

тых стран, а также в корректировке налоговой политики в сторону уменьшения налогов.

Принимая во внимание низкую рождаемость и увеличение продолжительности жизни, система государственного социального страхования в будущем придет к ситуации возрастающего бюджетного дефицита. Поэтому, чтобы защитить право ныне работающих людей на получение услуг социального страхования в будущем, необходима реформа системы социального страхования, которая должна реально способствовать уменьшению последствий нынешнего экономического кризиса. В реформу следует включить такие элементы, как совершенствование государственного управления финансами, большая эластичность на рынке труда и больший акцент на образование и обучение, а также исследование и развитие. В результате появится перспектива совершенствования социальной политики: можно будет увеличить количество и качество предоставляемых социальных услуг, а также повысить размеры пенсий и пособий, т.е. реализовать задачи социальной политики.

*Е.К.Чирич, ассистент
БТЭУ ПК (Гомель)*

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ БЕЛАРУСИ, КАЗАХСТАНА И РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Создание единого Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России в период развития мирового экономического сообщества, торговой, экономической, валютной интеграции является одним из направлений развития национальной экономики. В рамках Таможенного союза происходит свободное перемещение рабочей силы, услуг и капитала. Создание Таможенного союза обеспечит вовлечение государств в мировые экономические и политические процессы, повысит эффективность и конкурентоспособность национальных экономик.

Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России является не только определяющей основой Евразийского экономического сообщества, но также этапом к формированию Единого экономического пространства. В рамках Единого экономического пространства будут действовать общий энергетический рынок, обеспечены равные условия работы субъектов хозяйствования, сформировано единое транспортное пространство.

Однако несмотря на все положительные моменты формирования Таможенного союза трех стран, существует ряд проблем и противоречий.

1. Конкуренция на белорусском рынке значительно возрастет не только за счет притока товаров из России и Казахстана, но и за счет импорта.

2. Создание Таможенного союза не обеспечивает снижение цен на энергоносители, которые формируют большую часть национального бюджета.

3. Качество товаров непродовольственной группы, особенно промышленных товаров, уступает товаропроизводителям из России и стран Юго-Восточной Азии.

4. Правительство России принимает жесткие протекционистские меры, ограничивающие доступ импорта на свой рынок, в том числе белорусского.

5. Существует угроза ввоза импортных товаров по демпинговым ценам, что будет способствовать вымещению отечественных товаров с внутреннего рынка.

6. Гармонизация таможенных пошлин в рамках Таможенного союза повысит белорусские таможенные пошлины до уровня российских, что приведет к росту цен на внутреннем автомобильном рынке.

7. Бюрократизация национальной экономики будет препятствовать быстрой перестройке отечественных производителей.

8. Высокие налоговые ставки, регулирование цен для производителей, различные подходы к ценообразованию — все эти факторы будут снижать конкурентоспособность белорусских товаров.

9. Значительное влияние России на решения комиссии Таможенного союза, которая имеет 57 % голосов в комиссии Таможенного союза, а Беларусь и Казахстан — по 21,5 %.

Таким образом, перспектива положительных сдвигов в развитии взаимной торговли стран — участниц Таможенного союза зависит, с одной стороны, от выхода этих стран из экономического кризиса и подъема их национальных хозяйств в ходе рыночных реформ, структурной реорганизации экономики и повышения ее эффективности, а с другой — от развития интеграционного сотрудничества, практической реализации проблем, связанных с поэтапным формированием Единой таможенной территории и Единого экономического пространства.

*Юань Бо, аспирант
Чжу Шисон, аспирант
БГЭУ (Минск)*

РОЛЬ КИТАЯ В РАЗВИТИИ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ «КИТАЙ — АСЕАН»

1 января 2010 г. состоялось официальное открытие Зоны свободной торговли «Китай — АСЕАН». В состав нового образования вошли Китай и десять стран-членов: Малайзия, Индонезия, Филиппины, Тайланд, Сингапур, Бруней, а также присоединяются еще четыре страны: Вьетнам, Камбоджа, Лаос и Мьянма. Ожидаемые результаты от функционирования данного образования состоят в следующем: