

economy. However, Mao Zedong's desire to build socialism as quickly as possible caused a departure from Lenin's ideas and the development of a new «general line» aimed at industrialization and collectivization, following the example of the USSR

Keywords: Leninism; Mao Zedong; socialist construction; private property.

UDC 306.4

*Статья поступила
в редакцию 20. 01. 2025 г.*

В. Э. ВАСИЛЕВСКАЯ

БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ» В 2014–2024 ГГ.

В статье рассмотрены основные результаты белорусско-китайского партнерства в рамках инициативы «Один пояс — один путь» на примере крупных инвестиционных проектов: Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», предприятия «БелДжи», Белорусской национальной биотехнологической корпорации, Светлогорского целлюлозно-картонного комбината. Перечисленные проекты имеют важное экономическое и социальное значение, являются демонстративным примером достижения высокого уровня политического взаимодоверия между Беларусью и Китаем.

Ключевые слова: белорусско-китайские отношения; Великий камень; Один пояс — один путь; Экономический пояс Шелкового пути.

УДК 327(476:510)

Введение. В сентябре 2024 г. исполнилось 11 лет с момента выдвижения Председателем КНР Си Цзиньпином инициативы «Один пояс — один путь». 7 сентября 2013 г. на площадке Назарбаев Университета в Астане лидер китайского государства представил идею воссоздания древнего Шелкового пути, что в реалиях турбулентности современных международных отношений представлялось затруднительным. Однако с течением времени масштабная инициатива по строительству трансконтинентального моста, соединяющего Азию и Европу, охватила более 150 стран и 30 международных организаций.

Приверженность вовлеченных стран глобальным целям инициативы обусловлена потенциалом нового формата международного сотрудничества, основанного на принципе совместного строительства и совместного использования нового «Шелкового пути» в интересах открытого, зеленого и честного развития, с ориентиром на благополучие людей и устойчивый экономический рост [1]. Об этом Председатель КНР Си Цзиньпин заявил в октябре 2023 г. во время третьего форума «Один пояс — один путь» — главной площадки для подписания соглашений о сотрудничестве, расширении обменов и обучения, развития финансовой интеграции, координации единой политики в рамках инициативы. Он также подчеркнул, что благодаря реализации инициативы

Валерия Эдуардовна ВАСИЛЕВСКАЯ (vasilevskaya.v.e@mail.ru), аспирантка кафедры международных отношений Белорусского государственного университета (г. Минск, Беларусь).

«Один пояс — один путь» двери открытости Китая распахиваются шире, Китай готов активно углублять сотрудничество с вовлеченными странами [1].

Республика Беларусь одной из первых поддержала инициативу «Один пояс — один путь» и выразила незамедлительную готовность к совместной работе по строительству Экономического пояса Шелкового пути — транспортно-логистической инфраструктуры вдоль ключевых границ мировой логистики по сухопутному пути. Железнодорожный маршрут из Китая в Западную Европу, проходящий через Беларусь, был открыт еще в июле 2011 г. Тогда доставка грузов морским путем занимала более 40 дней, в то время как строительство нового железнодорожного сообщения в рамках северного коридора Экономического пояса Шелкового пути сокращал срок до 15 дней [2, с. 96].

Первым официальным документом, подтверждающим поддержку инициативы белорусской стороной, стал меморандум между Министерством экономики Республики Беларусь Министерством коммерции Китая, подписанный в декабре 2014 г. В апреле 2015 г. на встрече с Министром иностранных дел КНР Ван И Президент Республики Беларусь призвал Китай к расширению двустороннего сотрудничества в рамках «Одного пояса — одного пути», что свидетельствовало о начале масштабной работы по реализации инициативы на территории Беларуси: «Мы активно поддерживаем это направление и готовы предоставить наши возможности для реализации данного проекта», — заявил А. Г. Лукашенко [3].

За более чем десятилетний отрезок времени Беларусь и Китай подписали ряд документов о сотрудничестве, которые принесли реальную выгоду и заметно углубили взаимодействие стран в таких сферах, как торговля, инвестиции, сельское хозяйство, транспорт и межрегиональные связи [4].

Белорусско-китайское сотрудничество в рамках инициативы отражает достигнутый высокий уровень политического взаимодоверия — «всепогодного и всестороннего стратегического партнерства», который был установлен во время проведения 22-го заседания Совета глав государств — членов ШОС в сентябре 2022 г. В марте 2023 г. по итогам переговоров руководствами двух стран в Пекине было подписано Совместное заявление о дальнейшем развитии отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства в новую эпоху. Отдельное внимание в указанном заявлении уделяется масштабной инициативе КНР «Один пояс — один путь» как инструменту расширения прямых связей в белорусско-китайском сотрудничестве (п. 4) [5].

