

интеграции образовательной политики, направленной на повышение квалификации носителей знаний с одной стороны и экологической политики с рациональным использованием природных ресурсов с другой стороны.

Таким образом, комплементарное взаимодействие природного и человеческого капитала создает синергетические эффекты, которые способствуют устойчивому экономическому росту. Рациональное использование природных ресурсов в сочетании с высоким уровнем человеческого капитала позволяет достигать высоких показателей производительности и инновационного развития.

Список использованных источников

1. Бондарь, А. В., Гордейчик, С. В. Природный капитал в системе зеленой экономики [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/prirodnyy-kapital-v-sisteme-zelenoy-ekonomiki> (дата обращения: 30.05.2024).

2. Гордейчик, С. В. Взаимодействие природного и человеческого капитала как фактор ресурсосбережения / А. В. Бондарь, С. В. Гордейчик // Науч. тр. Белорус. гос. экон. ун-та. Выпуск 16 / М-во образования Респ. Беларусь, БГЭУ ; ред. колл.: А. В. Егоров (гл. ред.) [и др.]. – Минск : Колорград, 2023. – С. 31–38.

А. А. Демидчик,
соискатель,
БГЭУ (г. Минск)
e-mail: aleksandr-dk@bk.ru

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В постиндустриальном обществе интеллектуальный потенциал в значительной степени определяет социально-экономическое развитие государства. Не вызывает сомнения, что достижение эффективности инновационного производства предопределяет инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность национальной экономики. В связи с этим актуализируется объективная потребность глубокого рассмотрения сущности, а также совершенствования процессов формирования, укрепления и государственного управления интеллектуальным потенциалом страны. С точки зрения Е. Э. Головчанской, интеллектуальный потенциал представляет собой совокупность новейших знаний, интеллектуальных способностей и опыта в интеллектуальной деятельности индивида (компании, общества), которые могут быть полностью или частично вовлечены в процесс производства инноваций [1]. По мнению исследователей, интеллектуальные ресурсы общества однозначно выступают в роли стратегических ресурсов экономического развития. На уровне национальной экономики интеллектуальные ресурсы можно определить в виде совокупности элементов интеллектуального потенциала государства [2].

Высшее образование, наука и инновационная деятельность являются основными факторами развития интеллектуальных ресурсов в современной национальной экономике. В Республике Беларусь реализуется концепция предпринимательского университета (The Entrepreneurial University Concept) в целях повышения эффективности функционирования системы высшего образования. В условиях информатизации и цифровизации действенным способом влияния учреждений высшего образования на изменения конъюнктуры рынка труда правомерно считать обучение студентов по новым специальностям. Так, в Белорусском государственном экономическом университете в 2019 г. создан факультет цифровой экономики для подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере информационных технологий. В свою очередь, НАН Беларуси

обеспечивает организацию, координацию и проведение фундаментальных и прикладных исследований по основным направлениям естественных, технических и гуманитарных наук.

На основании проведенного исследования установлено, что Республика Беларусь находится в верхней половине рейтингов стран мира по индексу уровня образования, по развитию ИКТ, по индексу человеческого развития, по уровню готовности к использованию, внедрению и адаптации передовых технологий, по рейтингу Doing Business, по глобальному индексу инноваций, что безусловно характеризует высокий уровень интеллектуального потенциала государства [3]. Вместе с тем целесообразно в целях устранения тенденции сокращения патентной активности предусмотреть меры по повышению эффективности функционирования института интеллектуальной собственности в стране. Также реализация положений разработанной в НАН Беларуси модели «Беларусь Интеллектуальная» (в т. ч. создание условий для вхождения страны в лидирующую группу по Индексу человеческого развития) будет способствовать развитию кадрового потенциала интеллектуальной экономики государства.

Список использованных источников

1. Головчанская, Е. Э. Развитие интеллектуальных ресурсов Республики Беларусь: теория, методология, практика / Е. Э. Головчанская. – Минск : БГУ, 2018. – 227 с.
2. Бондарь, А. В. Интеллектуальные ресурсы в национальной экономике / А. В. Бондарь, А. А. Демидчик // Вестник БГЭУ. – 2022. – № 2 (151). – С. 15–26.
3. Демидчик, А. А. Интеллектуальные ресурсы Республики Беларусь: состояние и факторы развития / А. А. Демидчик // Вестн. Полоц. гос. ун-та. Сер. Д, Экономические и юридические науки. – 2024. – № 4 (69). – С. 17–23.

Е. Г. Ефимова,
д-р экон. наук, профессор,
Санкт-Петербургский государственный университет
(Россия, г. Санкт-Петербург)
e-mail: e.efimova@spbu.ru

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ХАБЫ МЕЖДУНАРОДНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР – ЮГ»: СОТРУДНИЧЕСТВО ИЛИ ПРОТИВОСТОЯНИЕ ДЕЛОВЫХ ИНТЕРЕСОВ (НА ПРИМЕРЕ АСТРАХАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА)

Международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» в последние годы получил новый импульс развития. Этому способствовали разные факторы: антироссийские санкции, препятствующие развитию судоходства в Балтийском бассейне, наращивание товарооборота со странами Глобального Юга, изменившаяся конъюнктура мировых товарных рынков и другие. Важным элементом МТК являются логистические центры. В современной деловой практике заинтересованность органов власти в развитии транспортных коридоров определяется наличием подобных узлов. Транспортные хабы притягивают отечественные и зарубежные деловые структуры привлекательными коммерческими условиями, синергией, тесными кооперационными связями. Компании-резиденты логистических центров могут как конкурировать, так и сотрудничать друг с другом. Иногда применяется стратегия коопетиции, сочетающая элементы конкуренции и кооперации. Целью представленного исследования является выявление характера взаимоотношений коммерческих структур, функционирующих в Астраханском транспортно-логистическом хабе. Объектами исследования выступают компании России, Ирана, Китая и Беларуси.

Астраханский регион, в котором соединяются Восточный, Западный и Транскаспийский маршруты МТК «Север – Юг», играет заметную роль в его развитии.