



Вячеслав ДОВНАР,  
генеральный директор ООО «Белинтертранс»

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ: **СЛАГАЕМЫЕ ОЦЕНКИ**

**КАК ПОКАЗЫВАЕТ** практика, большинство отечественных хозяйствующих субъектов пока достаточно пассивно управляют своими финансами. Соответствующие решения, как правило, становятся ответной реакцией на текущие проблемы. Такой подход в любой отрасли, включая автотранспортную, априори не способствует высоким результатам. Поэтому одна из основных задач для любого предприятия – переход к активному управлению финансами на основе системного анализа и оценки совокупных результатов финансово-хозяйственной деятельности с учетом стратегических целей, поставленных хозяйствующим субъектом.

Коммерческие организации обычно работают в условиях неопределенности и повышенного риска. С одной стороны, они достаточно свободно распоряжаются собственными средствами и заключают сделки на внутреннем и внешнем рынках, что вынуждает постоянно заниматься поиском надежных партнеров, оценкой их финансовой устойчивости и платежеспособности. С другой стороны, на таких предприятиях более реально оценивают собственные возможности в плане ответ-

ственности по своим обязательствам, эффективного использования имущества, рационального формирования материальных и финансовых активов, окупаемости вложенных в производство средств, целесообразного расходования полученного дохода и т.д. Чтобы квалифицированно знать такие вопросы, работники финансовых служб должны владеть методикой финансового анализа.

Известно, что в самом общем виде финансовый анализ представляет собой систему исследования реальных хозяйственных процессов и их конечного результата, складывающегося под воздействием различных объективных и субъективных факторов. Он базируется на данных бухгалтерской отчетности и некоторых других видах информации: организационно-правовой,

*Для оценки эффективности транспортного процесса применяют такие показатели, как тонно-часы, общее время выполнения перевозок, а также коэффициент эффективности перевозочного процесса, отражающий совокупность затрат, связанных с удовлетворением потребностей обслуживаемых предприятий, и т.д.*

*При сравнении различных вариантов доставки продукции автотранспортом чаще используют экономические критерии – себестоимость перевозок и эксплуатационные затраты на их выполнение. Предпочтение здесь отдается не абсолютным, а удельным показателям, так как в их основе лежит принцип соизмерения затрат и полученного полезного результата.*

*ООО «Белинтертранс» разработало свой метод оценки показателей для анализа и повышения на его основе эффективности работы автопредприятия, основанный на итогах многолетней деятельности в области международных грузоперевозок.*

*For the purpose of evaluation of effectivity of the transport process the following indices are used – tons per hour, transportation overall time, etc., as well as conveyance process efficiency coefficient which reflects aggregate expenses related to satisfaction of needs of the serviced enterprises.*

*For comparison of different variants of vehicle cargo delivery economic criteria are generally used – carrier costs and their operational costs. Specific indices are used in such cases instead of absolute ones, as specific indices are based on the principle of commensurability of expenses and achieved useful effect.*

*Limited Liability Company ООО Belintertrans has developed its own method of indices evaluation for their analysis and further enhancement of the efficiency of the automobile enterprise. The method is based on the lasting experience in the field of international cargo transportation.*

Статья поступила в редакцию 5.03.2010 г.