

УДК [338.45+339.13.017]:629.33

N. Voitovich
Yu. Vityaz

The Institute of Economics of the NASB (Minsk)

THE STATE POLICY OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE FIELD OF ELECTRIC TRANSPORT DEVELOPMENT

The article reveals the experience of the Republic of Belarus in the field of electric transport development. The measures for the development of electric transport taken by the Government of the Republic of Belarus in accordance with the program documents (the Comprehensive Program for the Development of Electric Transport for 2021–2025, the State Program “High-tech technologies and Equipment” for 2021–2025, etc.) are highlighted. Measures to stimulate the production of electric transport, its components, charging and service infrastructure facilities, the acquisition and use of electric transport are considered. The material was prepared within the framework of the BRFFI project No. G24MP-044.

Keywords: *electric transport; public policy; development of electric transport; electric vehicle; electrification, “green” economy.*

Н. В. Войтович,

младший научный сотрудник

Ю. В. Витязь,

младший научный сотрудник

ГНУ «Институт экономики НАН Беларуси» (Минск)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

В статье раскрыт опыт Республики Беларусь в области развития электротранспорта. Выделены меры по развитию электротранспорта, принимаемые Правительством Республики Беларусь в соответствии с программными документами (Комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы, Государственная программа «Научно-технические технологии и техника» на 2021–2025 годы и др.). Рассмотрены меры по стимулированию производства электрического транспорта, его компонентов, объектов зарядной и сервисной инфраструктуры, приобретения и использования электротранспорта. Материал подготовлен в рамках проекта БРФФИ № Г24МП-044.

Ключевые слова: *электротранспорт; государственная политика; развитие электротранспорта; электромобиль; электрификация; «зеленая» экономика.*

Введение. Производство и использование электротранспорта выступают одним из наиболее современных трендов, способствующих повышению эффективности использования ресурсов, более широкому внедрению чистых и экологически безопасных технологий. К преимуществам электротранспорта относятся энергоэффективность, более высокая производительность по сравнению с транспортом, использующим двигатели внутреннего сгорания, сокращение выбросов парниковых газов и вредных веществ. Основные средства пассажирского электротранспорта,

такие как электромобили, трамваи, троллейбусы, метрополитен и электропоезда, вносят значимый вклад в создание устойчивой и интегрированной транспортной системы, которая не только обеспечивает высокую степень мобильности граждан, но и способствует улучшению экологической ситуации.

Основная часть. В Национальном плане по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь до 2020 года, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 декабря 2016 г. № 1061, электромобиль был определен как автомобиль, приводимый в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от аккумулятора, который может быть заряжен от внешнего источника электрической энергии [1]. В Законе Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З «О городском электрическом транспорте и метрополитене» городской электрический транспорт был определен как вид транспорта, приводимый в движение тяговым электродвигателем и представляющий собой совокупность троллейбусов, в том числе троллейбусов с увеличенным автономным ходом, трамваев и коммуникаций городского электрического транспорта [2].

В Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел на 1 января 2024 г. зарегистрировано 3 152 713 легковых автомобилей, находящихся в собственности физических лиц и организаций. Из них 124 электробуса и 7 710 электромобилей, к слову, в 2015 г. насчитывалось всего 27 электромобилей. Количество электромобилей в Беларуси к 2025 г. по оптимистическому сценарию составит 32,7 тыс. штук, в том числе 30,82 тыс. легковых электромобилей и 1,88 тыс. электробусов (см. рисунок) [3].



Количество электромобилей и зарядных станций для зарядки электромобилей в Республике Беларусь по состоянию на 1 января 2024 г.

Примечание – Источник: [3].

Также важно упомянуть, что развитие электротранспорта соответствует Цели 9 устойчивого развития, направленной на экологизацию производства, активизацию научных исследований и наращивание технологического потенциала промышленных секторов экономики. Задача 9.4 – к 2030 г. модернизировать инфраструктуру и модернизировать отрасли промышленности, чтобы сделать их устойчивыми, с повышением эффективности использования ресурсов и более

широким внедрением чистых и экологически безопасных технологий и промышленных процессов, при этом все страны будут принимать меры в соответствии со своими соответствующими возможностями [4].

Республика Беларусь имеет значительный научно-технический и промышленный потенциал в сфере разработок и производства электротранспорта. В организациях НАН Беларуси выполнен широкий спектр исследовательских работ, в результате которых созданы экспериментальные и опытные образцы электротранспорта и его компонентов. Ведущая научная организация в данной сфере – Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси. Осуществляется тесное научно-техническое взаимодействие в сфере разработок и производства электротранспорта между академическими и промышленными организациями [5].

Задача развития электротранспорта в Республике Беларусь заявлена во многих документах, посвященных социально-экономическому развитию страны.