Цель работы — рассмотреть основные результаты белорусско-китайского партнерства в реализации инициативы «Один пояс — один путь».

Основой для рассмотрения результатов белорусско-китайского партнерства в реализации инициативы послужили исследования Т. В. Харлап [6], Лю Сяоцзюань [7], К. Ю. Коротеева [8; 9], Ю. И. Енина [10], А. П. Шпака [11]. Особое внимание раскрыть инвестиционный потенциал белорусско-китайского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс — один путь» уделяется в работе действующего Генерального консула Беларуси в Гонконге Т. В. Харлап. Автор выделяет инвестиции в качестве важнейшей части современной национальной экономики Беларуси. Согласно статистике, приведенной в указанной работе, за последнее время фиксируется устойчивый рост прямых иностранных инвестиций, существенная доля которых приходится на Китай. Т. В. Харлап объясняет это в том числе активным участием Республики Беларусь в реализации инициативы «Один пояс — один путь». В работе первого заместителя генерального директора компании по развитию индустриального парка К. Ю. Коротеева в качестве самого показательного результата белорусско-китайского партнерства в реализации инициативы «Один пояс — один путь» рассматривается деятельность Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». Коротеев отмечает, что на настоящем

этапе «Великий камень» не только демонстрирует устойчивый экономический рост, но и является примером высокого уровня политического взаимодоверия Беларуси и Китая.

Основная часть. Участие Республики Беларусь в реализации инициативы «Один пояс — один путь» содержит широкий спектр вопросов, важнейшим из которых является определение возможностей для углубления сотрудничества с Китаем. Как замечает Т. В. Харлап, в этом контексте прежде всего следует выделить возможности в активизации сотрудничества в инвестиционной сфере [6, с. 37]. Республика Беларусь является благоприятной площадкой для привлечения инвестиций, что объясняется географическим и социально-экономическим факторами. Страна расположена в центральной части Европы, обладает развитой инфраструктурой, высоким уровнем образования, удобными экономическими и культурными условиями, политической стабильностью. Находясь на стыке рынков Европейского союза и Евразийского экономического союза, Республика Беларусь выступает инфраструктурным плацдармом, обеспечивающим беспрепятственное движение китайских товаров по линии Азия — Европа. При этом Т. В. Харлап отмечает, что практически вся территория нашей страны представляет собой совокупность преференциальных режимов для осуществления инвестиций, не привязанных к определенным видам деятельности. Перечисленные факторы выступают мощным импульсом для привлечения иностранного капитала, участия Республики Беларусь в серьезных инвестиционных проектах [6, с. 38].

Самым масштабным инвестиционным проектом Китая в Беларуси в рамках инициативы «Один пояс — один путь» является индустриальный парк «Великий камень». Объем заявленных резидентами парка инвестиций достигает почти 1,5 млрд долл. США, в суммарном эквиваленте в развитие парка вложено порядка 930 млн долл. США. При этом в период с 2015 по 2024 г. сумма уплаченных резидентами парка налогов в 4 раза превысила расходы из государственного бюджета, затраченные на строительство его инфраструктуры [12].

Идея создания специальной платформы инвестиционного взаимодействия Китая и Беларуси сложилась еще в 2010 г. Выдвижение Китаем в 2013 г. инициативы «Один пояс — один путь» способствовало ускорению реализации данной идеи. В результате в июне 2014 г. был заложен первый фундамент в строительстве самого крупного инвестиционного китайско-белорусского проекта — индустриального парка «Великий камень». Первые резиденты были засвидетельствованы в мае 2015 г. в ходе одного из самых значимых для парка событий — посещения площадки Председателем КНР Си Цзиньпином и Президентом Республики Беларусь А. Г. Лукашенко. С этого момента 12 мая 2015 г. считается днем основания проекта.

Во время официального визита Председатель КНР Си Цзиньпин образно назвал парк жемчужиной Шелкового пути, обращая внимание на определяющую роль проекта в строительстве Экономического пояса Шелкового пути [7, с. 101]. В этом контексте следует заметить, что в одном из самых масштабных за последнее время интервью Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко китайским СМИ (февраль 2023 г.) отмечается, что Беларусь всячески старается соответствовать этому высокому статусу, наделенному лидером КНР. Глава белорусского государства также подчеркнул, что статус жемчужины Шелкового пути очень актуален в насущных условиях транзитной перевозки китайских грузов железнодорожными и автомобильными путями через Россию. В этом случае грузы без проблем могут доставляться до «Великого камня» [13].

