

3. Стоимость рабочей силы: оперативные данные // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/stoimost-rabochey-sily/operativnye-dannye/?ysclid=m47bc1avl450943865> (дата обращения: 15.11.2024).

4. Опрос: около трети специалистов не работают по специальности // *rabota.by*. — URL: <https://rabota.by/article/32052?ysclid=m51dhp3ini540113301> (дата обращения: 15.11.2024).

Л.О. Мороз, Д.В. Новикова
Научный руководитель — А.Н. Точко
БГЭУ (Минск)

TSIAF-ИНДЕКС КАК ИНСТРУМЕНТ МОНИТОРИНГА РЕГИОНАЛЬНОЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Инклюзивный туризм играет важную роль в социальной интеграции людей с ограниченными возможностями (ОВЗ), обеспечивая им доступ к отдыху, образованию и культуре. Его развитие способствует формированию более равноправного общества. Однако в Беларуси эта тема еще недостаточно изучена [1]. В статье предлагается новый подход к оценке развития инклюзивного туризма в регионах Беларуси на основе адаптированного индекса TSIAF, позволяющего количественно измерить уровень доступности и удобства туристической среды.

В качестве аргумента для рассмотрения перспективности данного направления рассмотрим Музей современного искусства «Гараж» в Москве. Пространство адаптировано для разных категорий посетителей: экскурсии для глухих проводят гиды с переводчиками русского жестового языка, для незрячих предусмотрены тактильные модели и тифлокомментарии, а людям с аутизмом заранее предоставляют социальную историю для снижения тревожности.

Согласно полученным результатам наибольшая концентрация инвалидов наблюдается в Гомельской области (62,56), а наименьшая — в Гродненской области (40,8). В остальных областях данный показатель варьируется от 50 до 60. Это может говорить о различиях в факторах, влияющих на инвалидность в этих регионах, таких как экология, уровень развития медицины, демографические особенности.

Для анализа инфраструктуры регионов Беларуси использован метод оценки влияния туризма на устойчивое развитие — TSIAF (Tourism Sustainability Impact Assessment Framework), рассматриваемый как часть методики ST-MST. Несмотря на отсутствие единого стандарта, метод широко применяется в разных странах, включая Альпы, Кению, Танзанию, Перу и Австралию. С учетом специфики инклюзивного туризма модель адаптирована для оценки доступности среды для людей с ОВЗ.

За расчетную базу были взяты следующие показатели: количество специализированных объектов размещения (санатории, базы, реабилитационные центры), наличие инклюзивных туров и экскурсий, региональная представленность ОО «БелОИ» [2].

Данные агрегируются (часто через взвешенные средние) для расчета итогового индекса устойчивости и инклюзивности: чем выше показатель — тем выше уровень инклюзивности региона.

Лидером по развитию инклюзивного туризма является Минская область (TSIAF = 75,0), что обусловлено наибольшим количеством специализированных средств размещения. В Минске наблюдается самый низкий индекс (TSIAF = 11,6), что связано с небольшим количеством специализированных средств размещения и оргструктур. В целом развитие инклюзивного туризма в регионах Беларуси неравномерное, что требует разработки стратегий для улучшения показателей в менее развитых областях.

В Беларуси, как это ни парадоксально, инклюзивный туризм развивается в регионах, а не в столице, где сосредоточено большинство людей с инвалидностью. Этот дисбаланс может стимулировать мобильность: минчане будут путешествовать по стране, где доступная среда лучше развита. Таким образом, «слабость» Минска может стать катализатором для развития инклюзивной инфраструктуры во всех регионах, обеспечивая равные возможности для всех.

На основе анализа состояния инклюзивного туризма в регионах Беларуси, выявленных проблем и возможностей предлагаются рекомендации для повышения доступности и качества туристических услуг для людей с инвалидностью и других уязвимых групп:

- участие в международных выставках и форумах по доступному туризму позволит укрепить репутацию государства и улучшить ее соответствие международным стандартам;

- введение налоговых льгот и субсидий для бизнеса, развивающего инклюзивную инфраструктуру.

Рассмотрим ключевые аргументы в пользу активного продвижения данной концепции:

- стимулирование экономического роста и повышение доходов от туризма;
- обеспечение социальной интеграции и повышение качества жизни людей с инвалидностью.

Таким образом, развитие инклюзивного туризма в Республике Беларусь представляет собой многогранную задачу, решение которой позволит достичь не только экономических, но и социальных, репутационных и культурных выгод, способствуя построению более справедливого, инклюзивного и устойчивого общества. Реализация данного направления требует комплексного подхода, скоординированных усилий со стороны государства, бизнеса и общественных организаций, а также активного участия самих людей с инвалидностью.

Источники

1. *Buhalis, D.* Technology in tourism-from information communication technologies to eTourism and smart tourism towards ambient intelligence: keynote address / D. Buhalis // Academia.edu. — URL: https://www.academia.edu/40446679/Buhalis_D_2020_Technology_in_tourism_from_information_communication_technologies_to_eTourism_and_smart_tourism_towards_ambient_intelligence_tourism_a_perspective_article_Tourism_Review_75_1_ (date of access: 10.04.2025).
2. Социальный отчет на 01.01.2025 года по организациям ОО «БелОИ» // ОО «БелОИ». — URL: <https://beloi.by/soczialnyj-otchet-na-01-01-2025-goda-po-organizacziyam-oo-beloi/> (дата обращения: 10.04.2025).

А.И. Пархомик

Научный руководитель — А.Н. Точко
БГЭУ (Минск)

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ РЕГИОНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО УРОВНЮ СЕРВИЗАЦИИ

Сервизация экономики представляет собой процесс роста значения сектора услуг в структуре региональной экономики, что способствует ее диверсификации и повышению устойчивости. В условиях постиндустриального перехода этот процесс приобретает особую значимость для регионов, где традиционно доминируют промышленные сектора.

Проведенный в работе анализ динамики доли сферы услуг в ВРП регионов Республики Беларусь за период 2013–2023 гг. показал снижение удельного веса сектора во всех регионах. Даже в г. Минске, где изначально наблюдались наивысшие значения показателя, вклад сектора в экономику сократился с 68,57 в 2013 г. до 65,97 % в 2023 г. Несмотря на это, позиции регионов в рейтинге остаются прежними: г. Минск является лидером, Минская область — на последнем месте.

Тем не менее использование доли сектора услуг в ВРП как единственного индикатора сервизации недостаточно точно отражает ситуацию, поскольку не учитывает такие важные аспекты, как занятость, заработная плата, инвестиции, плотность организаций и производительность труда в отрасли. Для комплексной оценки уровня сервизации был рассчитан интегральный показатель, включающий указанные выше факторы.

Несмотря на общее снижение доли сектора в ВРП, результаты интегральной оценки показали, что уровень сервизации растет. Во всех регионах этот показатель в 2023 г. превысил значение 0,96. Минская область выделяется стремительным развитием благодаря диверсификации экономики и инфраструктурным изменениям. Брестская, Гомельская и Витебская области показывают стабильный рост, но без значительных скачков. В 2023 г. Брестская область и г. Минск оказа-