

## **МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В КОНТЕКСТЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

В условиях конкуренции на рынке транспортных услуг выгодное географическое положение и потенциальные возможности железной дороги сами по себе не могут обеспечить привлечение дополнительных грузоперевозчиков. Для их привлечения необходимо задействовать значительное количество сопутствующих отраслей, сфер и видов деятельности, связанных тем или иным образом с общей политикой транзита. Республика Беларусь является транзитным государством и ее соседи, в частности, Российская Федерация и другие сопредельные страны в свою очередь выступают в качестве транзитных государств для белорусских грузов.

Существуют определенные механизмы оптимизации транзита железнодорожным транспортом: проведение конкурентно ориентированной тарифной политики; осуществление технического переоснащения путевой инфраструктуры; нахождение разумного баланса между государственным регулированием и частным рынком перевозочных услуг; обновление подвижного состава с учетом развития комбинированных схем перемещения грузов; развитие системы терминалов для обработки грузов по новым технологиям. Для транзитных перевозок грузов характерна большая степень неопределенности, обусловленная непредсказуемостью тарифных ставок в соседних государствах, экономическими, политическими и другими факторами. Наиболее важными факторами при выборе клиентом железнодорожного транспорта для перевозки грузов является уровень тарифов в сопредельных государствах и расстояние перевозки. Причем, чем больше расстояние перевозки груза на территории рассматриваемого государства, тем больше диапазон изменения тарифов.

Транзитные тарифные ставки должны устанавливаться с учетом системного подхода на основе анализа альтернативных вариантов перевозки грузов и учета вмененных издержек. При этом во внимание должны приниматься сроки доставки грузов и обеспечение их сохранности, удобство транспортного обслуживания, наличие комплекса сервисных услуг, быстрота таможенного досмотра и оформления, другие факторы.

В современных условиях для привлечения транзитных грузопотоков железными дорогами применяются различные скидки с тарифных ставок. Для возможности предоставления таких скидок с тарифа у железной дороги должны быть созданы соответствующие финансовые условия: одинаковый уровень тарифов на перевозки экспортно-импорт-

ных грузов и во внутриреспубликанском сообщении; необходимы дотации из республиканских и местных бюджетов для компенсации убытков от внутриреспубликанских пассажирских и пригородных перевозок; следует использовать договоренность на уровне Соглашений с участвующими в перевозке на конкретном маршруте железными дорогами о взаимовыгодности перевозок не только по рассматриваемому направлению, но и целесообразности перевозки по другим маршрутам, чтобы обеспечивался максимальный общий доход железных дорог на всей логистической цепи.

В условиях развития рыночных отношений целью достижения коммерческого успеха транспортных предприятий является качественное обслуживание грузовладельцев. Учитывая конкуренцию с другими видами транспорта, для получения прибыли следует применить новые технологии, основанные на принципах логистики. В сфере производства и обращения логистические процессы призваны обеспечивать сопряжение процессов подготовки и переработки материалов с процессами их применения. При этом логистика включает все виды деятельности, посредством которых осуществляются планирование, управление, реализация и контроль за пространственно-временной трансформацией материалов и продуктов и связанной с ней трансформацией их количества, сортов и видов, а также особенностей их обращения. В результате совокупности таких видов деятельности должны приводиться в движение материальные потоки в сетях с максимально эффективными связями между пунктами их зарождения и погашения. Таким образом, грузы в заданном состоянии и в заданное время доставляются в назначенное место с учетом определенной целевой функции.

Поэтому транзит представляет собой производство не каких-либо материальных товаров, а определенного вида услуг. Беларусь является государством с ограниченными материальными возможностями и поэтому важно, чтобы в структуре затрат при создании ВВП доля услуг постоянно возрастала.

Развитие транзитных перевозок — приоритетная задача Республики Беларусь, России, других стран СНГ и международного сообщества для упрочения трансконтинентальных связей, ускорения экономического и социального развития стран, мирового хозяйства в целом. Повышение эффективности работы транспорта в международном и внутреннем сообщении, улучшение транспортного обслуживания его пользователей потребуют создания нескольких видов транспорта с развитием интермодальных перевозок, которые играют важную роль в формировании транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг. Создание международной транспортной инфраструктуры и прежде всего — формирование международных транспортных коридоров предполагают применение единой технологии перевозок как основы интеграции национальных систем в мировую транспортную систему.