Условия работы парка зафиксированы в базовом Указе Президента Республики Беларусь от 05.06.2012 г. № 253, согласно которому парк создан с целью активизации торгово-экономического и инвестиционного потенциала сотрудничества между Республикой Беларусь и Китаем, а также привлечения иностранных компаний для развития высокотехнологических производств. В качестве примера последних значимых изменений, внесенных в работу парка, следует отметить Указ Президента Республики Беларусь от 01.06.2023 № 161. Согласно документу работа Парка будет совершенствоваться в сфере инновационной и традиционной медицины, фармацевтики, производства специального оборудования, в том числе в части упрощения процесса легализации биологически активных добавок, зарегистрированных в Китае [12].

Заместитель генерального директора компании по развитию индустриального парка К. Ю. Коротеев отмечает, что «Великий камень» — это не просто связующее звено между бизнес-сообществами Азии и Европы, а образцовый проект реализации инициативы «Один пояс — один путь». Он также подчеркивает, что развитие парка опирается на достигнутый высокий уровень политического взаимодоверия Беларуси и Китая. На этой основе в работу парка внедрены специальные административные механизмы различных уровней, включающие как отдельно созданную китайско-белорусскую акционерную управляющую компанию, так и постоянно действующую рабочую группу, возглавляемую Министерством экономики Беларуси и Министерством коммерции КНР [8, с. 27].

В парке действуют значительные преференции, в числе которых освобождение от уплаты таможенных пошлин и НДС при ввозе товаров на территорию Республики Беларусь, специальное льготное налогообложение, режим свободной таможенной зоны. По расчетам администрации парка, действующие преференции позволяют малому предприятию (до 15 штатных единиц) с объемом инвестирования (до 8 млн долл. США в год) получить экономию от льготной политике в среднем 276 тыс. долл. США [9, с. 69].

Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» демонстрирует устойчивый рост и прогрессивное развитие, основные показатели его деятельности отражают значимый вклад в расширение экономической интеграции и инновационное развитие региона.

В 2024 г. был дан старт застройки второго этапа развития парка, охватывающий территорию в 400 га. Одновременно осуществляется строительство крупного железнодорожного терминала площадью 40 га [7]. По заявлению К. Ю. Коротеева, в прошлом году объем инвестиций, заявленных резидентами парка, достиг порядка 1,45 млрд долл. США. Прогнозируется, что к 2030 г. объем инвестиций увеличится до 1,5 млрд долл. США [8, с. 32]. По данным Белорусского института стратегических исследований за девять месяцев 2024 г. выручка резидентов парка от реализации продукции увеличилась в 1,4 раза в сравнении с аналогичным периодом 2023 г., экспорт товаров и заработная плата работников — в 1,1 раза, прямые иностранные инвестиции — в 1,2 раза, объем производства — в 1,2 раза. При этом в 2024 г. был зафиксирован рекордный рост чистой прибыли предприятий парка — в 19 раз. Также в минувшем году было зарегистрировано 21 высокотехнологичное производство с белорусским, китайским, российским и израильским капиталом. Новые резиденты намерены реализовывать на территории Республики Беларусь проекты в сфере приборостроения, медицины, биотехнологий, обработки информационных данных и опытно-конструкторских работ [14].

Как отмечает доктор экономических наук Ю. И. Енин, «Великий камень» без преувеличения можно назвать полноценным экогородом с акцентом на высокотехнологичные инновационные производства, раскрывающие экспортный потенциал Республики Беларусь. Парк аккумулирует передовые технологии завтрашнего дня, формируя устойчивую инфраструктуру современной логистики. За счет инновационного ускорения грузовых железнодорожных перевозок вдоль стран — участниц Экономического пояса Шелкового пути индустриальный парк «Великий камень» играет ключевую роль в реализации китайской инициативы [10, с. 188].

В рамках инициативы «Один пояс — один путь», помимо Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», Беларусь и Китай реализовали множество взаимовыгодных проектов. В их числе проект совместной сборки полного цикла востребованных сегодня на белорусском рынке легковых автомобилей марки Geely.

Белорусско-китайское предприятие «БелДжи» было основано в декабре 2011 г. с целью создания на территории Республики Беларусь серийного производства автомобилей китайской марки Geely. В феврале 2013 г. был собран первый автомобиль и дан старт его продажам. Согласно Указу Президента Республики Беларусь от 16.01.2014 № 35 «О вопросах организации производства легковых автомобилей» предприятие «БелДжи» является инвестиционным проектом по организации производства первых легковых автомобилей в Беларуси.

В статье официального издания ЦК КПК КНР «Жэньминь жибао», опубликованной в апреле 2017 г., отмечается, что реализация данного инвестиционного проекта является давней «автомобильной мечтой» Республики Беларусь, осуществить которую было непросто ввиду нехватки финансовых средств, технологий и рынка сбыта. Глава белорусского государства неоднократно заявлял об этой проблеме: «Нужна страна, которая могла бы нам помочь в этом, необходимо опираться на технологии этой страны и совмещать наши собственные технические преимущества, совместно произвести национальный автомобиль по доступной цене» [15].

