

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ИМПОРТА КИТАЙСКИХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В условиях нарастающей электрификации автотранспорта и смещения глобальных цепочек поставок в сторону Китая импорт китайских электрических автомобилей в Республику Беларусь демонстрирует устойчивый рост. Мировой рынок электрического автотранспорта развивается высокими темпами: доля Китая в глобальном экспорте электромобилей уже превышает 60 %, а китайские бренды активно закрепляются на международных рынках. Рост интереса к экологичным автомобилям, усиление государственной поддержки энергоэффективных технологий и расширение сети зарядных станций создают все условия для увеличения спроса на китайские электромобили.

Эти факторы формируют основу экономического потенциала дальнейшего импортного расширения и укрепляют предпосылки для перехода к более экологичной транспортной модели:

1. Объемы импорта легковых автомобилей из Китая в Беларусь резко выросли в последние годы, что свидетельствует о нарастающей роли китайского автопрома на белорусском рынке. Это создает предпосылки для расширения доли электромобилей, поставляемых из Китая [2].

2. Количество электромобилей в стране увеличилось более чем в 2 раза за 2024 г., что указывает на растущий спрос и быстрый ввод зарядной инфраструктуры [1].

3. Ценовая конкурентоспособность китайских брендов (Geely, BYD, Chery и др.), а также наличие локальных дилерских сетей и сервисных решений — ключевые факторы ускорения проникновения на рынок.

4. Барьеры: логистика и таможенные издержки, дефицит специализированного сервисного обслуживания (включая аккумуляторную сортировку) и потенциальные регуляторные риски со стороны внешних торговых партнеров.

Экономический потенциал импорта китайских электромобилей в Беларусь высок: сочетание доступных цен, расширяющегося ассортимента и растущей инфраструктуры создает условия для значительного увеличения доли электромобилей на рынке [2]. Для реализации этого потенциала необходима координация мер государства и бизнеса, направленных на снижение транзакционных издержек, развитие сервисной экосистемы и поддержание доступности для потребителя.

Направления дальнейшего развития:

1. Стимулирование развития зарядной инфраструктуры через государственно-частные партнерства, налоговые преференции для инвесторов в зарядки.

2. Разработка льгот при таможенном оформлении для экологических и энергоэффективных транспортных средств с целью снижения потребительской цены и ускорения обновления парка.

3. Поддержка формирования местного сервисного и ремануфактурного сегмента (аккумуляторы, В2В-сервисы) через гранты и образовательные программы.

4. Развитие информационно-просветительских кампаний и программ кредитования для снижения барьеров принятия электромобилей среди широких групп потребителей.

Источники

1. *Ярось, А.* Цифры впечатляют. На какую сумму в Беларусь навозили авто из Китая? / А. Ярослав // av.by. — URL: https://av.by/news/eksport_avto_iz_kitaia_v_belarus_dannye_za_sem_mesiacev_2024_goda (дата обращения: 24.11.2025).

2. Беларусь закупила китайских авто на 1,5 млрд долл. США за 10 месяцев // CHINAMOTOR.BY. — URL: <https://chinamotor.by/belarus-zakupila-kitajskih-avto-na-15-mlrd-za-10-mesyacev/> (дата обращения: 24.11.2025).