

Дональд Трамп ввел эмбарго на поставки нефти Кубе из этой страны, ввергнув страну в глубочайший энергетический кризис.

Даже такой короткий исторический экскурс иллюстрирует впечатляющую панораму вариантов «нового мирового порядка» от США. Это дорожные карты непрекращающейся, возрастающей практики милитаризации и открытой военной агрессии от США и их президентов.

И. А. Безменов,
аспирант,
кафедра международного бизнеса,
БГЭУ (г. Минск)
e-mail: bia200677@gmail.com

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МОЗАМБИКА ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕЭКСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Республика Беларусь, в условиях санкционных ограничений, активно рассматривает страны Африки для диверсификации рынков сбыта белорусской продукции и третьих стран путем реэкспортной деятельности.

Так, в феврале 2026 года в ходе встречи руководства Беларуси с председателем Сената Республики Зимбабве М. М. Чиномой обсуждался масштабный трехсторонний проект между Беларусью, Зимбабве и Мозамбиком по строительству новой портовой инфраструктуры (реэкспортного хаба) на мозамбикском побережье для последующих поставок товаров различного назначения в Зимбабве, а также далее в другие страны юго-восточной Африки [1].

Для Мозамбика реэкспорт играет важную роль в его торговой деятельности, учитывая стратегическое расположение на юго-востоке Африки с выходом к Индийскому океану и развитой транспортной инфраструктурой.

Географическое положение Мозамбика позволяет использовать три крупнейших порта международного значения – Мапуту (Maputo), Бейра (Beira), Накала (Nacala), являющихся основой транспортных коридоров страны, для транзита товаров в соседние страны, такие как Зимбабве, Замбия, Малави и др.

В направлении осуществления реэкспортных операций, а также привлечения иностранных инвестиций, развития промышленности, логистики и торговли, представляют интерес специальные (особые) экономические зоны (далее – СЭЗ) Мозамбика, обладающие упрощенным таможенным режимом и льготным налоговым статусом.

Так, в настоящее время в Мозамбике функционируют шесть основных СЭЗ (одна сельскохозяйственная и пять промышленных), расположенные в провинциях Нампула, Софала, Замбезия, Ниасса и Газа. Они предлагают налоговые льготы, включая освобождение от таможенных пошлин, корпоративный налог 32 % (с возможностью кредита до 5 лет) и НДС 17 %. Зоны ориентированы на развитие экспорта и региональной торговли, регулируются нормами ведущих региональных экономических сообществ Африки, работающие над интеграцией рынков – SADC (сообщество развития Южной Африки) и COMESA (общий рынок Восточной и Южной Африки) [2].

Привлекательность Мозамбика как страны для диверсификации поставок белорусской продукции, обусловлена также его участием в Африканской континентальной зоне свободной торговли (AfCFTA). Это открывает доступ к огромному интегрированному рынку и может быть особенно ценно для компаний, стремящихся расширить свою деятельность по всей Африке.

Таким образом, детальное изучение и проработка возможностей СЭЗ Мозамбика, с упрощенным таможенным режимом и льготным налоговым статусом, его портовой

инфраструктуры, может способствовать реализации Республикой Беларусь целей, направленных на диверсификацию сбыта белорусской продукции в страны юго-восточной Африки.

Не исключено, что одним из возможных мест реализации трехстороннего проекта будет рассматриваться порт Бейра (Beira) – важнейший региональный транспортный и торговый хаб, который в настоящее время является основным коридором для грузов из/в Зимбабве.

Список использованной литературы

1. Новостной портал Беларусь Сегодня [Электронный ресурс]: – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/khab-v-mozambique-mozhet-stat-unikalnym-proektom-dlya-belarusi-i-vsey-afriki.html> (дата обращения: 12.03.2026).

2. Новостной портал Department of State [Электронный ресурс]: – Режим доступа: <https://www.state.gov/reports/2025-investment-climate-statements/mozambique#:~:text=Mozambique%20has%20six%20Special%20Economic,%2C%20Niasa%2C%20and%20Gaza%20provinces.> – Дата доступа: 10.03.2026.