

руется от 3,2 % у крупных торговых сетей до менее чем 1 % у мелкого бизнеса [2]. Механизм ценового регулирования стал одним из факторов изменения структуры налоговых поступлений в бюджет, снижения инвестиционной активности, увеличения общего объема кредитования и др.

Также механизм ценового регулирования увеличил дисбаланс в ценах на товары: субъекты компенсируют низкую надбавку на одни товары за счет высокой надбавки на другие товары, не подпадающие под регулирование. Нельзя не упомянуть о способах обхода созданных ограничений: продажа товара под видом оказания услуги; изменение определения товара при ввозе на определение товара, не подпадающего под ограничения («дрель-миксер» подпадает, а «строительный миксер» — нет, хотя это один и тот же товар).

На основе приведенных фактов предлагаем рекомендации по совершенствованию действующего механизма ценового регулирования:

- вывести субъекты малого и среднего бизнеса из-под ограничения предельных торговых надбавок;
- внедрить более мягкое регулирование в отношении товаров, не являющихся товарами первой необходимости, таким образом, чтобы торговая надбавка обеспечивала издержкостоемость их реализации и минимальную норму прибыли;
- уточнить правила идентификации товара при ввозе в Беларусь, добавив в перечень регулируемых товаров коды ТН ВЭД.

Источники

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: <https://www.belstat.gov.by/> (дата обращения: 13.11.2024).

2. Торговля Беларуси: малый и средний бизнес на фоне сетей и e-технологий // ibMedia. — URL: <https://ibmedia.by/news/torgovlya-belarusi-malyj-i-srednij-biznes-na-fone-setej-i-e-tehnologij/> (дата обращения: 16.11.2024).

СНИЛ «Гандаль»

А. Н. Медведь, Ю. А. Мацкевич

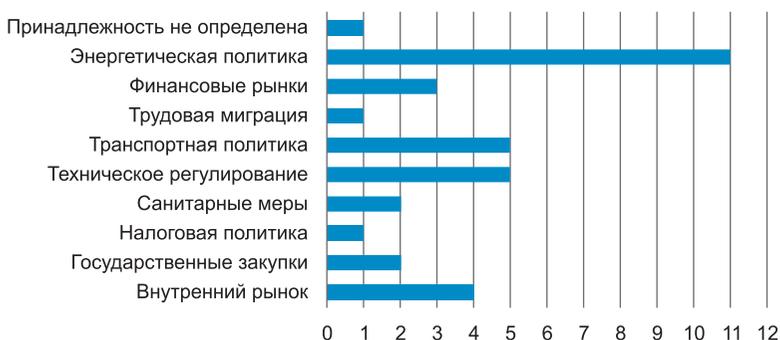
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — Л. С. Пацай, канд. экон. наук, доцент

ПРЕПЯТСТВИЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИИ ВНУТРИ ЕАЭС

Основным направлением работы ЕАЭС является углубление экономической интеграции и создание свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы между участниками. В этой связи ключевой задачей является создание безбарьерной среды. Ограничения

внутренней торговли ЕАЭС возникают вследствие отсутствия правового регулирования экономических отношений в странах, развитие которых предусмотрено правом союза [2]. Согласно п. 22 Методологии разделения препятствий на внутреннем рынке ЕАЭС в реестр препятствий включаются барьеры и ограничения. В ноябре 2024 г. в реестре ограничений объединения зарегистрировано 35 ограничений [1], распределение которых по сферам регулирования отражено на рисунке.



Количество ограничений на внутреннем рынке ЕАЭС в сферах регулирования

Как видим, с помощью национальных законодательств стран — членов ЕАЭС в первую очередь необходимо наладить правовое регулирование в таких сферах, как энергетическая, транспортная политика и технические ограничения.

Барьеры внутренней торговли ЕАЭС обусловлены несоответствием правовых норм государств-членов праву союза. Сегодня в реестре барьеров объединения числится всего один барьер со стороны Беларуси вследствие введения требований переоформления ветеринарных сертификатов для ввоза на ее территорию животноводческой продукции из России. Важно отметить, что список ограничений и барьеров регулярно пополняется. Ежемесячно сайт ЕАЭС регистрирует два обращения стран-участниц для проверки отдельных экономических отношений других членов союза на признаки препятствий. Тем не менее наблюдается тенденция к снижению количества препятствий на внутреннем рынке союза. Так, с 2022 по 2023 г. было устранено 15 из 16 установленных барьеров и 12 из 36 препятствий с 2023 по 2024 г.

На основе анализа реестров барьеров, ограничений и обращений можно выделить следующие причины возникновения препятствий на внутреннем рынке ЕАЭС: конкурентная борьба на внутреннем рынке союза; стремление защитить отечественных производителей; недостаточный уровень согласованности действий государств-членов; недостаточный уровень развития страновых норм регулирования отдельных экономических отношений.

Опираясь на приведенные факты, можно сделать вывод, что, несмотря на попытки стран — участниц ЕЭАС развивать интеграционный процесс, на рынке объединения по-прежнему присутствуют препятствия, снижающие эффективность работы союза.

Источники

1. Карта реестра ограничений // ЕАЭС. — URL: <https://barriers.eaeunion.org/ru-ru/Pages/obstacle-limitations.aspx> (дата обращения: 19.11.2024).

2. Ликвидация барьеров, ограничений и изъятий во взаимной торговле в ЕАЭС // Министерство экономики Республики Беларусь. — URL: https://economy.gov.by/ru/likv_izjatij-ru/ (дата обращения: 20.11.2024).

СНИЛ «Гандаль»

В. В. Мицкевич

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — Л. С. Пацай, канд. экон. наук, доцент

ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ НА СОЦИАЛЬНО-ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КОМПЛЕКС

Цифровизация является одной из самых значительных тенденций современного общества, которая затрагивает все сферы жизни, включая социально-потребительский комплекс. Этот комплекс охватывает широкий спектр услуг и товаров, предоставляемых населению по всему миру, и включает в себя такие сегменты, как розничная торговля, общественное питание, бытовые услуги и многое другое. Основное внимание уделяется модернизации, улучшению качества услуг и обеспечению их доступности для населения. В условиях стремительного развития технологий и растущей зависимости от цифровых решений важно понять, как цифровизация влияет на структуру, функции и динамику этого сектора.

Быстрое развитие основных платформ электронной коммерции и постепенная зрелость сетевых каналов онлайн-сервисов привели к значительным изменениям в экономической сфере. Так, например, сегодня широко распространена система бесконтактной оплаты через NFC и QR. Население все чаще отказывается от бумажных денег и пластиковых карт и оплачивает услуги с помощью смартфона. Все реже встречается клиент в банке или на почте с просьбой оплатить услуги мобильной связи или услуги ЖКХ. По данным информационно-аналитического портала Digital Report, количество пользователей интернет-банкинга в Беларуси увеличилось в 3,5 раза, хотя 70,5 % клиентов банков никогда не совершали онлайн-платежей [1]. Что касается магазинов, то здесь ситуация с очередями не всегда бывает