

регистрации ИС, что может быть связано с недостаточной поддержкой и стимулированием инновационной деятельности. Кроме того, количество заявок на полезные модели также уменьшилось на 6,3 %, что ставит Беларусь на 28-е место в мире по этому показателю. В области международных патентных заявок по системе РСТ (договор о патентной кооперации) наблюдается снижение на 30 %, что ставит страну на 72-е место в мире.

В последние годы объем инвестиций в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) в Беларуси составил 70 млн долл. США в 2022 году, что на 7,7 % больше по сравнению с предыдущим годом. Однако этот показатель все еще значительно ниже по сравнению с соседними странами, такими как Россия и Польша, где объем инвестиций в НИОКР составляет 700 млн и 380 млн долл. США соответственно.

Для промышленных предприятий наиболее актуальным будет рассмотрение объектов прав промышленной собственности. К ним могут относиться изобретения, полезные модели, промышленные образцы, ноу-хау, фирменные наименования, товарные знаки и др.

Оказывая недостаточное внимание к развитию интеллектуальной собственности, предприятия рискуют потерять доверие потребителей, ухудшить свою позицию на рынке или вовсе потерять свою прибыль. Сегодня внешняя среда предприятий изменяется невероятно быстро, и без развития интеллектуальной собственности предприятия не смогут успевать за быстро меняющимися условиями существования. Интеллектуальные инвестиции – это ключ к развитию предприятий, который позволяет внести инновации на рынок, тем самым улучшив положение предприятия.

В. К. Киунгу,  
магистрант специальности  
«Бизнес-администрирование»  
В. Н. Дорошко,  
канд. экон. наук, доцент,  
БТЭУ (г. Гомель)  
e-mail: vetal.doroshko@gmail.com

## **РОЛЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБЕСПЕЧЕНИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ**

Инфраструктура имеет решающее значение с точки зрения минимизации негативных последствий для климата и окружающей среды вследствие развития экономики. Инфраструктура напрямую влияет на качество жизни людей, производительность и конкурентоспособность компаний и экономический рост, поэтому так важно, чтобы она не только эффективно выполняла функцию фундамента экономического развития, но и была безопасной для окружающей среды и климата [1].

Во всем мире сохраняется существенный дефицит средств, направляемых на развитие инфраструктуры. По данным Всемирного банка и Global Infrastructure Hub, его объемы на период 2021–2040 годов оцениваются в \$ 13 трлн, около \$ 625 млрд приходится отдельно на Россию. За один лишь 2024-й год мировая нехватка инвестиций в инфраструктуру превысила \$ 587 млрд [1].

Несмотря на то, что уже сейчас существует множество механизмов инвестирования, широта их применения для развития инфраструктуры далека от максимально возможной. В общей сложности под управлением мировых финансирующих организаций и институциональных инвесторов находятся активы на сумму, превышающую \$ 146 трлн, однако из них на долю инфраструктуры пока что приходится не более 5% [1]. Инфраструктурный инвестиционный проект отличается от них тем, что весьма затруднителен для анализа потенциальных рисков инвестирования.

Институциональные инвесторы занимают наиболее отдаленное от инфраструктурного актива положение внутри инвестиционной цепочки добавленной стоимости и, как правило, не располагают исчерпывающей информацией для принятия инвестиционного решения. В то же время для них как для держателей «длинных денег» инфраструктура могла бы стать оптимальным объектом вложения средств благодаря длительным срокам реализации инфраструктурных проектов [2, с. 54].

Схожая ситуация наблюдается с финансированием инфраструктуры со стороны многосторонних и национальных банков развития. Практически все они обладают мандатом на поддержку инфраструктурных проектов, особенно тех, которые способствуют достижению целей устойчивого развития. Однако при совокупных активах на уровне \$ 5 трлн ежегодные инвестиции в инфраструктуру многосторонних банков развития составляют \$ 50 млрд, а у национальных – \$ 88 млрд [1; 2, с. 56].

Привлечение средств долгосрочных инвесторов в инфраструктурные проекты должно быть основано на системном и прозрачном подходе к принятию инвестиционных решений. Работа в указанном направлении в последние годы ведется в рамках инфраструктурной повестки «Группы двадцати» на основе принятой в 2018 году «Дорожной карты для развития инфраструктуры как отдельного класса инвестиционных активов».

Наряду с принципами качественных инфраструктурных инвестиций в мире разработаны более 50 инструментов, в частности, системы оценки, сертификации и рейтингования проектов, а также в виде стандартов отчетности и руководств, направленных на имплементацию подходов устойчивого развития и помощь инвесторам в оценке финансово-экономических, экологических, социальных, управленческих и иных аспектов инфраструктурных проектов [1].

#### **Список использованных источников**

1. Инфраструктура для устойчивого развития: как привлечь инвестиции в новое качество проектов [Электронный ресурс] – URL: <https://вэб.рф/downloads/infrastructure-for-sustainability-web.pdf> (дата обращения: 30.03.2025, режим доступа: свободный).

2. Роль инвестиций в инфраструктуру в экономическом росте и сбалансированном региональном развитии / Н. В. Капустина [и др.] // Финансы: теория и практика. – 2023. – Т.27, № 2. – С. 50–63.

Е. В. Ермакова,  
канд. экон. наук, доцент,  
БГУИР (г. Минск)  
e-mail: [ermakova@bsuir.by](mailto:ermakova@bsuir.by)

#### **УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ С УЧЕТОМ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИКИ**

Управление инновационной деятельностью с учетом цифровой трансформации экономики включает разработку и реализацию инновационной стратегии государства. Инновационная стратегия государства связана с разработкой Национальной стратегии устойчивого и социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2035 года, государственных программ социально-экономического и инновационного развития на пять лет, а также с разработкой и реализацией Государственной программы «Цифровое развитие Беларуси на 2021–2025 годы» [1].

Использование инструментов цифровой экономики в различных отраслях национальной экономики должно способствовать развитию межотраслевой кооперации с применением передовых технологий в целях сбалансированного развития всего народнохозяйственного комплекса.