

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

УДК 631.158:658.015.25/:631.173.4

ТРИФОНЕНКОВА ИРИНА ИВАНОВНА

АНАЛИЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ
ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (НА ПРИМЕРЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ "СЕЛХОЗХИМИЯ")

Специальность: 08.00.12. - Бухгалтерский учет, контроль и
анализ хозяйственной деятельности

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Минск 1997

Белорусской сельскохозяйственной академии

- кандидат экономических наук,
доцент Шундалов Борис Михайлович

Официальные оппоненты - доктор экономических наук, профессор
Русак Нина Александровна

- кандидат экономических наук, доцент
Мисуно Александр Александрович

Оппонирующая организация - Белорусский научно-исследовательский
институт экономики и информации АПК

Защита диссертации состоится 20 июня 1997г.
в 14⁰⁰ часов на заседании Совета по защите диссертаций Д 02.07.03
в Белорусском государственном экономическом университете по адресу:
220672, г. Минск, Партизанский проспект, 26, зал заседаний Совета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Белорусского
государственного экономического университета.

Автореферат разослан 20 июня 1997 г.

Ученый секретарь Совета
по защите диссертаций

М. А. Михалкевич

А. П. Михалкевич

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертации. В повышении производительности труда, как одного из основных факторов экономического роста, значительная роль отводится эффективной системе управления со всеми её основными регулирующими функциями. Экономический анализ выступает как одна из основных функций системы управления. Совокупность управленческих решений базируется на следующих видах анализа: перспективном, текущем и оперативном. Это относится и к анализу показателей производительности труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом. Наибольшее развитие на практике и в экономической литературе получил текущий анализ. Оперативный анализ показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях почти не проводится, методика и приемы этого анализа для данной системы управления почти не разработаны. Кроме того, действующие методики текущего анализа влияния факторов на показатели производительности труда имеют существенные недостатки. Они обусловлены неполнотой моделей факторных систем показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях; недостаточно точным отражением в моделях реальных причинно-следственных связей; громоздкостью, трудоемкостью и неточностью алгоритмов расчета уровня влияния отдельных факторов на показатели производительности труда в данной отрасли. Необходимость совершенствования действующей методики анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях предопределила выбор данной темы исследования.

Связь работы с научными программами, темами. Диссертация выполнена в рамках темы "Экономический механизм рыночного функционирования потенциала АПК в Республике Беларусь" плана НИР кафедры статистики и экономического анализа Белорусской сельскохозяйственной академии и согласована с темой "Проблемы совершенствования бухгалтерского учета, аудита и анализа хозяйственной деятельности предприятий различных отраслей в условиях рыночной экономики" плана НИР кафедры бухгалтерского учета, анализа и аудита в отраслях народного хозяйства Белорусского государственного экономического университета.

Цель и задачи исследования. Цель диссертационной работы заключается в разработке научно - обоснованной методики технико-экономического анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях.

Целевая направленность работы обусловила постановку и решение следующих задач:

- разработать более совершенную систему показателей производительности труда, учитывающую отраслевые особенности ее формирования на грузовых автотранспортных предприятиях в условиях становления и дальнейшего развития социально-ориентированной рыночной экономики;

- разработать модели факторных систем показателей производительности труда работников грузовых автотранспортных предприятий;

- исследовать информационное обеспечение анализа показателей производительности труда и разработать рекомендации по его совершенствованию;

- дать критическую оценку методов детерминированного анализа показателей производительности труда, используемых в оперативной и текущей системах управления;

- разработать методику технико-экономического анализа показателей производительности труда в оперативной и текущей системах управления грузовым автомобильным транспортом.

Научная новизна полученных результатов заключается в теоретическом обосновании и разработке методики технико-экономического анализа показателей производительности труда в оперативной и текущей системах управления грузовым автомобильным транспортом:

- уточнена, обоснована и дополнена система показателей производительности труда применительно к грузовым автотранспортным предприятиям;

- уточнены и классифицированы специфические факторы, определяющие производительность труда в системе управления грузовым автотранспортом;

- разработаны конкретные рекомендации по совершенствованию информационного обеспечения предлагаемой методики анализа;

- обоснованы и построены модели факторных систем показателей производительности труда на грузовых автотранспортных

предприятиях;

- в рекомендуемой методике анализа применены более точные методы количественного измерения влияния факторов на изменение показателей производительности труда;

- разработан алгоритм интегрального метода оценки влияния специфических для грузового автотранспорта факторов на изменение показателей производительности труда;

- разработана программная реализация на ПЭВМ рекомендуемой методики технико-экономического анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях.

