

ванности промышленных предприятий, транспортных и торговых организаций.

Таким образом, эффективность самообслуживания может быть значительно повышена в результате развития сети универсамов, совершенствования торговых скидок по ряду товаров, рационализации торговых процессов в магазинах на основе широкого внедрения индустриальной технологии товародвижения.

*М. К. Хвалей*

## **МЕХАНИЗАЦИЯ ТРУДА В ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ МАГАЗИНАХ**

Уровень культуры обслуживания покупателей зависит во многом от состояния материально-технической базы магазинов, развития научно-технического прогресса в торговле. В связи с этим следует особо выделить универсамы и приравненные к ним продовольственные магазины. Именно в них имеется возможность внедрения комплексной механизации всех процессов труда, начиная с приемки товаров и кончая расчетами с покупателями. Этот вопрос стоит очень остро. В каждый универсам ежедневно поступает от 50 до 200 т продовольствия. Ежедневно каждая фасовщица перерабатывает до 1 т продовольственных товаров, а грузчик перетаскивает до 5 т грузов. В госторговле БССР работает более 126 тыс. человек, из них около 105 тыс. заняты ручным трудом. В перспективе можно механизировать труд лишь 15 тыс. работников. Трудности внедрения научно-технического прогресса объясняются спецификой отрасли.

Решению проблемы механизации труда в магазинах во многом способствует прогрессивная технология товароснабжения с использованием тары-оборудования. Она позволяет рационализировать всю систему товародвижения, резко сократить затраты ручного труда, эффективно использовать торговые площади и склады.

Наибольшая эффективность применения прогрессивной технологии достигается в универсамах и приравненных к ним магазинах, построенных по современным проектам, оснащенных новейшим подъемно-транспортным, холодильным, весоизмерительным и кассовым оборудованием. Однако таких предприятий в продовольственных торгах г. Минска недостаточно (около 13 % в общем количестве магазинов). Да и не все приравненные к универсамам магазины приспособлены к торговле с применением прогрессивной технологии. Часть из них является предприятиями встроенного типа, имеют ограниченную торговую площадь с большим количеством опорных колонн, что затрудняет размещение торгово-технологического оборудования и движения покупательских потоков, широкое внедрение прогрессивных форм продажи товаров. В этих магазинах невозможно принимать товары в таре-обору-

довании, поддонах, использовать подъемно-транспортное оборудование при разгрузке автомашин и доставке товаров в торговый зал.

Немаловажным фактором, сдерживающим дальнейшее развитие прогрессивной технологии товароснабжения, является отсутствие достаточного количества фасованных товаров. По этой причине лишь 35 % продуктов питания поступает в магазины в контейнерах. По расчетам ВНИИЭТсистем, в таре-оборудовании должно поставляться до 90 % общего завоза продовольственных товаров. При этом магазины получают экономию в размере 1,2 р., а при 60-кратном (оптимальный вариант) обращении одного контейнера в год — 18 р.

Поэтому необходимо не только расширять поставку продуктов в таре-оборудовании, но и эффективно применять эту тару, ускорять ее оборачиваемость. Нашими исследованиями установлено, что только половина всех контейнеров с товарами размещена в торговом зале, а в остальных хранятся товары.

Поставка и продажа фасованных товаров в таре-оборудовании являются резервом более эффективного использования площади торгового зала. По данным проведенных исследований, при внедрении прогрессивной технологии товароснабжения на базе тары-оборудования площадь вспомогательных помещений магазина сокращается на 50—25 %, что становится значительным резервом увеличения торговой площади магазина.

Однако, несмотря на указанные преимущества, универсамы и магазины получают в расфасованном виде кондитерских изделий 40 %, макарон — 50, крупы — 30, масла растительного — 30, мяса и птицы — 30 %. Это значительно ниже установленных плановых заданий.

Кроме того, произведенный нами хронометраж затрат времени показал, что на разгрузку каждого автомобиля с транспортной тарой затрачивается до 45 мин., в то время как автомобиля-контейнеровоза — 10—15 мин.

За счет сокращения многочисленных перевозок грузов внутри магазина, ликвидации количественной приемки можно на 80 % снизить общие трудовые затраты, т. е. за счет оптимизации этих процессов можно уменьшить численность торгово-оперативных работников на 25 %, зав. отделами, их замов — на 10 %.

Одной из главных причин неудовлетворительного внедрения тары-оборудования, а также прогрессивной технологии товароснабжения, исключающей применение ручного труда, является недостаточное внимание со стороны торговых, промышленных и транспортных организаций к использованию экономических рычагов для активизации этой работы. На наш взгляд, необходимо:

- 1) разработать и широко применять материальное и моральное поощрение работников всех смежных отраслей, использующих тару-оборудование в товароснабжении магазинов;

- 2) установить порядок, в соответствии с которой величина

экономической эффективности от внедрения прогрессивных технологий будет учитываться в планах издержек обращения;

3) ввести более жесткие санкции за нарушение договорных обязательств по поставке товаров в таре-оборудовании, а также за несоблюдение периодичности поставки товаров обусловленными оптимальными партиями;

4) перевести часть торговых скидок магазинов оптовым базам — поставщикам товаров всех систем как компенсацию за выполнение дополнительных операций по подготовке товаров к отгрузке в таре-оборудовании.

Министерство торговли СССР разработало рекомендации, предусматривающие материальное поощрение за внедрение прогрессивной технологии товароснабжения. Их следует распространить и на промышленные предприятия — поставщики товаров.

*А. И. Червинская*

## **ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ**

Важным направлением развития общественного питания является дальнейшее расширение и совершенствование питания школьников, рабочих, студентов.

Решение стоящих перед обществом задач требует физически здорового поколения. Однако данные о состоянии здоровья детей не могут не вызвать тревогу. Растет число учеников с нарушением зрения, заболеваниями органов пищеварения, с психоневрологическими отклонениями; более половины школьников — дети с ослабленным здоровьем. Причина тому — не только учебная нагрузка, неправильный режим дня, слабый медицинский контроль, но и плохое питание в школах. Именно поэтому в настоящее время в организации учебного процесса большая роль отводится школьным столовым.

В последние десятилетия наука о питании детей обогатилась новыми сведениями. И это неудивительно, так как научной разработкой питания населения, в том числе и школьников, занимаются различные специальные научные учреждения с участием физиологов, гигиенистов, психологов, работников общественного питания и др. Одностороннее несбалансированное питание часто является причиной расстройств здоровья. По имеющимся данным, 40 % всех заболеваний сегодня вызываются в той или иной степени неправильным питанием. Нерегулярный прием пищи является наиболее часто встречающимся недостатком в питании детей школьного возраста [1, с. 3].

Сеть столовых в школах развивается и совершенствуется: увеличивается количество школьных столовых, сокращается число школьных буфетов. Это позволяет предоставить школьникам более полноценное питание. Обеспеченность школьников республики места-