

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ

Белорусская железная дорога — это многоотраслевое объединение, в котором каждое подразделение выполняет определенную технологическую операцию. Совокупность технологических операций всех структурных подразделений составляет эксплуатационную работу железной дороги в целом. Одним из основных подразделений, выполняющих многочисленные технологические операции и процессы, связанные с организацией и выполнением перевозок грузов, зарождением и погашением грузопотоков, является станция.

В настоящее время существует проблема методологического обеспечения вопросов экономического анализа деятельности структурных подразделений Белорусской железной дороги и в том числе станции. Учитывая, что эксплуатационная деятельность станции осуществляется постоянно и непрерывно, на наш взгляд, необходимо провести ее текущий (оперативный) и периодический анализ. Соответственно этому должны быть разработаны методики каждого из видов исследования.

При оперативном анализе внимание следует сосредоточить на главных вопросах работы станции за истекшие сутки. Поэтому данный вид исследования должен носить характер оценки ежедневных результатов работы станции и выполняться ежесуточно.

В связи с тем, что основная деятельность станции связана с погрузкой грузов в вагоны, отправлением и выгрузкой прибывших на станцию вагонов, оперативный анализ использования вагонного парка должен осуществляться по следующим направлениям:

- по наименованию грузов;
- по роду вагонов;
- по суткам;
- по грузоотправителям и грузополучателям.

Проведение такого анализа позволит выявить недостатки и упущения, мешающие нормальному ходу работы, и будет способствовать обеспечению плана работы железной дороги в последующие сутки.

Периодический анализ необходимо проводить за определенный период времени. По цели исследования данный вид анализа может быть общим и целевым. Общий анализ должен проводиться ежемесячно, при этом оценивается выполнение плана и динамика следующих основных показателей работы станции:

- показатели объема и качества выполненной работы (отправление вагонов, погрузка, выгрузка, вагонооборот, статическая нагрузка на вагон, средняя масса поезда, производительность маневрового локомотива, простой вагонов);

- выполнение графика отправления поездов;
- эксплуатационные расходы и себестоимость одного отправленного вагона;
- доходы, расходы и прибыль по эксплуатационной и иным видам деятельности;
- показатели использования трудовых ресурсов и средств, направляемых на оплату труда.

Целевой периодический анализ должен включать в себя рассмотрение отдельных вопросов эксплуатационной работы. В отдельные периоды года анализу могут подвергаться вопросы выполнения перевозок отдельных родов груза.

В целом результаты проведенного анализа целесообразно использовать для оценки структуры парка грузовых вагонов, разработки мероприятий по оптимизации погрузки и выгрузки по родам вагонов, повышению ритмичности работы станции, а также для планирования объемов работы станции на ближайшие месяцы и определения потребного парка вагонов.

*А.В. Липский, аспирант
БГЭУ (Минск)*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ БЮДЖЕТА УЧРЕЖДЕНИЙ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

При осуществлении приносящей доходы деятельности учреждения образования, финансируемые из бюджета, формируют и представляют различным государственным организациям бухгалтерскую, налоговую и статистическую отчетность, связанную с осуществлением данной деятельности.

На практике осуществления бухгалтерского учета и формирования отчетности (налоговой, статистической) в бюджетных организациях возникает необходимость приведения данных учета к требованиям установленных форм отчетности. Показатели выручки от реализации продукции (работ, услуг), себестоимости, операционных и внебюджетных доходов и расходов, вложений во внеоборотные активы и многие другие не находят отражения в настоящее время в плане счетов бюджетных организаций и соответственно не имеют соответствующих показателей в отчетности. Для представления различной отчетности бухгалтерским службам бюджетных организаций приходится производить отдельный учет и расчет указанных показателей. В конечном счете возникает проблема отсутствия в учете бюджетных организаций показателей, необходимых для составления отчетности.

Учитывая нерешенность данной проблемы в настоящее время, наиболее приемлемым будет процесс трансформации показателей бухгал-