

## **ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ: ДОРОГИ, АЭРОПОРТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ КАК ДРАЙВЕРЫ ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ**

Инфраструктура играет значимую роль в социальном и экономическом прогрессе любого государства. Эффективные транспортные, энергетические, коммунальные и цифровые системы обеспечивают стабильное функционирование экономики, улучшают качество жизни граждан и способствуют повышению производительности. Инвестиции в инфраструктурные проекты являются важной частью любой экономики. Они служат основой для развития и роста, предоставляя необходимые физические структуры и объекты для функционирования общества. Эти инвестиции могут охватывать широкий спектр объектов: от транспортных систем и коммуникационных сетей до энергоснабжения, очистных сооружений, образовательных учреждений и медицинских центров. Для инвесторов, стремящихся к стабильному и долгосрочному доходу, вложения в инфраструктуру могут оказаться весьма привлекательными.

Эффективная транспортная сеть соединяет регионы, рынки и производственные мощности, обеспечивая бесперебойное перемещение товаров, людей и ресурсов, что способствует снижению логистических затрат и сокращению времени, что, в свою очередь, повышает общую производительность экономики [1].

Инвестиции в развитие и модернизацию дорожной сети, аэропортов, портов и железнодорожного сообщения оказывают мультипликативный эффект на другие сектора.

Современная транспортная инфраструктура также существенно влияет на качество жизни граждан, обеспечивая доступ к социальным и культурным услугам и способствуя мобильности населения. Таким образом, инвестиции в транспортную инфраструктуру должны стать приоритетом государственной экономической политики [3]. Существует множество способов осуществления инвестиций в инфраструктуру, включая взаимные фонды, ETF (биржевые инвестиционные фонды) и отдельные акции. Инфраструктурные ПИФы и ETF позволяют создать диверсифицированный портфель активов, в то время как отдельные акции дают возможность сосредоточиться на конкретных секторах. Среди популярных инфраструктурных фондов можно выделить iShares Global Infrastructure ETF (IGF), Brookfield Global Listed Infrastructure Income Fund (INF) и First Trust North American Energy Infrastructure Fund (EMLP) [2].

Инвестирование в инфраструктуру может обеспечить стабильный долгосрочный доход и имеет критическое значение для экономиче-

ского роста. Благодаря разнообразию секторов (от транспорта и связи до энергетики и здравоохранения) у инвесторов есть множество возможностей для вложений. При выборе компаний для инвестирования важно провести тщательное исследование и выбрать те, у которых солидная репутация, конкурентные преимущества и крепкое финансовое положение. Таким образом, инвестируя в инфраструктуру, можно не только способствовать развитию общества, но и достигать долгосрочного финансового успеха.

### **Источники**

1. Инвестиции в инфраструктуру // Умный инвестор. — URL: <https://Умный-инвестор.рф/инвестиции-в-инфраструктуру/> (дата обращения: 25.11.2024).
2. Инвестиции в инфраструктуру // Блог Инвестора. — URL: <https://blog-investora.ru/investicii-v-infrastrukturu/> (дата обращения: 25.11.2024).
3. Инновационные направления стратегии развития транспортной инфраструктуры туризма // Студенческие реферативные статьи и материалы. — URL: [https://studref.com/614331/turizm/innovatsionnye\\_napravleniya\\_strategii\\_razvitiya\\_transportnoy\\_infrastruktury\\_turizma](https://studref.com/614331/turizm/innovatsionnye_napravleniya_strategii_razvitiya_transportnoy_infrastruktury_turizma) (дата обращения: 25.11.2024).

**П. С. Студеничник**  
БГЭУ (Минск)

*Научный руководитель — Л. С. Пацай, канд. экон. наук, доцент*

## **АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМПЛАЕНС СУБЪЕКТА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ**

Любому хозяйствующему субъекту, имеющему стратегические цели и активно позиционирующему себя на рынке, необходима реализация комплекса организационно-управленческих мероприятий и процедур, которые помогут предостеречь субъекта от антиконкурентного поведения и последующих рисков. Для таких хозяйствующих субъектов риски несоответствия требованиям антимонопольного законодательства являются достаточно существенными ввиду значительных штрафных санкций и, возможно, репутационных потерь.

На текущий момент практика внедрения и применения процедур антимонопольного комплаенса является актуальной темой, поскольку шансы на успешное обжалование решений антимонопольного органа очень невысоки.

Один из институтов, позволяющих отказаться от существующих правовых стереотипов и обеспечить соблюдение требований конку-