

серьезных западных инвесторов отказываться от сотрудничества с белорусскими предприятиями в реализации крупных инвестиционных проектов.

Инвестор всегда хочет иметь гарантии возвратности вложений с минимальной доходностью, учитывающей величину риска. Для этого он прежде всего должен очень хорошо знать того, кому дает деньги. Способен ли этот распорядитель нести ответственность перед инвестором за полученные средства?

В связи с этим задачи активизации инвестиционных процессов должны решаться, на наш взгляд, с учетом следующих основных посылок:

- основной формой финансирования важнейших капиталоемких инвестиционных проектов является смешанное участие собственных средств отечественных предприятий и зарубежного частного капитала;
- необходимо создавать условия вовлечения в инвестиционную сферу отечественного частного капитала;
- требуется нормативно-правовая база, отвечающая требованиям рыночной экономики.

Складывающиеся новые интеграционные условия функционирования для белорусских товаропроизводителей создадут помимо определенных трудностей и благоприятные предпосылки для эффективного роста сферы материального производства в Республике Беларусь.

*А.И. Белый, аспирант
Институт законодательства
Верховной Рады Украины (Киев, Украина)*

УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ И МЕХАНИЗМЫ СТРУКТУРНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ НА УКРАИНЕ

Государственному сектору традиционно принадлежит определяющая роль в процессе функционирования национальной экономики, гарантирования системной экономической безопасности и решения важнейших социальных вопросов страны. В то же время вызовы и риски рыночной модели хозяйствования ставят вопрос о структурной модернизации государственного сектора в целях повышения его рентабельности и конкурентоспособности.

Динамично развивающиеся страны БРИК и Персидского залива сегодня активно переходят к строительству новой модели капитализма, синтезирующей государственные и рыночные методы хозяйствования. Многообразие форм собственности — основа рыночной экономики. Государственная монополия в сфере экономики в чистом виде повышает риски неэффективного управления и убыточности. Акционирование государственных компаний обеспечивает более 80 % капитализации фондового рынка КНР; в России — 62 %; в Бразилии — 38 %.

Главная цель структурной модернизации государственного сектора — изменить подходы к управлению. Стратегические объекты государственности предполагается оставить в государственном управлении, но работать они обязаны на рыночных принципах. На Украине к государственным компаниям относятся «Укрзалізниця» (официально ее рентабельность составляет 2 %), «Енергоринок», «Енергоатом», «Укрпочта», НАК «Нафтогаз». По состоянию на 2012 г. на территории Украины функционирует 6512 госпредприятий [1].

Среди механизмов реализации структурной модернизации государственного сектора в мировой практике наиболее часто используют: акционирование, корпоратизацию (что способствует привлечению инвесторов и повышает прибыльность предприятия); скупку госпредприятием прибыльных частных компаний, работающих в данной (или смежной) отрасли (сфере) и формирование на этой основе конгломератов (в России так развиваются «Газпром», «Роснефть»); создание в рамках одной отрасли холдингов, вертикально-интегрированных бизнес-групп (что формирует цепочку связанных между собой кооперационными связями производственных и сбытовых предприятий, финансовых учреждений, исследовательских центров).

Согласно классификации ООН, государственной считается компания, если доля акций, принадлежащих государству, составляет более 10 %. Современные масштабы корпоратизации (акционирования) позволяют государству сохранять контрольный пакет и решающий голос в процессе принятия управленческих решений при условии наличия большого количества миноритарных акционеров, т.е. акционеров, размер пакета акций которых не позволяет им напрямую участвовать в управлении компаний, формировать совет директоров.

На Украине предполагается акционировать газотранспортную систему, морские порты и другие объекты. В 2008–2009 гг. ЕБРР и Всемирный банк приостановили финансирование технического переоснащения и модернизации «Укрзалізниця», выдвинув требование создать на ее основе акционерное общество (АО). Предполагается, что АО «Укрзалізниця» сможет передать к приватизации (через Фонд госимущества Украины) непрофильные активы, избавиться от нерентабельных смежных предприятий, находящихся на ее балансе. В то же время вопрос о механизмах расширения возможностей АО «Укрзалізниця» в привлечении капитала частных компаний и СП (созданных в будущем совместно с «Укрзалізницею») для строительства, модернизации и поддержки в надлежащем виде железнодорожной инфраструктуры, обновления основных фондов — находится в стадии разработки. Развитие в стране госкапитализма и приватизация стратегических объектов не должны ущемлять общественные экономические интересы и нарушать принципы безопасности.

Литература

1. Официальный сайт Государственного комитета статистики Украины [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ukrstat.gov.ua>