

УЧЕТ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ К НИМ

В условиях ухудшающейся экологической ситуации и значительного загрязнения воздуха в крупных городах внедрение электромобилей становится важным шагом к улучшению качества жизни и экологии. Электромобили, имея долгую историю и растущую популярность, могут значительно сократить уровень загрязнения и выбросов парниковых газов. Несмотря на существующие недостатки, такие как нехватка зарядных станций и высокая стоимость аккумуляторов, электромобили представляют собой перспективное направление для устойчивого развития транспорта.

В Беларуси внедряются налоговые преференции для стимулирования использования электротранспорта до конца 2025 г. К ним относятся освобождение от НДС и транспортного налога. Инвестиционный вычет позволяет предприятиям уменьшать налоговые обязательства до 100 % стоимости электромобилей и 30 % стоимости зарядных станций.

Актуальность темы исследования заключается в том, что с увеличением количества электромобилей в бизнесе открываются новые возможности для организаций, позволяющие снизить их затраты благодаря меньшим расходам на топливо, техническое обслуживание и налоговым льготам, что может способствовать повышению общей эффективности и устойчивости бизнеса.

Цель исследования — изучение электромобилей и зарядных устройств к ним как объектов учета, определение методики их отражения в бухгалтерском учете.

Предмет исследования — методика бухгалтерского учета электромобилей и зарядных устройств к ним.

Объект исследования — финансово-хозяйственная деятельность организаций.

В процессе выполнения научного исследования были использованы следующие методы: анализ теоретического материала, табличный метод сбора данных, описание, сравнение, обобщение.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования его результатов в финансово-хозяйственной деятельности организаций.

Научная новизна представленной работы заключается в теоретическом обосновании современных подходов к учету электромобилей и зарядных устройств к ним.

В результате проведенного исследования было определено, что электромобили учитываются как основные средства на счете 01 «Основные средства». Зарядные устройства также могут учитываться в составе основных средств,

если являются стационарными. Переносные зарядные устройства нередко идут в комплекте с электромобилем и учитываются в их стоимости.

В классификаторе основных средств Республики Беларусь отсутствуют отдельные шифры для электромобилей и зарядных устройств к ним, а соответственно, не установлены нормативные сроки службы. Предложено присваивать электромобилям свободный шифр из группы 5 «Средства транспортные», устанавливая нормативный срок службы комиссией согласно технической документации электромобиля, а для стационарных зарядных устройств использовать шифр 40709 «Выпрямители и преобразовательные силовые устройства всех видов» с нормативным сроком службы 7 лет.

В ходе исследования установлено, что не предусмотрено нормирование расхода электроэнергии электромобилями. Рекомендуются организациям устанавливать нормы расхода электроэнергии на 100 км. Если зарядка автономного источника происходит в одном отчетном периоде, а использование — в другом, предлагается учитывать такую «переходящую» электроэнергию на счете 97 «Расходы будущих периодов». Порядок учета следует устанавливать самостоятельно и фиксировать в учетной политике организации.

В ходе исследования проведен расчет затрат на приобретение и эксплуатацию сравнимых по классу моделей электромобиля и автомобиля из расчета годового пробега 25 тыс. км. Расчеты представлены в таблице.

Анализ расходов на приобретение и содержание авто- и электромобиля в отчетном году

Показатель	Автомобиль GEELY EMGRAND	Электромобиль GEELY GEOMETRY E	Отклонение (+, –)
Расход топлива на 100 км / потребление электроэнергии	7,9 л	20 кВт·ч	х
Цена 1 л АИ-92, 1 кВт·ч (при быстрой зарядке)	2,34	0,49	х
Затраты на топливо (электроэнергию), руб.	4621,5 (7,9 · 25 000 / 100 · 2,34)	2450 (20 · 25 000 / 100 · 0,49)	–2171,5
Стоимость технического обслуживания, руб.	1840	550	–1290
Транспортный налог, руб.	237	—	–237
Стоимость транспортного средства, руб.	57 600	63 000	5400
Выгода использования электромобиля, руб.	х	х	–1701,5

В ходе исследования проведен расчет затрат на приобретение и эксплуатацию сравнимых по классу моделей электромобиля и автомобиля с учетом налоговых преференций. Несмотря на более высокую первоначальную стоимость электромобиля, его эксплуатация и обслуживание оказываются более выгодны-

ми в долгосрочной перспективе, что делает его привлекательным выбором для организаций.

Источники

1. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) : 29 дек. 2009 г., № 71-3 : принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2009 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 13 дек. 2024 г. № 47-3 // ЭТАЛОН : информ.-поисковая система (дата обращения: 21.04.2025).

2. О стимулировании использования электромобилей : Указ Президента Респ. Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 30.12.2022 г. № 466 // ЭТАЛОН : информ.-поисковая система (дата обращения: 21.04.2025).

В.А. Козловская, В.Н. Кадол

*Научный руководитель — кандидат экономических наук С.О. Лебедева
БГЭУ (Минск)*

ПРОБЛЕМА ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СБАЛАНСИРОВАННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В современных условиях усиливающихся требований к эффективности и прозрачности работы государственных и муниципальных учреждений поиск и внедрение современных управленческих инструментов приобретают особую актуальность. Среди таких инструментов важное место занимает система сбалансированных показателей (ССП) [1, с. 12]. Первоначально разработанная для коммерческих организаций, СПП сегодня рассматривается как перспективный инструмент стратегического управления и для бюджетных структур.

Однако внедрение СПП в бюджетной сфере сопряжено с рядом уникальных трудностей и вызовов, обусловленных спецификой деятельности. В связи с этим требуется тщательная адаптация подходов стратегического управления, что и определяет актуальность рассматриваемой проблемы.

Целью настоящей статьи является постановка и анализ проблемы внедрения системы сбалансированных показателей в деятельность бюджетных организаций. Работа нацелена на выявление особенностей применения СПП в государственном секторе, анализ типовых затруднений и формулирование задач по разработке адаптированной методологии стратегического управления для этой категории организаций.

Основные задачи:

- описать специфику СПП и этапы внедрения в бюджетных организациях;
- определить ключевые особенности, отличающие стратегическое управление в бюджетной сфере от коммерческой;