Так, в соответствии с Основными положениями Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы стратегия развития промышленного производства предусматривает его трансформацию в конкурентоспособный комплекс, оперативно реагирующий на мировую конъюнктуру и потребности внутреннего рынка. Целевым ориентиром выступает увеличение производительности труда в промышленности в 1,3 раза. В числе прочих прорывных точек роста промышленности станут электроиндустрия и электротранспорт. Будут созданы новые производства грузового и пассажирского электротранспорта и его компонентов, коммунальных машин с электроприводом, расширен выпуск зарядной инфраструктуры.

Законодательство Республики Беларусь направлено на стимулирование производства и использования электромобилей. Программой создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 октября 2018 г. № 731, предусмотрено создание к 2030 г. 1 304 электроразрядных станций, отвечающих современным мировым стандартам.

Также согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 13 июня 2024 г. № 417 «О приоритетных видах деятельности для осуществления инвестиций» производство автомобильного электротранспорта, комплектующих для него и зарядной инфраструктуры является приоритетным сектором экономики для осуществления инвестиций. Минимальный объем инвестиций – 2,5 млн базовых величин [6].

К основным направлениям деятельности по развитию электротранспорта на сегодняшний день относятся: налаживание в стране выпуска компонентов для электротранспорта, разработка дополнительного набора стимулирующих мер с целью повысить финансовую привлекательность приобретения электротранспорта для использования в коммерческих целях, создание новых суперзарядных комплексов в регионах, увеличение числа общественного электротранспорта и др.

В целях дальнейшего стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов издан Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 «О стимулировании использования электромобилей».

Указом предусмотрено:

- применение юридическими лицами инвестиционного вычета в увеличенных размерах по электромобилям, включая легковые, и стоимости вложений в их реконструкцию, а также по зарядным станциям и стоимости вложений в их реконструкцию;
- освобождение от налога на добавленную стоимость электромобилей, ввозимых юридическими лицами на территорию Республики Беларусь, с даты выпуска которых прошло не более пяти лет;
- освобождение от налога на добавленную стоимость автокомпонентов, ввозимых организациями – производителями электромобилей на территорию Республики Беларусь;
- применение в размере ноль процентов ставки налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь в качестве товаров для личного пользования гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь, транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями;
- освобождение от налога на добавленную стоимость оборотов по реализации на территории Республики Беларусь электромобилей;
- право для физических лиц, приобретших электромобили на территории Республики Беларусь по стоимости, включающей налог на добавленную стоимость, на основании договоров, заключенных до 1 декабря 2021 г., получить возврат уплаченной ими при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость;
- ряд других льгот и преференций, в том числе связанных с предоставлением земельных участков из земель общего пользования для установки и обслуживания зарядных станций [7].

Также к мероприятиям, направленным на стимулирование использования электротранспорта, предложено отнести следующие:

1. Улучшение условий кредитования приобретения электромобилей, реализуемых официальными дилерами физическим лицам на территории Республики Беларусь.
2. Создание привлекательных условий для предоставления в лизинг транспортных средств с электрическими двигателями, производимых на предприятиях Республики Беларусь.
3. Освобождение участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности.
4. Предоставление пользователям электромобилей права на движение по полосе, выделенной для движения маршрутных транспортных средств; запрещение парковки автомобилей с двигателем внутреннего сгорания в местах, предназначенных для зарядки электромобилей.
5. Создание условий для расширения использования электробусов при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении путем установления соответствующих критериев при проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении [8].

В настоящее время в Республике Беларусь реализуется Комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы, утвержденная постановлением

Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 213, соответствующая приоритетам социально-экономического развития, в том числе в области обеспечения эффективной занятости и развития человеческого потенциала, роста импортозамещения и диверсификации экспорта товаров и услуг, эффективных инвестиций и ускоренного развития инновационных секторов экономики.

Цель документа – создание новой области экономического роста на основе формирования отрасли машиностроения – производства электротранспорта, а также условий для увеличения количества используемых транспортных средств на электрической тяге, расширения инфраструктуры электротранспорта и минимизации негативных влияний на экологию. Еще одним направлением данной программы является создание развитой бизнес-среды и устойчивой инфраструктуры, обеспечение мобильности, формирование качественной и надежной транспортно-логистической системы и транспортной инфраструктуры.

Комплексная программа обеспечивает основу для реализации амбициозного проекта «Национальный электротранспорт» и объединяет текущие и планируемые мероприятия в контексте различных государственных инициатив, включая собственно государственные программы, государственные программы научных исследований, государственные научно-технические программы, Государственную программу инновационного развития, отдельные инновационные проекты.

В основу программы входят две подпрограммы:

1. Производственно-технологическая база электротранспорта. Ее цель заключается в создании научных предпосылок и производственной базы для роста числа применяемых транспортных средств на электрической тяге в стране.

2. Создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта, благодаря которой появится развитая сеть ЭЗС, обеспечивающая предоставление качественных и доступных услуг по зарядке электромобилей с удобным местоположением и удалением.

Для реализации программы был создан инновационно-промышленный кластер «Электротранспорт». В его состав вошли такие компании, как МАЗ, БЕЛАЗ, МТЗ, Белкоммунмаш, Могилевлифтмаш, Измеритель, ОИМ НАН Беларуси, БНТУ, ЭТОН-ЭЛТРАНС, КЕЙДЖИ ИМПЕКС. Главной задачей кластера является обеспечение производства и разработки новых конкурентоспособных видов электротранспорта и компонентов.

Мероприятия по дальнейшей электрификации транспорта предусмотрены и Государственной программой «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165. В качестве одной из важнейших задач на сегодняшний день данной программой определено, что «доля электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном и автомобильным транспортом общего пользования, составит в 2025 году не менее 30 процентов». Согласно отчету о результатах реализации в 2023 г. данной программы доля электрифицированных транспортных средств составила 27,6 % [9].

Также мероприятия по развитию электротранспорта предусмотрены подпрограммой 7 «Развитие электротранспорта» Государственной программы «Наукоемкие технологии и техника» на 2021–2025 годы, утвержденной постановлением

Совета Министров Республики Беларусь от 23 апреля 2021 г. № 245. В рамках подпрограммы предусматривается выполнение НИОК(Т)Р по разработке конструкторской документации на локализуемые узлы и детали, их установку на легковой электромобиль, создаваемый на базе серийно выпускаемого легкового автомобиля (платформы) [10].

Государственная политика Республики Беларусь в области развития электротранспорта ориентирована на создание устойчивой и эффективной транспортной системы, способствующей улучшению экологической ситуации и повышению качества жизни граждан. Внедрение мер по субсидированию электротранспорта, развитие зарядной инфраструктуры, а также популяризация использования экологически чистых средств передвижения являются ключевыми направлениями данной политики.

Нарастающие инвестиции в развитие электротранспорта и внедрение инновационных технологий наряду с поддержкой государственных программ позволят улучшить доступность и развитие электрического общественного транспорта. Кроме того, формирование общественного мнения о пользе и преимуществах электротранспорта поможет создать позитивный имидж устойчивого транспортного решения.

Для популяризации пользования электротранспортом у населения необходимо продолжать активное сотрудничество между государственными органами, частным сектором и общественностью. Это позволит обеспечить гармоничное развитие электротранспорта в республике и соответствовать современным тенденциям в области экологии и устойчивого развития.

На наш взгляд, при дальнейшем развитии электротранспорта в Республике Беларусь необходимо также сделать упор на:

- импортозамещение в области производства компонентов электротранспорта для локализации процессов производства высокотехнологичной продукции, что будет способствовать укреплению экономической независимости и инновационной самоидентификации региона;
- активизацию кооперационного потенциала в промышленности Союзного государства и ЕАЭС для обеспечения доступа к уникальным ресурсам, таким как редкоземельные металлы, а также расширения возможностей выхода на международные рынки сбыта, что важно для устойчивого экономического развития;
- вопрос утилизации аккумуляторных батарей за счет возложения ответственности за утилизацию отработанных аккумуляторных батарей на автопроизводителей или финансирования разработок по созданию экологически безопасной технологии утилизации.

Источники

1. Национальный план по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь до 2020 года. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21601061&p1=1> (дата обращения: 25.11.2024).

The National Plan for the development of the “green” economy in the Republic of Belarus until 2020. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C21601061&p1=1> (date of access: 25.11.2024).

2. О городском электрическом транспорте и метрополитене : Закон Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H11400141> (дата обращения: 25.11.2024).

On Urban Electric transport and the Subway : The Law of the Republic of Belarus dated May 5, 2014 № 141-Z. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H11400141> (date of access 25.11.2024).

3. Беларусь в цифрах. – 2024. – URL: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/da3/7qqxxqqydg25c4gzuz0emqtzx4lbdqcg.pdf> (дата обращения: 25.11.2024).

Belarus in numbers. – 2024. – URL: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/da3/7qqxxqqydg25c4gzuz0emqtzx4lbdqcg.pdf> (date of access: 25.11.2024).

4. Преснякова, Е. В. Формирование системы стимулирования развития электротранспорта в Республике Беларусь / Е. В. Преснякова // Устойчивое развитие: экологические, экономические и социальные аспекты : сб. науч. ст. по результатам междунар. конф., Санкт-Петербург, 12–14 мая 2021 г. / под редакцией Е. В. Викторовой. – СПб. : Санкт-Петербургский государственный экономический университет, 2021. – С. 177–186.

