

«ЗЕЛЕННЫЕ КОРИДОРЫ» В МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКЕ

В статье рассмотрена концепция «зеленых коридоров» в контексте развития международной логистики, изучены ее основные положения, приведены успешные практические примеры реализации проектов построения «зеленых коридоров». По результатам проведенного исследования выделены проблемы, связанные с созданием «зеленых коридоров».

Изменение климата и ухудшение состояния окружающей среды требуют создания устойчивых и экологически чистых методов транспортировки, особенно в контексте растущей роли грузового и пассажирского транспорта в глобальной экономике. В ответ на эти вызовы возникла концепция «зеленых коридоров» — маршрутов, которые снижают воздействие транспорта на природу за счет использования инновационных и низкоуглеродных решений. Разработка и внедрение таких коридоров происходят при тесном сотрудничестве транспортных компаний, государственных органов и экологических организаций.

Концепция «зеленого транспортного коридора» (англ. — Green Transport Corridor) впервые была озвучена в 2007 г. на съезде стран ЕС под названием «Перспективы и планы развития в транспортной логистике» [1]. Согласно созданному плану была принята новая ветвь развития в сфере транспорта с целью удовлетворения растущих объемов трафика за счет улучшения энергоэффективности и экологических показателей на всей территории ЕС. Сеть интегрированных маршрутов, направленная на создание «экологически безопасных путей», получила название «зеленый коридор».

Концепция «зеленых коридоров» включает ряд ключевых положений:

1. Снижение выбросов CO₂ и других вредных веществ за счет использования более экологичных транспортных средств, в частности электромобилей, гибридных и водородных автомобилей.
2. Устойчивое транспортное планирование. «Зеленые коридоры» разрабатываются с учетом минимизации пробок и сокращения времени ожидания, что способствует экономии топлива и снижению выбросов.
3. Использование возобновляемых источников энергии. Включение станций для зарядки электротранспорта на солнечных батареях и других формах возобновляемой энергии позволяет существенно сократить углеродный след.
4. Совместное планирование с экологическими организациями. Экологические организации играют важную роль в планировании и контроле за соблюдением экологических стандартов, что обеспечивает прозрачность и соответствие международным требованиям.

В течение последних пяти лет в азиатских странах, США и ЕС было реализовано несколько крупных проектов по созданию «зеленых коридоров».

В Азии организация Green Freight Asia [3] объединяет транспортные компании, которые заинтересованы в сокращении выбросов. Они активно разрабатывают экологические маршруты, например для логистических сетей в Китае и Японии. Это сотрудничество включает разработку стандартов, мониторинг и обмен данными для отслеживания эффективности маршрутов с низким уровнем выбросов.

В США разрабатываются «зеленые коридоры» на базе крупных транспортных узлов. Примером может служить маршрут в Калифорнии, где для электрогрузовиков предусмотрены специализированные станции зарядки и заправки водородом. Участие экологических организаций позволяет значительно повысить экологическую устойчивость маршрутов и обеспечить прозрачность данных о выбросах.

Европейский Союз активно инвестирует в «зеленые» проекты Северного и Балтийского коридоров. В рамках этих инициатив для перевозок между портами Европы создаются маршруты с низким уровнем выбросов. Благодаря этим проектам в транспортной отрасли ЕС наблюдается тенденция к сокращению углеродного следа и увеличению доли устойчивого транспорта [2].

Немаловажным направлением для формирования «зеленых коридоров» является и МТК «Восток-Запад», соединяющий Европу с Азией. Реализация проекта «Экономический пояс Шелкового пути» и создание новых транспортных связей международного сообщения делают актуальной задачу формирования цепей поставок на пути продвижения грузопотоков направления Восток — Запад [4]. Данная инициатива подразумевает организацию транспортных, энергетических, торговых коридоров между странами Азии и Европы, культурный обмен и развитие туризма, создание зоны свободной торговли и ускорение товарооборота между Китаем и странами Европы в результате создания новых транспортных коридоров, альтернативных транспортному сообщению через Суэцкий канал. Однако решение данной задачи осложняется повышением требований к экологическим аспектам транспортной и логистической деятельности со стороны государств, на которых размещаются и планируются к размещению элементы транспортно-логистической инфраструктуры. Это проблема особенно актуальна для Китайской Народной Республики и Российской Федерации, занимающих по выбросам углекислого газа, соответственно, 1-е и 4-е места в мире [5].

Развитие транспортных коридоров между Азией и Европой требует формирования эффективных и экологически безопасных логистических систем на всем протяжении маршрута следования товаропотока. Вовлекаемые в процесс предприятия и организации, регионы и страны должны осуществлять переход на «зеленые» технологии в соответствии с рекомендованной уровневой последовательностью реализации методов и инструментов «зеленой» логистики.

Несмотря на очевидные положительные аспекты, создание «зеленых коридоров» сталкивается с рядом трудностей:

1. Высокие затраты на инфраструктуру. Реализация «зеленых коридоров» требует значительных вложений в строительство инфраструктуры, например станций зарядки и заправки экологичных транспортных средств.

2. Недостаток технических стандартов. Разработка и внедрение общепризнанных стандартов для «зеленых коридоров» остаются сложной задачей.

3. Сложности в международном сотрудничестве. Эффективное функционирование «зеленых коридоров» требует межгосударственного сотрудничества, что может быть затруднено разными национальными экологическими стандартами и законодательными ограничениями.

В заключение отметим, что концепция «зеленых коридоров» представляет собой важный шаг на пути к устойчивой транспортной системе, уменьшающей экологический ущерб и способствующей снижению выбросов парниковых газов. Совместные усилия транспортных компаний, государственных органов и экологических организаций позволяют создавать эффективные транспортные решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду. В будущем «зеленые коридоры» могут стать основой для новой транспортной инфраструктуры, которая будет не только способствовать экономическому росту, но и защищать нашу планету.

Источники

1. Горяев, Н.К. Перспективы развития «зеленых транспортных коридоров» в Европе с учетом ключевых показателей эффективности / Н.К. Горяев, С.С. Циулин // Вестник СибАДИ. — 2014. — № 6 (40). — С. 14–20.

2. Sustainable Transport и Green Deal // European Commission. — URL: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal/transport-and-green-deal_en (date of access: 15.11.2024).

3. Green Freight Asia : [website]. — URL: <https://www.greenfreightasia.org/> (date of access: 15.11.2024).

4. Malle, S. Russia and China in the 21st century. Moving towards cooperative behaviour / S. Malle // Journal of Eurasian Studies. — 2017. — Vol. 8. — P. 136–150.

5. The roads to decoupling: 21 countries are reducing carbon emissions while growing GDP // World Resources Institute. — URL: <http://www.wri.org/blog/2016/04/roads-decoupling-21-countries-are-reducing-carbon-emissions-while-growing-gdp> (date of access: 15.11.2024).

Д.О. Гребень

Научный руководитель — кандидат медицинских наук М.Н. Мисюк

СТРЕССОУСТОЙЧИВОСТЬ ЛИЧНОСТИ КАК КЛЮЧЕВОЙ АСПЕКТ УСПЕШНОГО ПРЕОДОЛЕНИЯ СТРЕССА

В статье оценен уровень стрессоустойчивости и проведено исследование основных личностных и психологических аспектов у студентов 2-го курса университета. Обнаружены различия в подходах испытуемых к оценке своей устойчивости к стрессовым факторам. Отмечена важность разработки но-