Благодаря продвижению реализации инициативы «Один пояс — один путь» на территории Беларуси, а также личному вниманию Председателя КНР Си Цзиньпина и Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко, проект был осуществлен. Принимая во внимание значимость данного проекта для белорусской стороны, ответственным лицом за обеспечение контактов с китайскими партнерами был назначен заместитель министра по промышленности Республики Беларусь Г. Б. Свидерский [15]. В результате строительство производства завершилось в 2017 г. с локализацией в 30 %, спустя год этот показатель достиг 50 %.

Необходимо отметить, что опыт совместного сборочного производства в Республике Беларусь уже был (с американскими инвесторами General Motors и иранскими инвесторами Iran Khodro), однако не оказался успешным, запустить полноценное производство не удалось. Предприятие «БелДжи» было создано белорусскими (БелАЗ и Союзавтотехнологии) и китайскими (Zhejiang Jirun Automobile Co., Ltd и CITIC International Investment Limited) акционерами.

«БелДжи» результативно работает на экспорт (более 80 %), а также основательно захватывает ниши внутреннего рынка. По итогам 2023 г. Geely является самой востребованной маркой автомобилей в Беларуси и удостоено премии Правительства за достижения в области качества и конкурентоспособности,

что не в малой степени обусловлено высвободившимися рыночными сегментами на фоне санкций. Санкционное давление коллективного Запада напрямую отразилось на работе крупного белорусско-китайского производства: дефицит чипов, усложнение логистики. Если ранее логистическая цепочка охватывала территорию Литвы, то на сегодняшний день поставки осуществляются через территорию России и Казахстана. По заявлению руководства предприятия «БелДжи», сегодня поставки комплектующих полностью налажены [16]. По итогам 2024 г. «БелДжи» изготовило 59 303 единиц техники, что в 11,5 раза больше относительно 2023 г. Значительный рост объема выпускаемой продукции обусловлен высоким спросом, прежде всего в Союзном Государстве. При этом продажи на белорусском рынке в минувшем году выросли почти в 30 раз [17].

Показательным совместным белорусско-китайским проектом в рамках «Одного пояса — одного пути» также является Белорусская национальная биотехнологическая корпорация (далее — БНБК). Согласно Указу Президента Республики Беларусь от 08.08.2016 г. № 300 БНБК является организацией, реализующей инвестиционный китайско-белорусский проект в сфере высокотехнологического агропромышленного производства.

Как отмечает белорусский исследователь, доктор экономических наук А. П. Шпак, несмотря на существующие стимулы инновационной активности в агропромышленном комплексе Беларуси ее показатели по-прежнему остаются невысокими. В этом контексте опыт Китая по освоению новейших технологий в аграрной сфере представляется крайне значимым для Беларуси. При этом в Китае достаточно активно продвигаются проекты по аренде сельскохозяйственных угодий за рубежом и созданию совместных предприятий.

Кроме того, А. П. Шпак замечает, что благодаря инициативе «Один пояс — один путь» Китай осуществляет стратегию инвестирования в модернизацию трудоемких отраслей вдоль Шелкового пути, которые в последующем могут превратиться в высокотехнологические производства. Результаты этой стратегии отчетливо проявляются в опыте китайско-белорусского сотрудничества в аграрной сфере. В качестве наиболее перспективных совместных предприятий А. П. Шпак выделяет работу БНБК [11, с. 320].

БНБК является первым в регионе СНГ предприятием с замкнутым циклом агропромышленного производства, аналоги которому существуют только в Китае, США и Японии. Проект строительства БНБК запущен в марте 2019 г. при финансовой и технологической поддержке китайских партнеров CITIC Construction (общая стоимость оценивается в 700 млн долл. США) и был завершён в ноябре 2022 г.

Во время официальной церемонии запуска биотехнологического производства, прошедшей 4 ноября 2022 г, Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко сравнил его масштаб с космическим проектом и подчеркнул, что мощность производства позволяет полностью закрыть потребность внутреннего рынка. «Еще лет 15 назад об этом и мечтать не могли. Возможность применить на практике самые современные технологии — личная договоренность Президента Республики Беларусь с Председателем КНР Си Цзиньпином. Поднебесная — мировой лидер по производству линейки продукции, выпускаемой БНБК», — заявил генеральный директор корпорации С. В. Ложечник [18].

По состоянию на 2024 г. производственный цикл предприятия является безотходным, перерабатываемое зерно, поставляемое с белорусского и российского рынков, в процентном соотношении 50 к 50 %, экспортируется на 85 %

(в Россию, ОАЭ, Грузию, Молдову, Израиль, Польшу и Болгарию), при этом белорусский рынок обеспечивается в 100-процентном охвате. Благодаря запуску проекта удалось существенно сократить импорт дорогостоящих аминокислот [19].

