

П. И. ВОЙТИК, А. С. ГОРОХ

Научный руководитель – С.В. Дирко, к. э. н., доцент
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

Изменение климата и ухудшение состояния окружающей среды требуют создания устойчивых и экологически чистых методов транспортировки, особенно в контексте растущей роли грузового и пассажирского транспорта в глобальной экономике. В ответ на эти вызовы возникла концепция «зеленых коридоров» – маршрутов, которые снижают воздействие транспорта на природу за счет использования инновационных и низкоуглеродных решений. Разработка и внедрение таких коридоров происходят при тесном сотрудничестве транспортных компаний, государственных органов и экологических организаций.

Концепция «зеленых коридоров» включает ряд ключевых принципов:

снижение выбросов CO₂ и других вредных веществ за счет использования более экологичных транспортных средств, в частности электромобилей, гибридных и водородных автомобилей;

устойчивое транспортное планирование. «Зеленые коридоры» разрабатываются с учетом минимизации пробок и сокращения времени ожидания, что способствует экономии топлива и снижению выбросов;

использование возобновляемых источников энергии. Включение станций для зарядки электротранспорта на солнечных батареях и других формах возобновляемой энергии позволяет существенно сократить углеродный след;

совместное планирование с экологическими организациями. Экологические организации играют роль в планировании и контроле за соблюдением экологических стандартов, что обеспечивает прозрачность и соответствие международным требованиям.

В течение последних пяти лет в таких странах, как США, Азия и ЕС, было реализовано несколько крупных проектов по созданию «зеленых коридоров».

Так, Европейский союз активно инвестирует в «зеленые» проекты Северного и Балтийского коридоров. В рамках этих инициатив для перевозок между портами Европы создаются маршруты с низким уровнем выбросов. Благодаря этим проектам в транспортной отрасли ЕС наблюдается тенденция к сокращению углеродного следа и увеличению доли устойчивого транспорта [1].

В Азии организация Green Freight Asia объединяет транспортные компании, которые заинтересованы в сокращении выбросов. Они активно разрабатывают экологические маршруты, например, для логистических сетей в Китае и Японии. Это сотрудничество включает разработку стандартов, мониторинг и обмен данными для отслеживания эффективности маршрутов с низким уровнем выбросов [2].

В США разрабатываются «зеленые коридоры» на базе крупных транспортных узлов. Примером может служить маршрут в Калифорнии, где для крупных грузовиков предусмотрены станции зарядки и заправки водородом. Участие экологических организаций позволяет значительно повысить

экологическую устойчивость маршрутов и обеспечить прозрачность данных о выбросах [3].

Актуальным направлением для формирования «зеленых коридоров» является и направление Восток – Запад. Реализация проекта «Экономический пояс Шелкового пути» и создание новых транспортных связей международного сообщения делает актуальной задачу формирования цепей поставок на пути продвижения грузопотоков направления Восток–Запад [4]. Данная инициатива подразумевает организацию транспортных, энергетических, торговых коридоров между странами Азии и Европы, культурный обмен и развитие туризма, создание зоны свободной торговли и ускорение товарооборота между Китаем и странами Европы в результате создания новых транспортных коридоров, альтернативных транспортному сообщению через Суэцкий канал. Однако решение данной задачи осложняется повышением требований к экологическим аспектам транспортной и логистической деятельности со стороны государств, на которых размещаются и планируются к размещению элементы транспортно-логистической инфраструктуры. Это проблема особенно актуальна для Китайской Народной Республики и Российской Федерации, занимающих по выбросам углекислого газа, соответственно, первое и четвертое места в мире [5].

Развитие транспортных коридоров между Азией и Европой требует формирования эффективных и экологически безопасных логистических систем на всем протяжении маршрута следования товаропотока. Вовлекаемые в процесс предприятия и организации, регионы и страны должны осуществлять переход на «зеленые» технологии в соответствии с рекомендованной уровневой последовательностью реализации методов и инструментов «зеленой» логистики.

Несмотря на очевидные положительные аспекты, создание «зеленых коридоров» сталкивается с рядом трудностей:

Высокие затраты на инфраструктуру. Реализация «зеленых коридоров» требует значительных вложений в строительство инфраструктуры, например, для зарядки и заправки экологических транспортных средств.

Недостаток технических стандартов. Разработка и внедрение общепризнанных стандартов для «зеленых коридоров» остаются сложной задачей.

Сложности в международном сотрудничестве. Эффективное функционирование «зеленых коридоров» требует межгосударственного сотрудничества, что может быть затруднено разными экологическими стандартами и законодательными ограничениями.

Концепция «зеленых коридоров» представляет собой важный шаг на пути к устойчивой транспортной системе, уменьшающей экологический ущерб и способствующей снижению выбросов парниковых газов. Совместные усилия транспортных компаний, государственных органов и экологических организаций позволяют создавать эффективные транспортные решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду. В будущем «зеленые коридоры» могут стать основой для новой транспортной инфраструктуры, которая будет не только способствовать экономическому росту, но и защищать нашу планету.

1. Официальный сайт Европейской Комиссии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://environment.ec.europa.eu/topics/nature-and-biodiversity/green-infrastructure_en. – Дата доступа: 01.11.2024.

2. Green Freight Asia [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.greenfreightasia.org>. – Date of access: 02.11.2024.

3. UN Sustainable Transport [Electronic resource] – Mode of access: <https://sustainabledevelopment.un.org/topics/sustainabletransport>. – Date of access: 02.11.2024.

4. Malle, S. Russia and China in the 21st century. Moving towards cooperative behaviour / S. Malle // J. of Eurasian Studies. – 2017. – Vol. 8. – P. 136–150.

5. Reducing Carbon Emissions While Growing GDP [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.wri.org/blog/2016/04/roads-decoupling-21-countries-are-reducing-carbon-emissions-while-growing-gdp>. – Date of access: 01.11.2024.