

наиболее благоприятных условий для бизнеса, атмосферы доверия между бизнесом и властью, выравнивании условий конкуренции для различных компаний. Учитывая необходимость поддержки возникающих очагов и точек конкурентоспособности, государство должно найти формы поддержки возникающих и растущих инновационных предприятий, а также проводить активную региональную политику, ибо успешная интеграция в глобальный рынок начинается зачастую с регионального уровня.

Если признать, что модернизация экономики является верной стратегической линией, то политику ее достижения необходимо строить на длительную перспективу, трезво подходу к оценке высоких темпов экономического роста.

Е.Ю. Морозова

ИЭ НАН Беларуси (Минск)

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ БЕЛОРУССКИХ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Трансформация экономических институтов приводит к появлению у управленческого персонала субъектов хозяйствования сомнений при определении будущих условий осуществления деятельности. Это является причиной возникновения институциональных рисков, способных привести к ущербу вследствие изменения правил и норм, определяющих поведение субъектов хозяйствования.

Один из наиболее значимых институциональных рисков субъектов хозяйствования Республики Беларусь обусловлен происходящим процессом совершенствования налогового законодательства. При внесении изменений в законодательство отсутствуют гарантии того, что принимаемые нормативные акты не ухудшат положения субъектов хозяйствования. Источником риска для предприятий является также практика придания вновь принимаемым нормативным актам обратной силы. Имеют место случаи возникновения противоречивых мнений по одному и тому же вопросу среди различных ведомств.

Значительный институциональный риск связан также с возможностью национализации предприятий. В Республике Беларусь этот риск реализуется посредством введения на предприятии особого права государства на управление, так называемой “золотой акции”. Усиливают степень риска отсутствие исчерпывающего списка причин введения “золотой акции”, а также практика расширения перечня видов субъектов хозяйствования, к которым может быть применен названный механизм.

Наличие институциональных рисков создает опасность потерь или недостижения планируемой эффективности как для действующих субъектов хозяйствования, так и для вновь создаваемых.

Управление институциональными рисками, понимаемое как оптимизация их воздействия на результаты хозяйственной деятельности, осложняется тем, что значительная их часть вызывается макроэкономическими причинами и управлению со стороны персонала предприятия поддается в незначительной степени. Кроме того, многие широко распространенные способы управления рисками неприменимы для институциональных рисков.

Так, страхование таких рисков в современных условиях Республики Беларусь неосуществимо на практике. Страховые организации предлагают услуги по страхованию рисков получения убытка в отношениях с другим субъектом хозяйствования. В качестве страхового случая может выступать введение актов законодательства, но только относительно их воздействия на возможность исполнения контрагентом своих договорных обязательств. Прямые убытки, понесенные предприятием вследствие изменения актов законодательства, застраховать в настоящее время нельзя.

Следует отметить, однако, что в международной деятельности существует практика выдачи Всемирным банком гарантий по обязательствам правительства. Такая гарантия предусматривает возмещение правительством страны нанесенного ущерба поставщиками-резидентами этой страны в случае появления убытков в результате:

- лишения поставщика имущества, необходимого для выполнения контрактных обязательств, в результате действий правительства;
- введения ограничений на перевод валюты в страну и за ее пределы;
- введения дискриминирующих налогов и сборов;
- отзыва или приостановки необходимых лицензий или разрешений;
- препятствия транспортировке или введению эмбарго;
- военных или гражданских потрясений.

Такие гарантии, например, были выданы по обязательствам российского и украинского правительств в размере 100 млн дол. каждая при реализации международного проекта “Морской старт” по запуску коммерческих спутников на околоземную орбиту.

Однако данное страхование институциональных рисков неприменимо для белорусских субъектов хозяйствования в силу несоответствия масштабов деятельности большинства предприятий нашей страны масштабам проектов, которые могут быть застрахованы подобным образом.

Уклонение как метод управления институциональными рисками не может рассматриваться предприятиями, так как уклонение от исполнения норм законодательства является незаконным и преследуется с применением административных и уголовных мер.

Применение локализации в качестве метода управления институциональными рисками носит ограниченный характер вследствие всеобъемлющего характера применения норм законодательства.

Управление институциональными рисками на уровне субъектов хозяйствования заключается в подробном изучении прошлого влияния

институциональных рисков на деятельность предприятия с целью планирования их воздействия в будущем.

Главным способом уменьшения институциональных рисков является продуманная государственная политика, направленная на как можно более быстрое завершение институциональных преобразований, а также создание системы правительственных гарантий. Это является насущной государственной проблемой, так как отсутствие институциональных рисков делает страну привлекательной для потенциальных инвесторов.

Л.В. Невар

БФ БГЭУ (Бобруйск)

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Стабильная и эффективная работа транспортного комплекса является важнейшим условием жизнеобеспечения многоотраслевой экономики и реализации основных направлений программы социально-экономического развития Республики Беларусь. Несмотря на объективные трудности современного развития, транспорт обеспечивает потребности субъектов хозяйствования и населения в перевозках. Однако в последнее десятилетие он столкнулся с рядом проблем.

В последние годы вопросы улучшения работы предприятий пассажирского транспорта и его развития оказались в центре внимания органов различного уровня управления республики, что находит отражение в соответствующих нормативно-законодательных документах. Однако пока они не дали нужного экономического эффекта, поскольку не отвечают новым условиям хозяйствования. Предприятия пассажирского транспорта, осуществляющие социально значимые перевозки, сегодня находятся в тяжелом финансово-экономическом положении, что вызвано отсутствием собственных средств, ограниченностью дотаций, выделяемых из республиканского бюджета.

Положение, сложившееся на предприятиях общественного пассажирского транспорта, характеризуется ухудшением в большинстве районов и городов. К основным причинам такого положения можно отнести:

- увеличение числа категорий и количества физических лиц, имеющих право на бесплатный проезд или его льготную оплату. Постоянное увеличение категорий граждан, которым предоставляются льготы, приводит предприятия пассажирского транспорта к значительным убыткам, резко ухудшает их финансовое положение и обуславливает рост стоимости оплачиваемого проезда;
- действующие тарифы не соответствуют необходимому их уровню, поэтому уровень возмещения эксплуатационных расходов предпри-