

КАК ЭФФЕКТИВНО СТРОИТЬ ДОРОГИ?

АННА ПОПКОВА,

заведующая сектором Института экономики НАН Беларуси, кандидат экономических наук

Состояние инфраструктурных объектов является важной составляющей имиджа страны как развитого государства и учитывается при составлении различных международных рейтингов. В настоящее время в связи с предстоящим проведением в Беларуси чемпионата мира по хоккею в 2014 году приоритетное внимание уделяется состоянию дорожного покрытия, которое должно соответствовать мировым стандартам.

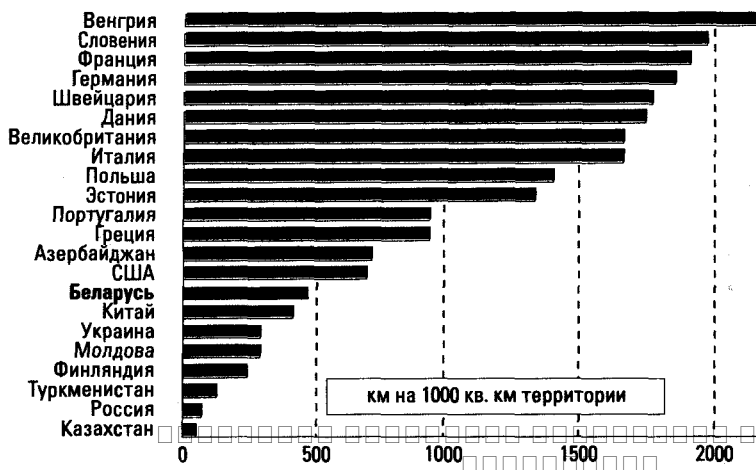
По плотности дорожной сети Беларусь опережает своих партнеров по ЕЭП, однако уступает развитым европейским странам (см. рис.).

В 2013 году расходы консолидированного бюджета Беларуси на дорожное хозяйство определены в сумме 3 503 млрд. Вг, или с ростом на 113,8% по отношению к ожидаемому исполнению 2012 года. Расходы республиканского бюджета на дорожное хозяйство запланированы в сумме 2 398,1 млрд. Вг с ростом на 110%. На реализацию мероприятий программы «Дороги Беларуси» на 2006–2015 годы, утвержденной по-

становлением Совета Министров от 6 апреля 2006 года № 468, предусмотрено 2 296,2 млрд. Вг (рост – 107,3%), из которых расходы на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог составят 1 376,1 млрд. Вг, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог – 281,1 лрд. Вг, на капитальный ремонт автодорог – 175,4 млрд. Вг. Несмотря на рост бюджетного финансирования дорожного хозяйства, объем выделяемых бюджетных ресурсов является недостаточным для осуществления поставленных задач по ремонту, строительству и реконструкции дорог.

Согласно данным международных экспертов обеспечение ровности дороги не более 3 мм на метр позволяет повысить эффективность перевозок на 30%. В Беларуси на основных магистралях уровень ровности дорог колеблется в пределах от 1,5 до 4 мм. Основная отечественная автотехника имеет нагрузки 13 тонн, и национальные магистрали, спроектированные с учетом давления 10 тонн, быстрее выходят из строя. Сегодня около 80% республиканских дорог требуют срочного ремонта. Около 32% мостов не соответствуют нормативам. С каждым годом объем ремонта дорог в Беларуси снижается из-за недостаточного финансирования. Эксплуатация неотренированного полотна еще больше усугубляет его состояние и делает восстановление более дорогим. По расчетам специалистов Департамента «Белавтодор», текущий ремонт должен проводиться раз в 5–10 лет, капитальный ремонт – раз в 15 лет. Фактически в 2012 году из 15,5 тыс. км сети дорог республиканского значения капитально отремонтировано было всего 45 км, в 2011 году – только 20 км. При сохранении таких объемов капитально ремон-

ГУСТОТА СЕТИ АВТОДОРОГ В БЕЛАРУСИ И ЗА РУБЕЖОМ



Источник: worldstat