

показал, что самый высокий коэффициент использования автобусного парка был отмечен в 2005 г. (68,1 %), а самый низкий — в 1995 г. (54,6 %). В последние десять лет наблюдается постоянный рост данного показателя, что обуславливается постоянным обновлением автобусного парка и уменьшением количества простоев из-за ремонтных работ.

Также одним из важнейших показателей пассажирского автомобильного транспорта является показатель производительности пассажирского транспорта. Данный показатель измеряется в пассажиро-километрах пассажирооборота на одно место пассажироместимости. Анализ показал, что производительность пассажирского транспорта в последние годы растет. В 1995 г. производительность пассажирского автотранспорта составляла 31,3 тыс., в 2000 г. — 34,9 тыс., в 2005 г. — 35,3 тыс. пасс.-км. Правомерно предположить, что дальнейшее возрастание производительности положительно скажется на результатах работы пассажирского автомобильного транспорта.

*Л.И. Василевская, ст. преподаватель
БГЭУ (Минск)*

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Сбалансированность научно-технического развития регионов является необходимым условием устойчивого экономического роста. Важным результатом и одновременно стимулом этого развития выступает инновационная деятельность.

За период 2003—2005 гг. был проведен сравнительный анализ уровня инновационного развития областей Республики Беларусь по уровню инновационной активности и результатам инновационной деятельности. Инновационная активность характеризовалась величиной затрат на технологические инновации, соотношенных с численностью работников, занятых в промышленности каждой области, и среднегодовой стоимостью ее промышленно-производственных основных фондов, а также показателем доли затрат на исследования и разработки в общих затратах на технологические инновации. Результативность инновационной деятельности характеризовалась показателями отгруженной инновационной продукции в расчете на одного работника промышленно-производственного персонала области, на одну тысячу рублей среднегодовой стоимости основных фондов промышленности, на одну тысячу рублей затрат на технологические инновации и долей отгруженной инновационной продукции в общем объеме произведенной. Кроме того, для характеристики уровня конкурентоспособности инновационной продукции региона взят показатель доли инновационной продукции, отгруженной в страны дальнего зарубежья, в общем объеме отгруженной инновационной продукции.