

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНСТРУМЕНТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ОБЪЕДИНЕНИИ ГОРОДОВ

Необходимость формирования механизма стратегического управления экономическим развитием регионов связана со спецификой социально-экономической системы в том или ином территориальном образовании, наличием специфических условий и особенностей в развитии и размещении производств, природных, климатических и этнографических особенностей.

Нами рассмотрены города-соседи Полоцк и Новополоцк, связанные перспективой возможного объединения. Проведя сравнительный анализ по таким направлениям, как история городов, демографическая ситуация, экономика (промышленный потенциал), транспортная инфраструктура, система образования, культура и архитектура, нами выявлены те их особенности, которые, на наш взгляд, должны быть учтены при объединении и разработке общей стратегии их развития.

При определении текущего состояния региона необходимо рассматривать его сильные (свойства региона, определяющие стержневые компетенции) и слабые стороны (свойства региона, определяющие главные противоречия в его развитии).

В связи с этим нами были выделены сильные и слабые стороны Полоцка и Новополоцка, которым необходимо уделять внимание при разработке механизмов управления регионом в условиях их максимального сближения.

Сильные стороны г. Полоцка:

- 1) богатые исторические и культурные традиции;
- 2) значительное количество исторических и культурных достопримечательностей;
- 3) развитая транспортная сеть и инфраструктура (близость к железнодорожным путям).

Слабые стороны г. Полоцка:

- 1) тенденция сокращения численности населения при угрозе его старения;
- 2) проблема сохранения в надлежащем состоянии исторических достопримечательностей и городских объектов.

Сильные стороны г. Новополоцка:

- 1) развитый промышленный потенциал, что способствует активному развитию региона;
- 2) формирование научного и образовательного потенциала, в том числе благодаря расположению в городе основных корпусов УО ПГУ.

Слабые стороны г. Новополоцка:

- 1) тенденция сокращения численности населения, несмотря на его относительно молодой средний возраст;

2) недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры вследствие удаленности от железнодорожной станции.

Проведение данного анализа позволяет выделить преимущества, возникающие в случае возможного объединения, и некоторые проблемы, с которыми могут столкнуться администрации городов Полоцка и Новополоцка.

Таким образом, как нам представляется, географическое сближение городов должно сопровождаться сближением ориентиров развития, что станет возможным благодаря использованию инструментов стратегического управления региональным развитием.

*Н.П. Лутчин, канд. экон. наук, доцент
ЛНУ имени И. Франко (Львов, Украина)*

СТРУКТУРНЫЕ ДИСПРОПОРЦИИ ЭКОНОМИКИ КАК УГРОЗА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

Укрепление конкурентоспособности национальной экономики связано со структурными преобразованиями экономической системы, потребностями технологического и социального прогресса. Ведь структурные диспропорции не только сдерживают реализацию экономического потенциала, но и повышают уязвимость экономики к внешним воздействиям и снижают уровень экономической безопасности страны.

В целом тенденции к сокращению доли секторов производственной сферы и росту доли сферы услуг в валовом выпуске соответствуют мировым тенденциям стран с переходной экономикой приближаться к структуре высокоразвитых стран.

По итогам 2010 г. в Украине доля сферы услуг в валовом выпуске составила 44,47 % и по сравнению с 2009 г. уменьшилась на 2,97 %. Такая доля значительно меньше по сравнению с высокоразвитыми странами, где она составляет около 70 %. Вторичный сектор в Украине в 2010 г. составил 43,2 %, который для стран с переходной экономикой (к которым можно отнести Украину) слишком мал. Ведь известно, что страны третьего мира развиваются именно благодаря вторичному сектору.

В сфере производства наибольшую часть в выпуске занимает перерабатывающая промышленность (61,2 %). В свою очередь в структуре выпуска перерабатывающей промышленности наибольшую часть занимают низкотехнологические и экологически опасные виды экономической деятельности, что явно не способствует прогрессивным структурным сдвигам в экономике.

Анализируя первичный сектор экономики, к которому относят сельское хозяйство, несмотря на определенные тенденции к росту в целом, производство продукции животноводства за 10 месяцев 2011 г. в сравнении с соответствующим периодом 2010 г. выросло лишь на 2,4 %. Ос-