

изводства, пропорции между производством товаров и услуг, в том числе рыночных и нерыночных.

Для оценки эффективности производства наиболее универсальным показателем является ВРП на одного занятого. Его объем в текущих ценах, характеризующий уровень производительности труда, можно сопоставить со средним уровнем для страны и с другими регионами. Этот показатель, взятый за ряд лет, в постоянных ценах в разрезе видов экономической деятельности позволит выявить конкретные факторы, влияющие на динамику производительности труда.

Доля промежуточного потребления в ВРП характеризует относительную величину затрат прошлого труда на производство продукции. Следует учитывать объективные различия между видами экономической деятельности, обусловленные технологическими причинами, и особенности регионов. Этот аспект анализа целесообразно дополнить показателями энергоемкости и металлоемкости производства.

*В.К. Егорова, канд. экон. наук, доцент
ВГТУ (Витебск)*

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИНСТИТУТОВ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Логика развития мирового хозяйства в последней трети прошлого века со всей остротой поставила вопрос дальнейшего пути развития государства как особого субъекта социально-экономической системы. Структурные изменения мировой экономики, вызванные глобализацией, потребовали и перестройки всей системы государственных экономических институтов.

Во-первых, участие страны в ВТО, МВФ и других экономических образованиях значительно актуализирует необходимость унификации и согласования налоговой, бюджетной, кредитно-денежной, инвестиционной политики, т.е. всей макроэкономической стратегии отдельной страны. В глобальной экономике осознается как необходимость передача части функций государства в лице законодательной и исполнительной властей на наднациональный уровень. При этом решения о передаче полномочий принимаются и ратифицируются на уровне национальных институтов, как это принято в ЕС. Сближение налогового, инвестиционного и другого законодательства позволяет участникам интеграционных группировок пользоваться преимуществами крупномасштабного производства и объединенного рынка.

Во-вторых, либеральный характер глобализации потребовал значительного уменьшения масштабов прямого государственного регулирования экономики. С начала 80-х гг. XX в. все развитые страны мира пошли по пути сокращения государственного сектора в экономике. Раз-

государствление и приватизация затронули целый ряд отраслей производственной инфраструктуры, ранее находившихся под исключительным государственным контролем: энергетику, связь, транспорт. Именно в сфере естественных монополий структурные изменения оказались наиболее масштабными и привели к созданию конкурентного режима в области потребления и производства газа, электроэнергии, транспортных перевозок. Государство вынуждено было пойти на эти шаги по двум причинам: из-за недостатка бюджетных средств и хронических бюджетных дефицитов, а также из-за недостатка управленческого потенциала, т.е. неспособности государственного аппарата эффективно управлять естественными монополиями.

В-третьих, в условиях глобального мирового хозяйства приоритетной для государства становится социальная политика, т.е. перераспределение общественного продукта в целях обеспечения коллективных социальных потребностей (развитие здравоохранения, охрана труда, защита окружающей среды, образование и профессиональное обучение) и социального обеспечения тех групп населения, которые нуждаются в поддержке государства (пенсионеров, безработных, многодетных матерей и т.д.).

В-четвертых, пришло понимание, что современная роль государства в экономическом развитии заключается не в том, чтобы зажимать, контролировать национальные предприятия, а в том, чтобы содействовать формированию их внутренней бизнес-среды, создавать условия для инновационного развития. Наиболее адекватным инструментом для этого является государственно-частное партнерство (ГЧП) — сотрудничество государственного и частного секторов с целью реализации проектов в области инфраструктуры, внедрения инноваций и оказания общественных услуг. Суть ГЧП заключается в перераспределении ответственности и рисков за развитие секторов, которые обычно относятся к сфере ответственности государства: НИОКР, строительство дорог, аэропортов, морских портов, мостов и других объектов инфраструктуры национальной экономики. Страны, в которых механизм ГЧП уже отлажен и оформлен на законодательном уровне, демонстрируют впечатляющие результаты.

Таким образом, под влиянием процесса глобализации происходит смена ориентиров в деятельности государства как социально-экономического института. Государство вынуждено постепенно уменьшать свое прямое участие в хозяйственной жизни национальной экономики, а освободившиеся ресурсы перенаправить на формирование современной социальной инфраструктуры, способной обеспечить улучшение качества жизни граждан.