В качестве примера нельзя не отметить значение Светлогорского целлюлозно-картонного комбината, подрядчиком строительства которого выступила китайская корпорация САМСЕ. Крупный производитель первичных и вторичных бумажных волокон с 2020 г. ввел в эксплуатацию первое в Беларуси производство сульфатной беленой целлюлозы, первые поставки которой (24 тыс. т на 10,8 млн долл. США) направились в адрес китайских заказчиков в г. Чэнду [20]. При этом поставка осуществлялась по железнодорожному маршруту «Одного пояса — одного пути» при содействии Белорусской железной дороги. Руководство Светлогорского целлюлозно-картонного комбината отметило, что это новое и самое оптимальное логистическое решение по доставке продукции комбината в Китай. «Доставка целлюлозы в Китай железнодорожным транспортом — более выгодный вариант по сравнению с традиционным способом доставки через морские порты. Если ранее на доставку требовалось 1,5–2 месяца, то сейчас груз прибывает к месту назначения за 16 суток. Новая схема доставки позволяет сократить стоимость логистики на 35 %», — заявило руководство комбината [21].

В общей сложности за 2020 г. основным потребителем продукции комбината был китайский рынок. По состоянию на 2024 г. предприятие экспортирует продукцию в 15 стран мира, включая не только ближнее зарубежье, а также страны Средней Азии и Северной Африки. Из последних событий необходимо отметить, что по заявлению заместителя председателя концерна «Беллесбумпром» С. В. Касьянова, на базе китайских технологий в Республике Беларусь будет построен еще один целлюлозно-картонный комбинат производственной мощностью не менее 400 т продукции в год [22].

Заключение. С учетом текущей глобальной экономической ситуации отмечается возрастающая актуальность расширения экономической интеграции. Последствия международного финансово-экономического кризиса, отражающие общее замедление темпов экономического роста, сокращение объемов экспорта, снижение инвестиционной активности и, как следствие, отток капитала обуславливают необходимость развивать производственные связи, стимулировать инвестиционное сотрудничество, расширять границы торгово-экономических отношений.

«Один пояс — один путь» — в первую очередь это экономическая инициатива, в основе которой находится торговая и кредитно-инвестиционная политика, позволяет добиться синергетического эффекта в минимизации влияния кризиса. За более чем 10 лет с момента выдвижения инициативы в ее рамках реализованы тысячи проектов, стимулирующих устойчивый экономический рост, вовлеченным странам удалось создать платформу сотрудничества для придания нового импульса развитию мировой экономики.

Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в Беларуси (2020–2024 гг.) Се Сяюнь отмечает, что инициативу «Один пояс — один путь» по праву можно назвать важнейшим проектом современности, оказывающим влияние на расширение экономической глобализации и отвечающим стремлению огромного числа развивающихся стран к миру и развитию. Вместе с тем инициатива соответствует таким фундаментальным принципам международных отношений, как взаимное уважение, равное и взаимовыгодное сотрудничество, что объясняет активную поддержку инициативы большинством стран мира. По

мнению Се Сяюна, участие Республики Беларусь в инициативе «Один пояс — один путь» характеризуется крепким и взаимовыгодным партнерством с Китаем, серьезным углублением двустороннего сотрудничества в значимых отраслях экономики, прежде всего в торговой и инвестиционной сферах [4].

В настоящей работе были рассмотрены основные результаты белорусско-китайского партнерства в рамках инициативы «Один пояс — один путь» на примере крупных инвестиционных проектов Китая, успешно реализованных в Республике Беларусь. Запуск проектов прежде всего свидетельствует о высоком уровне политических отношений Беларуси и Китая. Перечисленные проекты имеют важное экономическое и социальное значение. Создано большое количество новых рабочих мест, выполнены планы по замене импортных товаров вследствие санкционного давления, увеличены показатели экспорта. В перспективе белорусско-китайское сотрудничество в рамках «Одного пояса — одного пути» должно достичь еще более значимых результатов, преобразующих социально-экономические показатели.

Литература и электронные публикации в Интернете

1. Программное выступление Председателя КНР Си Цзиньпина на третьем форуме «Один пояс — один путь» // Портал «Пояс и путь». — URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/p/334507.html> (дата обращения: 10.01.2025).

2. *Залесский, Б. Л.* Вектор партнерства — Китай : сб. ст. / Б. Л. Залесский : Palmarium Academic Publishing, 2019. — 188 с.

Zalesskij, B. L. Vektor partnerstva — Kitaj [Vector of partnership — China] : sb. st. / B. L. Zalesskij : Palmarium Academic Publishing, 2019. — 188 p.

3. О визите Министра иностранных дел КНР Ван И в Беларусь // Президент Республики Беларусь. — URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-ministrom-inostrannyx-del-knr-van-i-11179> (дата обращения: 10.01.2025).

