

бирже регистрация осуществляется при помощи брокера: клиент для регистрации на бирже выбирает брокера, являющегося аккредитованным членом биржи, который будет представлять его интересы, и заключает с последним договор на оказание брокерских услуг. Следующее отличие — особенности работы на ЭТП. БУТБ предлагает различные виды торговых операций, участники сделки должны быть зарегистрированы и иметь соответствующие лицензии, торговля осуществляется через электронную платформу. На КТБ же возможно использование фьючерсных и опционных контрактов, а также для обеспечения соблюдения обязательств по сделкам может требоваться внесение маржи. Стоит отметить, что на сайте БУТБ предоставляется информация о ставках биржевого сбора (уплачивается на основании реестра сделок участника биржевой торговли, ставки установлены в процентах и абсолютной сумме без учета НДС), а на сайте КТБ данная информация не предоставлена.

Изучив работу двух бирж, можно сделать следующий вывод: БУТБ является более открытой и клиентоориентированной. Для участия в биржевых сделках не требуется посредника, а регистрация производится непосредственно самим заявителем. Белорусская биржа более прозрачная, так как ни один человек не может попасть туда инкогнито по причине того, что при регистрации необходимо предъявить лицензию.

Источник

1. *Грейз, Г. М.* Товарные биржи : метод. указания / Г. М. Грейз. — Челябинск, 2017. — 20 с.

2-е место по итогам работы секции

В. В. Долгополов

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — И. В. Уриш, канд. экон. наук, доцент

БЕЛАРУСЬ В СОСТАВЕ БРИКС: ТЕНДЕНЦИИ, МАСШТАБЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Беларусь, несмотря на свою небольшую территорию и экономику, активно стремится укрепить свои международные позиции. Одним из ключевых шагов на пути к расширению внешнеэкономических связей стало вступление в блок стран с развивающейся экономикой — БРИКС. Данный блок, включающий Бразилию, Россию, Индию, Китай и ЮАР, стремится стать важным игроком на мировой арене и сформировать новые экономические и политические ориентиры. Для Беларуси вступление в БРИКС открывает новые возможности как в экономическом, так и в политическом плане.

БРИКС оказывает огромное влияние на мировую экономику. Государства — члены организации вносят весьма значительный вклад в развитие международной торговли, а также занимают лидирующие позиции по многим макроэкономическим показателям. Кроме того, стоит упомянуть, что государства в составе БРИКС обладают крупными золотовалютными резервами, огромным человеческим ресурсом и высоким интеллектуальным потенциалом, а их недра богаты нефтяными ресурсами и залежами цветных металлов, что, несомненно, является фактором, способствующим развитию промышленности и рыночных отношений с другими государствами. Стоит отметить, что обширные плодородные территории участников БРИКС способствуют развитию сельского хозяйства, а также обладают огромным потенциалом для проведения сельскохозяйственных работ. Таким образом, БРИКС имеет все возможности и ресурсы для того, чтобы занять лидирующие позиции во многих сферах мирового хозяйства [2].

Одним из наиболее привлекательных аспектов для Беларуси будет возможность привлечения иностранных инвестиций и технологий от стран БРИКС. Это может дать доступ к финансированию крупных проектов в таких сферах, как строительство (мы уже наблюдаем тесное сотрудничество с Китаем в данной сфере), химпроизводство, сельское хозяйство и энергетика. Инвестиции стран БРИКС в Беларусь могут стать важным источником развития для отечественной экономики, создадут новые рабочие места и поспособствуют модернизации производства [1]. Также не стоит обходить стороной вопрос культурного обмена, а именно членство Республики Беларусь в БРИКС позволит в большей степени познакомить народы других стран-участниц с белорусской культурой, национальными традициями и историей. На базе межкультурного сотрудничества возможен студенческий обмен, что является мощной инвестицией в будущее международные коммуникации с данными странами.

Вступление Беларуси в БРИКС откроет значительные возможности для страны в плане экономического роста, технологического развития, привлечения инвестиций и расширения международных политических связей. Это также даст шанс укрепить роль Беларуси на мировой арене и диверсифицировать внешнеэкономические связи, что особенно важно в условиях неопределенности мировой экономики. Для Беларуси участие в БРИКС может стать стратегическим шагом на пути к стабильному и устойчивому развитию в глобальном масштабе.

Источники

1. О статусе страны — партнера БРИКС для Беларуси // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. — URL: https://www.mfa.gov.by/press/news_mfa/e76e1922bbd6ca01.html (дата обращения: 18.11.2024).

2. Фокин, Д. Что такое БРИКС: расшифровка, цели и принципы организации / Д. Фокин // Сокомблог. — URL: <https://journal.sovcombank.ru/glossarii/chto-takoe-briks-rasshifrovka-tseli-i-printsipi-organizatsii> (дата обращения: 18.11.2024).

Ю. П. Драгун
БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — А. И. Ярцев, канд. экон. наук, доцент

РОЛЬ КУП «МИНСКТРАНС» В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ Г. МИНСКА

Коммунальные унитарные предприятия играют ключевую роль в обеспечении городской инфраструктуры Республики Беларусь. На 2024 г. в стране функционируют 187 таких организаций [1]. Законодательство, регулирующее деятельность коммунальных предприятий в Беларуси, включает множество актов, основными являются Конституция Республики Беларусь, Гражданский кодекс Республики Беларусь, Закон Республики Беларусь «О местном управлении и местном самоуправлении». Эти нормативные акты устанавливают правовые основы для управления коммунальным имуществом.

«Минсктранс» играет ключевую роль в транспортной системе Минска, обеспечивая жителей доступными и удобными средствами передвижения. Его услуги оказывают значительное влияние на повседневную жизнь горожан, обеспечивая безопасное и регулярное транспортное сообщение в различных районах города. На 2024 г. под управлением «Минсктранса» находится разветвленная транспортная сеть, включающая более 200 автобусных, около 60 троллейбусных, 10 трамвайных маршрутов и три линии метрополитена [2].

Модернизация автопарка включает замену старых транспортных средств на экологически чистые модели, такие как электробусы и энергоэффективные троллейбусы, что снижает выбросы загрязняющих веществ и уровень шума. В последние годы введены электробусы модели E321 с низким энергопотреблением и бесшумной работой. Внедрение GPS-навигации и электронных билетов оптимизирует маршруты, сокращает время ожидания и улучшает качество обслуживания. Электронная оплата через мобильные приложения и бесконтактные карты делает транспорт удобнее для пассажиров.

Экологические инициативы «Минсктранса» включают замену дизельных автобусов на электробусы, что позволило снизить выбросы углекислого газа на 15 % за три года, улучшило качество воздуха и создало комфортную среду для горожан.

Социальная политика «Минсктранса» направлена на обеспечение доступности транспорта для всех категорий населения. С особым