In der Bestandslogistik können KI-Algorithmen enorme Datenmengen verarbeiten, die Kundenpräferenzen analysieren und bestimmen, welche Produkte bald auf dem Markt nachgefragt werden, und so die Nachfrage prognostizieren. Der Einsatz von Künstlicher Intelligenz in der Prognose hilft Unternehmen, die Bedürfnisse der Kunden genauer, schneller und qualitativ hochwertiger zu erfüllen, da die Daten dieser Systeme einen minimalen Fehleranteil aufweisen.

Die Implementierung von Künstlicher Intelligenz in die Personalmanagementsysteme ermöglicht eine qualitativ hochwertigere Auswahl neuer Mitarbeiter, Schulungen, die Kontrolle und objektive Bewertung der Leistung bestehender Mitarbeiter. KI ergänzt die menschlichen Fähigkeiten und hilft auch, routinemäßige und gefährliche Aufgaben zu beseitigen, was den Mitarbeitern ermöglicht, sich auf wichtigere Operationen zu konzentrieren.

Als Ergebnis der durchgeführten Studie kann festgestellt werden, dass künstliche Intelligenz die Logistik optimiert, indem sie die Automatisierung, den Transport und die Nachfrageprognose verbessert, was zu bedeutenden Veränderungen in der Logistikbranche führt.

W. Wasjukewitsch

В.М. Васюкевич

БГУ (Минск)

Научные руководители В.А. Острога, Т.С. Коротюк

NAVIGATIONSSIEGEL UND ELEKTRONISCHES ÜBERWACHUNGSSYSTEM FÜR DAS ZOLLRECHTLICHE VERSANDVERFAHREN IN DER EAEU: ERFOLGE UND PERSPEKTIVEN

Навигационные пломбы и система электронного мониторинга таможенного транзита в ЕАЭС: успехи и перспективы

Der Zoll steht an der Schnittstelle zwischen staatlichen und wirtschaftlichen Interessen. Die Weiterentwicklung der Zollverwaltung ist eng mit der Einführung moderner Technik und der vollständigen Digitalisierung verknüpft. Ein hervorragendes Beispiel für diese Prozesse ist die für 2025 geplante Einführung eines elektronischen Überwachungssystems für den Zolltransit in der EAEU [1].

Die Kernelemente des neuen Mechanismus sollten ein spezielles Informationssystem und standardisierte Navigationssiegel sein. Das Informationssystem ist ein technologischer Komplex auf der Grundlage von Cloud-Technologien, der die in den Navigationssiegel enthaltenen Daten sammelt, verarbeitet, speichert und an die Kontrollbehörden weiterleitet. Das Navigationssiegel ist das wichtigste Glied in der Beziehung zwischen Spediteur und Zollbehörde. Technisch gesehen handelt es sich um ein Gerät, das aus

einem Verschlusselement und einer elektronischen Einheit besteht, die auf der Grundlage von Navigationssatellitensystemen arbeitet und die Weitergabe von Informationen gewährleistet [2]. Im Falle des Transitverkehrs handelt es sich in erster Linie um Informationen über den aktuellen Standort des Fahrzeugs, die Geschwindigkeit, Haltestellen, Abweichungen von der Route, unerlaubtes Öffnen oder Beschädigungen des Siegels und andere ungewöhnliche Situationen in Echtzeit.

Die Einsatzmöglichkeiten von Navigationssiegeln beschränken sich nicht auf die Überwachung der Fahrzeugbewegung während des Transits. Heute können sie auch Informationen über die beförderte Fracht selbst speichern und übermitteln. Es wird erwartet, dass die Navigationssiegel die traditionelle Verwaltung von Unterlagen ersetzen können. Dies wird die reibungslose und beschleunigte Durchfahrt von Fahrzeugen durch digitale Transportkorridore versichern. Auf dieser Grundlage wird auch die Gewährleistung der Sicherheit der auf den Siegeln gespeicherten Informationen zu einem Kernpunkt. Ein zusätzliches Maß an Datenschutz kann durch den Einsatz der Blockchain-Technologie erreicht werden. Darüber hinaus wird die Verwendung von Navigationssiegeln zur Schaffung eines günstigen Geschäftsumfelds beitragen. Dies kann durch eine erhebliche Verringerung der Kontrollmaßnahmen gegenüber Beförderungsunternehmen und eine Verringerung des Verwaltungsaufwands erreicht werden. Es ist wichtig, darauf hinzuweisen, dass die Einführung von Navigationsüberwachungstechnologien auch das Potenzial hat, die Umwelteffizienz zu verbessern, indem sie die kürzesten Routen vorschreiben und Abweichungen von diesen verbieten. Ein wichtiger Entwicklungsbereich ist die Integration von Navigationssiegeln in intelligente Verkehrssysteme, die die Möglichkeit eines dynamischen Routenmanagements bieten, was sowohl die wirtschaftliche Leistung des Verkehrs als auch seine Sicherheit verbessern wird.

Abschließend ist festzustellen, dass Navigationssiegel über ein großes Potenzial verfügen und den Ansatz der Zollbehörden bei der Transitverkehrskontrolle grundlegend verändern können. Die weitere Erforschung und Entwicklung dieser Technologie eröffnet Perspektiven für die Schaffung eines einheitlichen digitalen Raums der Zollverwaltung.

Referenzen

1. О применении навигационных пломб в грузоперевозках между странами ЕАЭС // ТН ВЭД ЕАЭС. – URL: https://tnved.info/articles/O_primenenii_navigatsionnikh_plomb_v_gruzoperevozkakh_mezhdu_stranami_EAES/ (дата обращения: 15.11.2024).
2. Белтаможсервис: навигационные пломбы – гарант безопасности // РУП «Белтаможсервис». – URL: <https://declarant.by/ru/news/beltamozhservis-navigatsionnye-plomby-garant-bezopasnosti/> (дата обращения: 15.11.2024).