

*Н.Ф. Тагиев, д-р экон. наук  
Бакинский государственный университет  
А.Г. Гасанов, канд. экон. наук  
ИЭ НАН Азербайджана (Баку, Азербайджан)*

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ В РАЗВИТИИ РЕГИОНОВ АЗЕРБАЙДЖАНА**

В последние годы в Азербайджане уделяется особое внимание региональному развитию — осуществляется большая программа действий по подъему экономики, повышению занятости и уровня жизни населения. Все это проводится в связи с Государственной программой социально-экономического развития регионов АР на 2009–2013 гг. и успешным выполнением предыдущей программы. На наш взгляд, большой импульс в региональном развитии могут сыграть специальные экономические зоны (СЭЗ).

Целесообразным, на наш взгляд, является создание СЭЗ в поселке Алят (65 км от Баку), тем более, что о таких планах на будущее заявляют и государственные структуры. Следует отметить, что в настоящее время проводятся работы по закрытию Бакинского международного морского порта и переводу оборудования в Аляты, а также строительству в этом поселке нового современного ММП. Эти работы проводятся с учетом возросшего объема транзитных грузоперевозок и позволят в будущем обеспечить скоростной, безопасный грузопоток с севера, востока, юга и в направлении Европы и обратно. Строительство началось в 2010 г. и завершится к 2015 г., когда порт сможет принимать до 20 млн т грузов.

Территория для создания здесь СЭЗ очень удачная, так как: все будет создаваться новое на свободной территории; Аляты разгрузят Баку (не надо будет вести грузы из порта Баку на юг, центр и запад Азербайджана); Аляты стоят на распутье двух международных автомобильных трасс — Аляты—Астара и Аляты — граница с Грузией и трассе «Великого шелкового пути»; есть действующая инфраструктура — железные дороги, автомагистрали, аэропорт (правда, военный), есть электро-, газо- и водоснабжение; рядом в Сангачалах начинаются нефтепровод Баку—Тбилиси—Джейхан и газопровод Баку—Тбилиси—Эрзурум с соответствующей инфраструктурой; поселок находится прямо на строящейся железнодорожной трассе Баку—Тбилиси—Карс и с далеко идущими выгодами и перспективами; в мировой практике СЭЗ в морском порту — самый классический вариант; зона позволит привлечь большие местные и зарубежные инвестиции, передовую технику, технологии, создать множество рабочих мест, снизив тем самым безработицу и повысив соответственно занятость населения, повысить квалификацию, овладеть новыми специальностями и в целом оживить данный регион и ближайшие территории; вырастет новый город и пойдет отток населения из Баку-Абшеронского региона сюда, тем самым разгрузив

и так густонаселенную столицу страны; повысится международный товарооборот, будет совершенствоваться структура внешней торговли.

В Алятах можно создать как экспортно-производственную зону (ЭПЗ), так и зону свободной торговли (ЗСТ) с Россией, Ираном, Казахстаном и странами Средней Азии. Помимо перечисленных выше возможностей и положительных черт создание одной из двух предложенных СЭЗ в Алятах будет способствовать: 1) развитию нефтегазового сектора; 2) совместно с новым морским портом, аэропортом, железнодорожным и автомобильными хозяйствами будет создана возможность формирования крупного транспортного узла, возрастет грузооборот транспорта и товарооборот и даст мощный импульс функционированию «Великого шелкового пути»; 3) прибрежная ЗСТ будет стимулировать развитие соседних регионов; 4) укрепятся экономические связи, появится возможность проведения транзитных операций в Прикаспийском и Ближневосточном регионах; 5) образование прибрежной СЭЗ позволит развивать в городах и других населенных пунктах горизонтальную интеграцию и общими усилиями создать сеть сотрудничества в области науки и техники, электроники, человеческих ресурсов, информации, финансов, туризма, импортного оборудования, местного производства, судостроения; 6) открытию большого количества новых рабочих мест, так как организация в ЗСТ процессов упаковки, маркировки, контроля качества, простых доработок и другого импортозамещающего производства приведет к увеличению занятости и доходов.

*В.С. Тарасов, канд. филос. наук  
Институт социологии НАН Беларуси (Минск)*

## **ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И СОЦИАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ**

Финансово-экономический кризис обострил экономическое положение большинства предприятий республики. Согласно данным Института социологии НАН РБ (ноябрь 2011), по сравнению с прошлым годом с 30,5 до 28,2 % уменьшилось количество респондентов, которые отметили стабильность работы предприятий. Одновременно с 13,9 до 15 % увеличилось количество респондентов, отметивших неустойчивую работу предприятий, с 4 до 5,8 % — кризисное состояние предприятий. С 31,1 до 18 % уменьшилось количество неработающих респондентов. Таким образом, ухудшение экономической ситуации оказало влияние на экономическое положение респондентов, стимулируя их к трудоустройству.

За минувший год более чем на 10 % увеличилось количество удовлетворенных своей работой респондентов, при этом с 25,6 до 23,1 % — уменьшилось количество респондентов, которые были скорее неудовлетворены работой. Показатель неудовлетворенных работой респон-