

Учреждение образования “Белорусский государственный экономический университет”

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Учреждения образования
“Белорусский государственный
экономический университет”

В.Н.Шимов

“ 05 ”

• 19

2012 г.

Регистрационный № УД 1135-168 /баз.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
(продвинутый уровень)

Учебная программа для магистрантов по специальности
1-26 81 06 «Логистика»

Составитель:

Б.В. Фрищин – доцент кафедры логистики и ценовой политики
Учреждения образования «Белорусский государственный экономический
университет», кандидат экономических наук, доцент.

Рецензенты:

Протасеня В.С. заведующий кафедрой промышленного маркетинга и
коммуникаций Учреждения образования «Белорусский государственный
экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

Молокович А.Д., заведующий кафедрой логистики Учреждения
образования «Институт бизнеса и менеджмента технологий» Белорусского
государственного университета, кандидат экономических наук, доцент.

Рекомендована к утверждению:

Кафедрой логистики и ценовой политики Учреждения образования
«Белорусский государственный экономический университет»
(протокол № 8 от 25.04. 2012 г.)

Научно-методическим советом Учреждения образования «Белорусский
государственный экономический университет»

Протокол № 1 от «24» 10 2012 г.

Ответственный за редакцию Фрищин Б.В.

Ответственный за выпуск Фрищин Б.В.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Под транспортной логистикой понимают организацию управления материальными, информационными и финансовыми потоками в сфере продвижения товарных грузопотоков и пассажироперевозок. Охватывая все потоковые процессы в грузообращении, деятельность транспортной логистики распространяется на перевозку материально-технических ресурсов, готовой продукции товаропроизводителей, логистические операции, связанные с продвижением товарно-материальных ценностей от товаропроизводителей к потребителям, а так же разработкой методов моделирования логистических систем и нахождения оптимального решения при управлении грузоперевозками.

В условиях рыночных отношений материальные ресурсы, готовая продукция требуют доставки их в указанное место и точно в срок. В связи с этим сегодня актуальной является проблема рациональной организации грузоперевозок материальных ресурсов предприятий, т.е. эффективной организации движения материальных потоков.

Транспортная логистика является составной частью общего понятия «Логистика».

С позиций логистики все звенья, участвующие в продвижении материального потока, — транспорт, склады отправителей, промежуточных баз и потребителей, средства связи, кадры — рассматриваются как единая материалопроводящая система. При этом логистика в качестве основного провозглашает принцип минимизации издержек во всей цепи движения материального потока от пункта отгрузки сырья до потребителя, произведенной из этого сырья продукции.

Всего часов по дисциплине 70, из них 36 часов аудиторных, в том числе 14 ч. — лекции, 14 ч. — практические занятия, 8ч. - лабораторные занятия, 34-самостоятельная работа. Рекомендуемая форма контроля — экзамен.

1. Цели и задачи дисциплины.

1.1. Цель преподавания дисциплины.

Целью дисциплины является формирование у студентов целостного всестороннего представления о концепции и методологии решения задач транспортной логистики на основе системного подхода с целью их дальнейшего совершенствования в своей профессиональной деятельности.

1.2. Задачи изучения дисциплины.

Задачами изучения дисциплины являются: научить студентов основам проектирования транспортных задач, выбору рациональных технологических решений и необходимого технического оснащения, управлению логистическими процессами при доставке грузов, определению основных показателей эффективности транспортной логистической подсистемы.

Преподавание дисциплины «Транспортная логистика» для студентов второй ступени высшего образования строится на базе знаний основных понятий и концепции дисциплины, полученных на первой ступени высшего образования и с учетом усвоенных теоретических и методологических основ курса транспортной логистики. Основное внимание уделяется изучению факторов, оказывающих влияние на эффективность функционирования логистических систем, на определении места и роли транспортной логистики в управлении цепями поставок, решении задачи продвижения материального потока от производителя до потребителя в соответствии с требованиями последнего.

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем ы	Наименование темы	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практические	Лабораторные
1	Основные направления формирования и развития интегрированных логистических систем доставки грузов.	4	2	2	
2	Формализация и оценка логистических технологий транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов.	6	2	2	2
3	Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных комплексов и оценка их конкурентоспособности.	6	2	2	
4	Формирование логистических систем доставки грузов на основе тарифного регулирования.	6	2	2	2
5	Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок	6	2	2	2
6	Логистика сервиса транспортного обслуживания	6	2	2	
7	Логистические аспекты безопасности транспортных перевозок	4	2	2	2
Всего		36	14	14	8

СОДЕРЖАНИЕ учебного материала.

Тема 1. Основные направления формирования и развития интегрированных логистических систем доставки грузов.

