

ОБЛИГАЦИИ И РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При составлении проекта бюджета Минска на 2011 год были заложены новые подходы к финансированию строительства объектов инженерной и транспортной инфраструктуры для районов жилой застройки. В условиях дефицита бюджетных средств это позволило обеспечить сбалансированность бюджета столицы в текущем году и сохранить при этом важные для города стройки.

НОВЫЙ порядок финансирования был утвержден 22 февраля 2011 года Указом Президента за № 65. Он определил схему участия в равных долях республиканского и местных бюджетов в долгосрочном кредитовании. Осуществляется оно за счет средств, получаемых от займов через выпуск государственных долгосрочных облигаций и облигаций местных исполнительных и распорядительных органов на паритетных условиях. Объем кредитов, выдаваемых организациям коммунальной формы собственности Минска, определен в размере 1 трлн. рублей, в том числе за счет средств от выпуска государственных долгосрочных облигаций – 500 млрд. рублей и от выпуска облигаций Мингорисполкома – 500 млрд. рублей. Впоследствии объем был уменьшен до 618,4 млрд. рублей.

В рамках этого Указа сконцентрированы сред-

ства на наиболее значимых для столицы объектах инженерной и транспортной инфраструктуры. Беларусбанк выдает кредиты организациям в соответствии с утвержденным Мингорисполкомом перечнем объектов, которые включены в Инвестиционную программу Минска на 2011 год. Более 90 млрд. рублей привлеченных средств направлено на строительство инженерных сетей, улиц и дорог. Они ведут к районам жилой застройки «Каменная Горка-1, -2, -3, -4, -5» и «Михалово-2», где возводятся жилые дома, которые планируется сдать в эксплуатацию в 2011-2012 годах. 26 млрд. рублей выделено на строительство внеквартальных инженерных сетей жилого микрорайона «Лебяжий». Он расположен в районе проспекта Победителей – 4-го городского кольца – улиц Тимирязева и Нарочанской. В этом микрорайоне будет построено более

600 тыс. квадратных метров жилья.

В ПЕРЕЧЕНЬ объектов инженерной и транспортной инфраструктуры к районам жилой застройки входят важнейшие объекты, включенные в план мероприятий по проведению чемпионата мира по хоккею в 2014 году. Это, прежде всего, реконструкция территорий и строительство транспортных развязок в районе двух главных спортивных комплексов будущего хоккейного первенства – «Минск-Арена» и «Чижовка-Арена»: строительство самого крупного в Минске транспортного узла на пересечении улиц Тимирязева и Орловской, двухуровневой развязки на пересечении пр. Дзержинского с ул. Алибегова и единственной в Беларуси трехуровневой – на пересечении с пр. Жукова, транспортных развязок на пересечении улиц Маяковского и Аранской, Денисовской и Маяковского.

Помимо транспортных развязок идет освоение выделенных средств на реконструкцию важнейших магистралей города: улиц Тимирязева, Алибегова, Маяковского, Дзержинского и Партизанского проспектов. Это позволит возвести на наиболее сложных участках улично-дорожной сети