

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА БЕЛОРУССКОГО ЭКСПОРТА

В 2023 г. объем экспорта товаров Беларуси составил 39,9 млрд долл. США (по данным WITS/UN Comtrade). Распределение экспортных товаров по группам: потребительские товары — 23,0 %, промежуточные товары — 21,3 %, капитальные товары — 9,35 %, сырье — 5,2 % от стоимости экспорта. Эти значения демонстрируют сравнительно высокую долю готовой потребительской и промежуточной продукции в экспорте [1].

Среди отдельных товаров (HS6) в 2023–2024 гг. в топ-позициях по стоимости — калийные удобрения, рапсовое масло, пиломатериалы (сосновая доска), мясо птицы, тракторы/сельхозмашины и молочные продукты (сыр). Например, по оценкам ОЕС (данные 2023 г.): калийные удобрения — 2,01 млрд долл. США; рапсовое масло — 0,50 млрд долл. США. Эти позиции указывают на смешанную структуру: присутствуют и сырьевые/аграрные статьи, и машиностроение. Концентрация экспорта по отдельным товарам заметна: у нескольких позиций (удобрения, нефтепродукты, рапсовое масло, лесоматериалы) суммарная доля достигает существенной части общей стоимости экспорта, что повышает чувствительность внешней выручки к колебаниям цен на ограниченный набор товаров [1].

Различные базы данных и аналитики отмечают существенную роль топливно-энергетических товаров в экспорте; по оценкам агрегаторов, доля топлив и смазочных материалов в стоимостном выражении может составлять около 30–35 % экспорта в отдельные годы (оценка по агрегированным источникам/рыночным подсчетам). Это означает, что изменение мировых цен на энергоносители заметно скажется на внешнеторговых показателях страны [2].

По числу товарных позиций Беларусь экспортирует несколько тысяч уникальных товаров (WITS указывает около 3470 товарных позиций в 2023 г.), что говорит о широкой номенклатурной базе. Однако по стоимостям экспорт остается частично сконцентрированным в узкой группе товаров [1].

Большая часть экспорта ориентирована на страны СНГ (в первую очередь — Россия) и несколько европейских партнеров: по данным WITS, на Россию приходится 28–35 % экспорта в зависимости от методики учета; значительно также количество «неуточненных» операций в статистике (часть транзитов/реэкспорта). Такая географическая концентрация усиливает уязвимость товарной структуры к политико-экономическим шокам [1].

Структура белорусского экспорта сочетает широкую номенклатуру товаров (много малых позиций) и высокую стоимостную концен-

трацию в нескольких ключевых статьях (удобрения, топливо, лесоматериалы, пищевые продукты, машиностроение). Для повышения устойчивости внешнеэкономической выручки рекомендуется политика по диверсификации экспортной номенклатуры (рост несырьевого экспорта, добавленная стоимость в агропроме и машиностроении) и расширение рынков сбыта.

Источники

1. Внешняя торговля товарами // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/vneshnyaya-torgovlya-tovarami> (дата обращения: 25.11.2025).

2. Belarus. Visualized trade profiles (top products by price: potash fertilizers, vegetable oils, timber, etc.) // OEC. — URL: <https://oec.world/en/profile/country/blr/> (date of access: 25.11.2025).

*3-е место по итогам работы секции
СНИЛ «Гандаль»*

А. Ю. Ардяко

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — Ли Чон Ку, канд. экон. наук, доцент

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ РЫНКА УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Одной из тенденций, определяющих современное развитие рынка услуг общественного транспорта, является его экологическая направленность. Поездки в автобусах, трамваях и метро помогают экономнее расходовать природные ресурсы, сокращать выбросы вредных веществ в воздух и снижать загруженность городских дорог. При перевозке одного пассажира общественный транспорт расходует значительно меньше энергии и создает меньше загрязнений, чем личный автомобиль.

В городах, где общественному транспорту отдается приоритет, улучшается качество воздуха, снижается уровень шума и оптимизируется эффективность использования уличного пространства. При этом все зависит от комплексного подхода к планированию и постоянных инвестиций в обновление инфраструктуры. К тому же многие города переходят на экологичный подвижной состав: электробусы и автобусы на биотопливе, что дополнительно снижает выбросы и укрепляет природоохранный эффект общественного транспорта.

Международный опыт демонстрирует ряд успешных решений. В Нидерландах и Франции трамваи ходят по отдельным путям, что обеспечивает их бесперебойное движение и высокую скорость. В Бер-