Взаимосвязь логистических систем. Транспортно -логистическая система движения ресурсов. Логистические технологии в логистических системах. Элементы транспортно - логистической системы. Управление транспортно - логистическими системами. Классификация производственно-транспортных и транспортно-сбытовых сетей с позиций логистики. Состояние транспортного рынка и требования к транспортному обслуживанию. Транспортно-технологическая система доставки ресурсов как составляющая интегрированных транспортно - производственных и транспортно-сбытовых логистических систем. Мировые тенденции в сфере логистики транспортных услуг. Особенности развития и функционирования логистики транспортных услуг Республики Беларусь. Формирование интегрированных логистических систем доставки грузов.

Тема 2. Формализация и оценка логистических технологий транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов.

Экономическая оценка логистических систем доставки грузов. Ключевые показатели результативности и эффективности логистики. Критерии экономической оценки эффективности логистических систем и цепей. Оценка конкурентоспособности сети транспортно – логистической системы. Параметры оценки уровня конкурентоспособности логистических систем доставки грузов. Интегральные показатели оценки услуг транспорта в логистической производственно-транспортной и транспортно-сбытовой системах.

Тема 3. Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных комплексов и оценка их конкурентоспособности.

Транспортно-экспедиционные комплексы как объект эффективного применения логистики. Направления развития транспортно-экспедиционных комплексов. Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных комплексов. Особенности транспортно-экспедиционных международных перевозок в логистических системах. Функции транспортно-экспедиторских организационных структур в условиях функционирования логистических систем. Опыт внедрения логистических систем транспортировки. Экономический механизм международного товародвижения логистических систем транспортно-экспедиционных комплексов. Логистическая система управления транспортно-экспедиционными комплексами. Экономические показатели функционирования логистических транспортно-терминальных систем. Методы оценки экономической эффективности логистических контейнерных систем.

Экономические показатели функционирования международной транспортно-логистической системы.

Тема 4. Формирование логистических систем доставки грузов на основе тарифного регулирования.

Основные логистические схемы доставки грузов с участием различных видов транспорта. Доставки грузов на основе логистики транспортно-экспедиционных комплексов. Функции безразличия основных конкурентоспособных логистических схем доставки грузов. Цели, стратегии и задачи тарифного регулирования. Актуальность тарифного регулирования в транспортно-технологических системах доставки грузов. Тарифная система доставки грузов Республики Беларусь. Тарифная система доставки грузов Таможенного Союза. Тарифная система доставки грузов Европейского Союза. Принципы маргинальных тарифов. Тарифы ТЕМ западноевропейских железных дорог. Тарифная система США. Тарифная система международных перевозок.

Тема 5. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок.

Пассажирский транспорт как элемент городской инфраструктуры. Классификация и моделирование ситуации транспортного обслуживания пассажиров. Принципы «необходимого разнообразия» У.Р. Эшби. Основные положения логистического подхода в технологии пассажирских перевозок. Факторы выбора вариантов перевозки пассажиров. Иерархия предпочтений. Особенности перевозки пассажиров. Сегментирование рынка пассажирских перевозок. Виды городского транспорта. Оптимизация интересов перевозчиков и пассажиров. Управление системой городского пассажирского транспорта. Факторы неопределенности в управлении пассажирским транспортом. Издержки пассажиров и перевозчиков при пассажирских перевозках. Сегментация спроса и предложения. Сегментирование услуг и повышение эффективности работы городского пассажирского транспорта. Выбор пассажиров, выбор перевозчиков, моделирование выбора пассажирского транспорта. Разработка оптимизационных управленческих решений при организации перевозки пассажиров (подвижной состав, маршруты, режим движения, график работы и др.). Использование логистических информационных систем управления пассажиропотоками. Сочетание рыночных и социальных факторов в системе управления перевозками пассажиров. Коэффициенты плотности и равномерности распределения транспорта в маршрутной сети. Внедрение логистических технологий и формирование устойчивых технологических связей при организации пассажирских перевозок. Логистика пригородного сообщения и перевозки пассажиров. Доставки пассажиров на работу, дачные поездки, поездки, связанные с массовыми зрелищами, ночные перевозки пассажиров. Логистика информационных систем городского пассажирского транспорта. Зонирование

территории города. Моделирование транспортных пассажирских перевозок. Основные показатели качества пассажирских перевозок, надежность логистической системы управления пассажиропотоками.

Тема 6. Логистика сервиса транспортного обслуживания.