Presnyakova, E. V. Formation of a system for stimulating the development of electric transport in the Republic of Belarus / E. V. Presnyakova // Sustainable development: environmental, economic and social aspects : collection of scientific articles based on the results of the international conference, St. Petersburg, May 12–14, 2021 / ed. by E. V. Viktorova. – SPb. : St. Petersburg State University of Economics, 2021. – P. 177–186.

5. Электротранспорт в Республике Беларусь. – URL: <https://rlst.by/2023/07/26/elektrotransport-v-respublike-belarus/> (дата обращения: 25.11.2024).

Electric transport in the Republic of Belarus. – URL: <https://rlst.by/2023/07/26/elektrotransport-v-respublike-belarus/> (date of access: 25.11.2024).

6. О приоритетных видах деятельности для осуществления инвестиций : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 июня 2024 г. № 417. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22400417> (дата обращения 25.11.2024).

On priority activities for investments : resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus dated June 13, 2024 № 417. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22400417> (date of access: 25.11.2024).

7. О стимулировании использования электромобилей : Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г., № 92. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32000092> (дата обращения 25.11.2024).

On stimulating the use of electric vehicles : Decree of the President of the Republic of Belarus dated March 12, 2020 № 92. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32000092> (date of access: 25.11.2024).

8. Белусь, Ю. Р. Развитие электротранспорта в Республике Беларусь в современных условиях / Ю. Р. Белусь // Электронный сборник трудов молодых специалистов Полоцкого государственного университета имени Евфросинии Полоцкой / ред. кол.: Ю. Я. Романовский (пред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, 2023. – Вып. 46 (116): Экономические науки. – С. 95–98.

Belus, Yu. R. Development of electric transport in the Republic of Belarus in modern conditions / Yu. R. Belus // Electronic collection of works of young specialists of Polotsk State University named after Euphrosyne of Polotsk / ed. col.: Yu. Ya. Romanovsky (pred.) [et al.]. – Novopolotsk : Polotsk State University Euphrosyne Polotsk University, 2023. – Issue 46 (116): Economic Sciences. – P. 95–98.

9. Отчет о результатах реализации в 2023 году Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. – URL: <https://mintrans.gov.by/images/2024/26-06-24-21.pdf> (дата обращения: 25.11.2024).

Report on the results of the implementation in 2023 of the State Program “Transport Complex” for 2021–2025. – URL: <https://mintrans.gov.by/images/2024/26-06-24-21.pdf> (date of access: 25.11.2024).

10. 10. Войтович, Н. В. Тенденции развития электротранспортных средств в Республике Беларусь / Н. В. Войтович, Ю. В. Витязь // Молодежь в науке – 2024 : тез. докл. XXI Междунар. науч. конф. молодых ученых, Минск, 29–31 октября 2024 г. : в 2-х ч. Ч. 1. Аграрные, биологические, гуманитарные науки и искусства / Национальная академия наук Беларуси, Совет молодых ученых; редкол.: В. Г. Гусаков (гл. ред.) [и др.]. – Минск : Бел. наука, 2024. – С. 558–561.

Voitovich, N. V. Trends in the development of electric vehicles in the Republic of Belarus / N. V. Voitovich, Yu. V. Vityaz // Youth in science – 2024 : abstracts of the XXI International Scientific Conference of Young Scientists, Minsk, October 29–31, 2024 : in 2 parts. Part 1. Agrarian, biological, humanities and arts / National Academy of Sciences of Belarus, Council of Young Scientists; ed.: V. G. Gusakov (Chief editor) [et al.]. – Minsk : Bel. navuka, 2024. – P. 558–561.

Статья поступила в редакцию 18.12.2024.

УДК 336.1

T. Herasimchyk
BSEU (Minsk)

BUDGET FINANCING MECHANISM IN UNIVERSITIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Scientific research is an integral part of the activities of higher education institutions (hereinafter referred to as HEIs). They contribute to the development of knowledge, innovation and the training of qualified specialists. However, conducting scientific research requires significant financial resources. The main source of funding for scientific research at higher education institutions is budget funding. It is allocated by the state on a competitive basis or in the form of basic funding. Budget funds are used to pay researchers, purchase equipment and materials, and cover other expenses related to scientific activities. This article discusses the budgetary mechanism for financing scientific research in higher education institutions. The article is aimed at identifying the features, problems and prospects of the budgetary financing mechanism, as well as offering recommendations for its improvement and effective use. Studying the context and relevance of the budgetary mechanism for financing scientific research at universities in the Republic of Belarus will help determine the current state of affairs in this area, as well as identify current problems and challenges faced by universities.

Keywords: *institutions of higher education; financial mechanism; budget financing mechanism; basic financing; program-targeted financing; grants.*