транспортных процессов республики активно муссируются проблемы, касающиеся возможных производственных построений, которые с высокой степенью уверенности относят к логистическим. При этом замалчивается вопрос — отчего в советский период при наличии транспортных процессов не было никаких упоминаний о логистике, а сегодня без каких-либо видимых изменений в организации и управлении транспортными процессами логистика стала излюбленной темой на всех уровнях общественного производства. Что это — мода или желание придать старым реалиям новационную видимость?

В значительной степени указанные действия определяются недостаточно правильным пониманием теоретических основ, безусловно, прогрессивного явления, называемого «логистика». (Черч, А. Введение в математическую логику / А. Черч; пер. с англ. — М., 1960 — Т. 1.) А. Черч определяет понятие «логистика» как синоним термина «математическая логика». Понятие «логистика» имеет производные: логистический метод, логистическая система, логистические исчисления и др.

Математическая логика — логика, основанная на использовании математических методов, выявилась в начале XX в. в связи с интенсивной разработкой математического инструментария, в том числе алгоритмизации. Однако указанное обстоятельство не снижало научного значения логики, что дало основание определить математическую логику, а потому и логистику как «логику на современном этапе». «Современная» логика в отличие от «традиционной» развилась в точную науку, применяющую математические методы. Она стала логикой по предмету и математикой по методу.

Исходя из вышеизложенного следует понимание причин, по которым ни в советский период, ни в настоящее время невозможно реализовать систему логистики. Это прежде всего отсутствие соответствующего математического аппарата, так как квалификация практиков, работающих в системе транспортных процессов, как на уровне их проектирования, так и на уровне организации производства, далека от требований, позволяющих реализовать систему в отечественном производстве.

Отдавая дань моде, в научной и учебной литературе встречается трактовка теоретических основ логистики, создающая неверное представление о возможном развитии указанного научного направления.

В практике существующие производственные транспортные построения используют терминологию, создающую впечатление новационного характера, что дискредитирует научную идею логистики,

В настоящее время общепринятого определения термина «логистика» в мире нет. Так, определение этого понятия содержится в терминологическом словаре. «Логистика (logistics) — наука о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доставки сырья и материалов до производственного предприятия, внутрипроизводственной переработки сырья, материалов и полуфабрикатов, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передаче, хранении и обработке соответствующей информации», или — это управление потоками всех взаимосвязанных видов ресурсов как единым целым. Например, концепция логистики при организации основного и вспомогательного производств включает: ликвидацию избыточных запасов материальных ресурсов; минимизацию времени на: выполнение перевозочного процесса, обеспечение технической готовности транспорта, простой технически исправного транспорта; устранение нерациональных маршрутов перевозок грузов.

Представляется, что прежде чем заниматься логистикой, необходимо ликвидировать математическую безграмотность тех, кто имеет отношение к транспортным процессам.

*Э.М. Рижковский, аспирант
БГЭУ(Минск)*

АНТИКРИЗИСНАЯ ЛОГИСТИКА: ПОНЯТИЕ И ОСОБЕННОСТИ

На современном этапе развития экономики актуальной и наиболее волнующей проблемой большинства руководителей различных стран мира становится антикризисное управление. Наличие кризисных явлений в стране и, как следствие, неустойчивого положения предприятий провоцирует руководителей различных уровней задуматься над вопро-