Сущность логистического сервиса. Задачи и принципы логистического сервиса. Объекты логистического сервиса. Классификация логистического сервиса. Уровни логистического сервиса. Элементы логистического сервиса. Формирование интегрированной системы логистического сервиса. Показатели качества логистического сервиса. Гарантии логистического сервиса. Сервис информационного обслуживания потребителей. Финансово-кредитный сервис. Страховой сервис. Миссия фирмы в области сервиса транспортных перевозок грузов и пассажиров. Требования потребителей и возможности фирмы в сервисе перевозок грузов и пассажиров. Роль аутсорсинга в формировании интегрированной системы логистического сервиса. Логистика инсорсинга в сервисном обслуживании потребителей. Частичный логистический аутсорсинг. Комплексный логистический аутсорсинг в области сервиса транспортных перевозок грузов и пассажиров. Интегрированный логистический сервис. Виртуальный аутсорсинг в системе логистического сервиса перевозок грузов и пассажиров.

7. Логистические аспекты безопасности транспортных перевозок.

Объекты транспортной инфраструктуры и их роль в системе безопасности транспортных перевозок грузов и пассажиров. Баланс интересов личности, общества и государства. Интеграция Республики Беларусь в систему международной безопасности перевозки грузов и пассажиров. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Угрозы транспортной безопасности, их классификация и виды. Требования к перевозчикам по обеспечению безопасности перевозки грузов и пассажиров. Основные требования при организации службы безопасности дорожного движения на фирме. Требования к квалификации работников службы безопасности дорожного движения. Порядок учета дорожно-транспортных происшествий фирмами-перевозчиками грузов и пассажиров. Порядок проведения фирмами-перевозчиками служебного расследования и анализ дорожно-транспортных происшествий. Организация и проведение инструктажа водителей по безопасности дорожного движения. Повышение квалификации и мастерства водителей. Порядок допуска водителей к самостоятельной работе. Организация безопасности перевозки грузов и пассажиров водителями автотранспорта. Контроль за состоянием здоровья водителей. Требования по безопасности технического состояния и конструкции транспортных средств фирмами-перевозчиками. Создание кабинетов (классов) безопасности дорожного движения, перевозки грузов и пассажиров. Структура и наполнение кабинетов.

Особенности организации безопасности движения при международных перевозках грузов и пассажиров.

Литература.

Основная.

1. Логистика: учеб. пособие;/ под ред. д-ра экон. наук, профессора И.И.Полещук. – Минск: БГЭУ, 2007. – 431с.
2. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А.Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. –М.: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
3. Джабраилов, А.Э. Маркетинг, логистика, транспортно-складские комплексы. /Джабраилов, А.Э., Моргунов В.И. М., Дашков и К, М.,2010, 386 с.
4. Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок./ Бауэрсокс, Д.Дж., Клосс, Д.Дж.М., Олимп-бизнес,2005.-640 с.
- 5.Голдсби, Т. Бережливое производство и 6 сигм в логистике. Руководство по оптимизации логистических процессов./ Голдсби, Т.,Мартиченко, Р. Минск , Гревцов Паблишер, 2009, 400 с.

Дополнительная

- 1.Гапеев, В. Безопасность движения на железнодорожном транспорте. / Гапеев, В. Минск, Полымя, 2011, 436с.
2. Коноплянко, В.И. Основы безопасности дорожного движения. / Коноплянко, В.И. М.,Транспорт, 2010, 257 с.
3. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса./ Рябчинский, А.И., Гудков, В.А., Кравченко, Е.А. М.,Академия, 2011, 876 с.
4. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник. / Гаджинский, А.М. М.: ИВЦ «Маркетинг», 2011. – 375 с.

5. Гаджинский А.М. Практикум по логистике. – 4 – е изд. перераб. и доп. / Гаджинский, А.М. М., «Дашков и К», 2006. – 260 с .
- 6.Еловой, И.А. Интегрированные логистические системы доставки грузов. / Еловой, И.А., Лебедева, И.А. Минск, Право и экономика, 2011.- 460 с.
- 7.Джабраилов, А.Э. Методология создания и развития логистической системы управления таможенно -терминальными комплексами. / Джабраилов, А.Э. М., Дашков и К., 2009, 300 с.
- 8.Гаррисон, А. Логистика. Стратегия управления и конкурирования через цепочки поставок. Учебник. / Гаррисон, А., Ремко, В.Г. М., Дело и Сервис, 2010,368 с.
9. Кобзев, В.А. Развитие технических средств обеспечения безопасности движения поездов на станциях. / Кобзев, В.А. М., Транспорт, 2008, 452 с.
- 10.Мудраченко, С.В. Железнодорожная безопасность. / Мудраченко, С.В., Радионов, Р.А. М., Транспорт, 2003, 432 с.
- 11.Костюченко, Л.М. Автомобильные перевозки в международном сообщении. / Костюченко, Л.М.,Нагапетян, М.Р. К., Слово, 2007, 656 с.
- 12.Горянков, О.М. Практика грузовых перевозок и логистика. Учебное пособие. / Горянков, О.М. Х., Издательство Шейниной О.В., 2008, 323 с.

Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.
Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.
Belarus State Economic University. Library.
<http://www.bseu.by>