4. Обучающий курс Республики Беларусь в инициативе «Один пояс — один путь» // Издательский дом «Звезда». — URL: <https://zviazda.by/ru/news/20230907/1694068950-se-syaoyun-belarus-prinimaet-aktivnoe-uchastie-v-odnom-poyase-odnom-puti> (дата обращения: 10.01.2025).

5. Совместное заявление Беларуси и Китая о дальнейшем развитии отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства в новую эпоху // Посольство Республики Беларусь в КНР. — URL: <https://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/fb2937b.html> (дата обращения: 10.01.2025).

6. *Харлап, Т. В.* Возможности активизации белорусско-китайского инвестиционного сотрудничества в условиях реализации проекта «Пояс и путь» / Т. В. Харлап // Пояс и путь: возможности для Беларуси : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 24 февр. 2017 г. ; под ред. проф. А. А. Тозика. — Минск : РИВШ, 2017. — С. 37—44.

Harlap, T. V. Vozmozhnosti aktivizacii belorussko-kitajskogo investicionnogo sotrudnichestva v uslovijah realizacii proekta «Pojas i put'» [Opportunities for enhancing Belarusian-Chinese investment cooperation in the context of the «Belt and Road» project] / T. V. Harlap // Pojas i put': vozmozhnosti dlja Belarusi : materialy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Minsk, 24 fevr. 2017 g. ; pod red. prof. A. A. Tozika. — Minsk : RIVSh, 2017. — P. 37—44.

7. *Лю, Сяоцзюань.* Беларусь — один из важнейших партнеров Китая в «Одном поясе и одном пути» / Лю Сяоцзюань // Белорусская думка. — 2019. — № 8. — С. 98—104.

Lju, Sjaoczjuan'. Belarus' — odin iz vazhnejshih partnerov Kitaja v «Odnom pojase i odnom puti» [Belarus is one of China's most important partners in the Belt and Road Initiative] / Lju Sjaoczjuan' // Belaruskaja dumka. — 2019. — N 8. — P. 98—104.

8. *Коротеев, К. Ю.* Развитие Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень»: новые горизонты сотрудничества / К. Ю. Коротеев // VII Рес-

публиканская школа молодого китаевода: приоритетные направления исследования современного Китая и актуальные задачи формирования белорусской школы китаеведения : сб. ст. участников VII Респуб. shk. молодого китаевода, Минск, 1 марта 2024 г. / под ред. проф. А. А. Тозика. — Минск : Издат. центр БГУ, 2024. — С. 27–33.

Korotееv, K. Ju. Razvitie Kitajsko-Belorussskogo industrial'nogo parka «Velikij kamen'»: novye gorizonty sotrudnichestva [Development of the Chinese-Belarusian industrial Park «Great Stone»: new horizons of cooperation] / K. Ju. Korotееv // VII Respublikanskaja shkola molodogo kitaevoda: prioritetnye napravlenija issledovanija sovremennogo Kitaja i aktual'nye zadachi formirovanija belorussoj shkoly kitaevedenija : sb. st. uchastnikov VII Respub. shk. molodogo kitaevoda, Minsk, 1 marta 2024 g. / pod red. prof. A. A. Tozika. — Minsk : Izdat. centr BGU, 2024. — P. 27–33.

9. Korotееv, K. Ю. Роль индустриального парка «Великий камень» в развитии белорусско-китайских экономических отношений с учетом перспектив строительства Экономического пояса Шелкового пути / К. Ю. Коротеев // Пояс и путь: возможности для Беларуси : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 24 февр. 2017 г. / под ред. проф. А. А. Тозика. — Минск : РИВШ, 2017. — С. 61–71.

Korotееv, K. Ju. Rol' industrial'nogo parka «Velikij kamen'» v razvitii belorusko-kitajskih jekonomicheskikh otnoshenij s uchetoм perspektiv stroitel'stva Jekonomicheskogo pojasa Shelkovogo puti [The role of the Great Stone Industrial Park in the development of Belarusian-Chinese economic relations, taking into account the prospects for the construction of the Silk Road Economic Belt] / K. Ju. Korotееv // Pojas i put': vozmozhnosti dlja Belarusi : materialy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Minsk, 24 fevr. 2017 g. / pod red. prof. A. A. Tozika. — Minsk : RIVSh, 2017. — P. 61–71.

10. Енин, Ю. И. Обоснование эффективности функционирования Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» / Ю. И. Енин, М. М. Ладутько // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы IX Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 19–20 мая 2016 г. : в 2 т. / БГЭУ ; редкол.: В. Н. Шимов (отв. ред.) [и др.]. — Минск, 2016. — С. 187–189.

