

Литература

1. Глазов, М.М. Маркетинг предприятия: анализ и диагностика / М.М. Глазов. — СПб.: Андреев. издат. дом, 2009.
2. Хьюз, А.М. Маркетинг на основе баз данных: пер. с англ. / А.М. Хьюз. — М.: ИД Гребенникова, 2008.

*П.А. Лаурентьев, аспирант
БГЭУ (Минск)*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛАРУСИ

Транспортная система в современном мире — это постоянно развивающаяся отрасль, представляющая особую сферу производства, в которой показателями работы является грузооборот. Наиболее распространенным типом перевозок в современном грузообороте считаются контейнерные перевозки. Объем контейнерных перевозок растет ежегодно на 8—10 % и на сегодняшний день превышает 40 % всего мирового грузооборота.

Благодаря своему геополитическому положению Республика Беларусь имеет большой потенциал для привлечения международного грузопотока мультимодальных контейнерных перевозок. Основным фактором привлекательности является расположение Беларуси между двумя крупнейшими мировыми экономическими центрами Европейским союзом и Российской Федерацией.

Основная проблема Беларуси заключается в отсутствии налаженной инфраструктуры, которая соответствовала бы мировым стандартам логистических цепей, соответственно, неэффективном использовании уже существующей транспортно-логистической инфраструктуры.

Современные требования заказчиков контейнерных перевозок заставляют логистические компании максимально ускорять и упрощать доставку грузов на своих маршрутах. Международные контейнерные линии имеют высокую временную оборачиваемость контейнерной тары, и для ее обеспечения накладывают большие штрафы за сверхнормативное использование контейнеров. Основные требования крупных контейнерных линий к транзитным территориям — быстрое перемещение груза внутри страны и эффективная складская обработка.

Беларусь является железнодорожным тупиком в западном направлении по линии Москва—Брест со стороны востока и Берлин—Брест со стороны запада. Различие в стандартах европейской и российской железнодорожной колеи создает проблему для беспрепятственного движения железнодорожных составов. Выходом из положения может быть создание сухого порта на панъевропейском коридоре № 2 Берлин —

Варшава — Минск — Москва — Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию.

Оптимальным местом для создания данного терминала является минская область, на территории которой пересекаются два панъевропейских коридора: № 2 Берлин — Нижний Новгород и № 9 Санкт-Петербург — Украина (Рига, Клайпеда). Создание сухого порта на пересечении этих двух коридоров возможно при вводе в эксплуатацию железнодорожной ветки с узкой (европейской) колеей по маршруту Брест—Минск, что позволит обеспечить беспрепятственный контейнерный поток до Минска по Транспортному общеевропейскому коридору № 2. Строительство сухого порта на территории минской области обеспечивает одновременное обслуживание и перевалку контейнеров по двум крупнейшим железнодорожным и автомобильным направлениям.

Создание подобного логистического центра обеспечит бесперебойную поставку контейнеров до сухого порта с обеих сторон. В свою очередь оперативность работы логистических терминалов будет способствовать безостановочному циклу обработки контейнерного грузопотока. Беларусь получит не только эффективный логистический инструмент, но и оборотные средства в бюджет за счет таможенных платежей и платежей стран Таможенного союза.

В процессе работы контейнерного терминала в данную транспортную инфраструктуру волеются экспортные и импортные поставки Республики Беларусь, что позволит организовать собственные контейнерные линии внутри грузопотока СНГ.

*С.П. Мармашова, ст. преподаватель
Академия управления при Президенте Республики Беларусь (Минск)*

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

Особенностью современных экономических отношений является переход приоритетов от рынка производителя к рынку потребителя. В этой связи способность совместить систему планирования и производства с индивидуальными покупательскими предпочтениями становится решающим фактором в конкурентной борьбе и экономике будущего. В связи с этим логистика в настоящее время становится важным фактором в конкурентной борьбе. Проведенные исследования предприятий различных стран, доказывают положительную взаимосвязь эффективной логистики и успеха в предпринимательской деятельности. Что касается стран и регионов, то данная область не достаточно исследована. Однако многое говорит в пользу гипотезы, что логистика в значительной мере определяет эффективность деятельности отдельной страны или региона. Такое значение логистики объясняется: во-первых, современными представлениями о логистике, а во-вторых, современным и