Enin, Ju. I. Obosnovanie jeffektivnosti funkcionirovanija Kitajsko-Belorussskogo industrial'nogo parka «Velikij kamen'» [Substantiation of the effectiveness of the Chinese-Belarusian industrial Park «Great Stone»] / Ju. I. Enin, M. M. Ladut'ko // Jekonomicheskij rost Respubliki Belarus': globalizacija, innovacionnost', ustojchivost' : Materialy IX mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Minsk, 19–20 maja 2016 g. v 2 t. / BGJeU ; redkol.: V. N. Shimov (otv. red.) [i dr.]. — Minsk, 2016. — P. 187–189.

11. Шпак, А. П. Важнейшие составляющие стратегии сотрудничества Китая и Беларуси в агропродовольственной сфере при реализации инициативы «Один пояс — один путь» / А. П. Шпак, В. В. Чабаткуль, А. Н. Русакович // Экономические вопросы развития сельского хозяйства Беларуси : межведомств. темат. сб. / Республиканское научное унитарное предприятие «Институт системных исследований в АПК Национальной академии наук Беларуси». — 2019. — Вып. 47. — С. 310–324.

Shpak, A. P. Vazhnejshie sostavljajushhie strategii sotrudnichestva Kitaja i Belarusi v agroproduktivnoj sfere pri realizacii iniciativy «Oдин pojas — oдин put'» [The most important components of the strategy of cooperation between China and Belarus in the agro-food sector in the implementation of the «One Belt, One Road» initiative] / A. P. Shpak, V. V. Chabatul', A. N. Rusakovich // Jekonomicheskie voprosy razvitiya sel'skogo hozjajstva Belarusi : mezhvedomstv. temat. sb. / Respublikanskoe nauchnoe unitarnoe predpriyatие «Institut sistemnyh issledovanij v APK Nacional'noj akademii nauk Belarusi». — 2019. — Vyp. 47. — P. 310–324.

12. Об истории развития, текущем состоянии и перспективах расширения направлений работы индустриального парка «Великий камень» // Беларусь сегодня. — URL: <https://www.sb.by/articles/blesk-zhemchuzhiny-shelkovogo-puti.html> (дата обращения: 10.01.2025).

13. Стенограмма интервью Президента Республики Беларусь китайскому информационному агентству Синьхуа и Медиакорпорации Китая в феврале 2023 г. // Президент Республики Беларусь. — URL: <https://president.gov.by/ru/events/intervyu-kitajskim-smi> (дата обращения: 10.01.2025).

14. Об итогах работы Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» в 2024 году // Крупский вестник. — URL: <https://krupki.by/index.php/novosti-oblasti/26058-industrialnyj-park-velikij-kamen-demonstriruet-ustojchivuyu-dinamiku-svoego-razvitiya> (дата обращения: 10.01.2025).

15. Об осуществлении «автомобильной мечты» Беларуси благодаря реализации инициативы «Один пояс — один путь» // Жэньминь жибао. — URL: <http://russian.>

china.org.cn/exclusive/txt/2017-04/26/content_40693833.htm (дата обращения: 10.01.2025).

16. О работе белорусско-китайского предприятия «БелДжи» // Издательский дом «Звезда». — URL: <https://zvezda.by/ru/news/20221122/1669121273-beldzhi-vypuskaet-15-mashin-v-chas-s-nachala-proizvodstva-na-zavode> (дата обращения: 10.01.2025).

17. Об итогах производства предприятия «БелДжи» за 2024 года // Аналитическое агентство «Автостат». — URL: <https://www.autostat.ru/news/59240/> (дата обращения: 10.01.2025).

18. Итоги работы Белорусской национальной биотехнологической корпорации за 2024 год // Беларусь сегодня. — URL: <https://www.sb.by/articles/kosmicheskaya-unikalnost-korporatsii.html> (дата обращения: 10.01.2025).

19. О работе Белорусской национальной биотехнологической корпорации // Интернет-портал СНГ. — URL: <https://e-cis.info/news/569/119312/> (дата обращения: 10.01.2025).

20. О запуске сульфатной беленой целлюлозы Светлогорским целлюлозно-картонным комбинатом // Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат. — URL: <https://sckk.by/about> (дата обращения: 10.01.2025).

21. О первых отгрузках Светлогорского целлюлозно-картонного комбината // Новости России и стран ЕАЭС. — URL: https://sbo-paper.ru/news/archive_rus/43508/ (дата обращения: 10.01.2025).

22. О строительстве нового целлюлозно-картонного комбината // БЕЛТА. — URL: <https://belta.by/socium/view/novyj-tselljulozno-kartonnyj-kombinat-planirujut-postroit-v-belarusi-660536-2024/> (дата обращения: 10.01.2025).

VALERYIA VASILEUSKAYA

***BELARUSIAN-CHINESE COOPERATION WITHIN
THE FRAMEWORK OF THE «ONE BELT, ONE ROAD»
INITIATIVE IN 2014 – 2024***

Author affiliation. *Valeryia VASILEUSKAYA (vasilevskaya.v.e@mail.ru), Belarusian State University (Minsk, Belarus).*

Abstract. The article discusses the main results of the Belarusian-Chinese partnership within the framework of the One Belt, One Road initiative on the example of major investment projects: the Great Stone China-Belarus Industrial Park, the BelGeenterprise, the Belarusian National Biotechnology Corporation, and the Svetlogorsk Pulp and Paperboard Mill. The listed projects have an important economic and social significance and are a demonstrative example of achieving a high level of political mutual trust between Belarus and China.

Keywords: Belarusian-Chinese relations; Great Stone; One Belt, One Road; the Silk Road Economic Belt.

UDC 327(476:510)

*Статья поступила
в редакцию 07. 02. 2025 г.*

Правила оформления статей для подачи в журнал «Веснік Беларускага дзяржаўнага эканамічнага ўніверсітэта»

*Журнал принимает к изданию статьи на **русском, белорусском и английском** языках.*

Авторы несут ответственность за направление в редакцию уже ранее опубликованных статей или статей, принятых к печати другими изданиями.

Редакция не взимает плату за опубликование научных статей.

Статьи, представленные лицами, осуществляющими послевузовское обучение (аспирантура, докторантура, соискательство), в год завершения обучения, публикуются первоочередно.

Объем научной статьи, учитываемой в качестве публикации по теме диссертации, должен составлять не менее 0,35 авторского листа (14 тыс. печатных знаков, включая пробелы между словами, знаки препинания, цифры и т. п. — как правило, не менее 8-ми страниц текста (но не более 12-ти), напечатанного шрифтом размером 14 пунктов через 1,5 интервала между строками). Страницы должны быть пронумерованы.

Научная статья должна включать следующие элементы:

введение;

основную часть с таблицами, графиками и другим иллюстративным материалом (при их наличии);

заключение, завершаемое четко сформулированными выводами;

список цитированных источников.

Название статьи должно отражать основную идею ее содержания, быть информативным и по возможности кратким. В заглавиях можно использовать только общепринятые сокращения.

Во введении статьи должна быть сформулирована ее цель (поставлена задача).

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются.

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

Список цитированных источников располагается в конце текста, ссылки нумеруются согласно порядку цитирования в тексте. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.). Все публикации на русском языке (кроме нормативных документов, архивных материалов, статистических сборников, газетных статей без указания автора, ссылок на сайты без указания конкретного материала) должны сопровождаться переводом *названия* на английский язык (приводится в квадратных скобках).

Сдавая статью в редакцию, авторы представляют:

- 1) *распечатку статьи и ее электронный вариант*. К статье должны быть приложены дополнительные сведения: *индекс УДК* в соответствии с классификатором, *ключевые слова* (5–10 слов или коротких ключевых фраз) на русском и английском языках;
- 2) *справку об авторе*:
 - а) фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание, должность, место работы (учебы) на русском языке;
 - б) имя и фамилия автора транслитерацией в романском алфавите (взять из паспорта);
 - в) электронная почта;
 - г) контактные телефоны;
- 3) *выписку из протокола заседания кафедры*, включающую рекомендацию об опубликовании;
- 4) для авторов других вузов (НИИ) — *рекомендательное письмо* руководства своей организации;
- 5) *резюме статьи* на русском языке (от 100 до 250 слов). В нем должно быть отражено краткое содержание статьи: цели и задачи, методы исследования, краткий вывод. Обязательно следует представить на английском языке название статьи, текст резюме и официальное название организации, в которой учится или работает автор;
- 6) *результаты проверки текста на предмет оригинальности* при помощи инструмента «Антиплагиат».

Журнал включен в наукометрическую базу данных Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)

Индекс журнала

74838

Ответственная за выпуск *В. А. Симхович*
Редакторы *А. В. Зенькевич, А. К. Лапуста*
Компьютерная верстка *А. А. Карнейчик*

Адрес редакции:
220070, г. Минск, просп. Партизанский, 24. БГЭУ, корп. 6, к. 19. Тел. 209-78-84
Электронная почта: vestnik@bseu.by

Подписано в печать: 14.04.2025.
Формат 70×108 1/16. Печать офсетная. Усл. печ.л. 10,60. Уч.-изд.л. 11,45.
Тираж 142 экз. Заказ

УО «Белорусский государственный экономический университет»
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя
печатных изданий № 1/299 от 22.04. 2014.
200070, г. Минск, просп. Партизанский, 26.

Отпечатано на ротапринте БГЭУ. Лицензия полиграфическая № 02330/210 от 14.04. 2014.
200070, г. Минск, просп. Партизанский, 26.