Практическая значимость полученных результатов. Применение рекомендуемой методики анализа позволит на практике полнее и точнее выявлять и оценивать факторы, определяющие показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, и своевременно принимать конкретные управленческие решения по устранению отрицательных факторов и использованию новых резервов повышения эффективности их работы. Это позволит грузовым автотранспортным предприятиям повысить свою конкурентоспособность. Разработанная методика анализа может быть использована в системе управления при проведении аналитической работы на грузовых автотранспортных предприятиях других отраслей народного хозяйства.

Экономическая значимость полученных результатов. Применение методических рекомендаций автора может служить важным средством выявления и использования резервов роста производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, необходимым аналитическим инструментом для выработки и принятия оптимальных управленческих решений по обеспечению их рентабельной работы.

Основные положения диссертации, выносимые на защиту, вытекают из цели диссертации и основных, логически взаимосвязанных, этапов её достижения, в частности:

- теоретическое обоснование системы показателей производительности труда. В данную систему включен комплекс взаимосвязанных между собой показателей производительности труда, учитывающих отраслевые особенности формирования показателей и отвечающих целям и содержанию процесса управления (оперативная, текущая системы управления);

- разработанная автором система специфических факторов, влияющих на показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, что позволило более объективно подойти к построению структурно-логических моделей факторных систем производительности труда в данной отрасли;

- построенные автором модели факторных систем показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, учитывающие такие специфические факторы как: техническая скорость движения автомобиля, коэффициенты использования грузоподъемности и пробега, время пребывания автомобиля в наряде, время простоя под погрузкой-разгрузкой и другие.

- рекомендации по логически обоснованной последовательности проведения анализа показателей производительности труда и использованию более точных методов количественного измерения влияния на них специфических факторов.

Личный вклад соискателя. Диссертация является законченным научным исследованием в области экономического анализа производственной деятельности грузовых автотранспортных предприятий. Все результаты исследования, отраженные в диссертации, получены автором самостоятельно с использованием научных методов исследования причинно-следственных связей в данной отрасли и материалов бухгалтерского, статистического учета и отчетности о работе грузового автомобильного транспорта производственных объединений "Сельхозхимия".

Апробация результатов диссертации. Основные положения и выводы диссертации докладывались на Международной научно-практической конференции "Белорусское село: прошлое, настоящее, будущее" 28-30 ноября 1996 г. и на ежегодных научно-практических конференциях Белорусской сельскохозяйственной академии (1991-1996 г.г.). Разработанная автором по результатам проведенного исследования методика технико-экономического анализа показателей производительности труда внедрена в текущей системе управления грузовым автотранспортом в Горецком и Дрибинском районных производственных объединениях "Сельхозхимия", а также Горецком районном предприятии по производственно-техническому обслуживанию "Райагропромтехника" Могилевской области.

Опубликованность результатов. Основные научные результаты диссертации опубликованы автором в 9 работах общим объемом 3.0

печатных листа.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, выводов, 25 приложений, списка использованных источников, включающего 135 наименований. Диссертационная работа изложена на 127 страницах машинописного текста, содержит 32 таблицы, 8 рисунков.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе "Место и роль анализа производительности труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом" рассматриваются сущность и показатели производительности труда, раскрываются факторы, влияющие на показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, исследуется информационная база анализа этих показателей.

Становление и развитие социально-ориентированной рыночной экономики в Республике Беларусь во многом зависит от рациональной и эффективной системы экономического управления хозяйственной деятельностью в целом и её отраслей, в том числе хозяйственной деятельностью грузового автомобильного транспорта, имеющего свои отраслевые особенности.

Важное место в системе экономических показателей, отражающих содержание данного объекта управления, занимают показатели производительности труда, которые зависят от множества разнообразных факторов, выражающих сложные причинно-следственные связи в хозяйственной деятельности. Управление этими факторами - одно из основных направлений и эффективных методов рационального и экономного использования хозяйственных ресурсов, воплощающих в себе как живой, так и овеществленный труд. Обеспечить эффективность такого управления можно при соблюдении многих условий, среди которых значительная роль принадлежит основным управляющим функциям, в том числе и анализу.

Комплексную оценку показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях целесообразно проводить на основе системы показателей, построенной с учетом целей и содержания процесса управления (оперативный анализ, текущий анализ, рис.1). Как видно на рис.1, в оперативной системе управления предпочтение отдается натуральному методу измерения

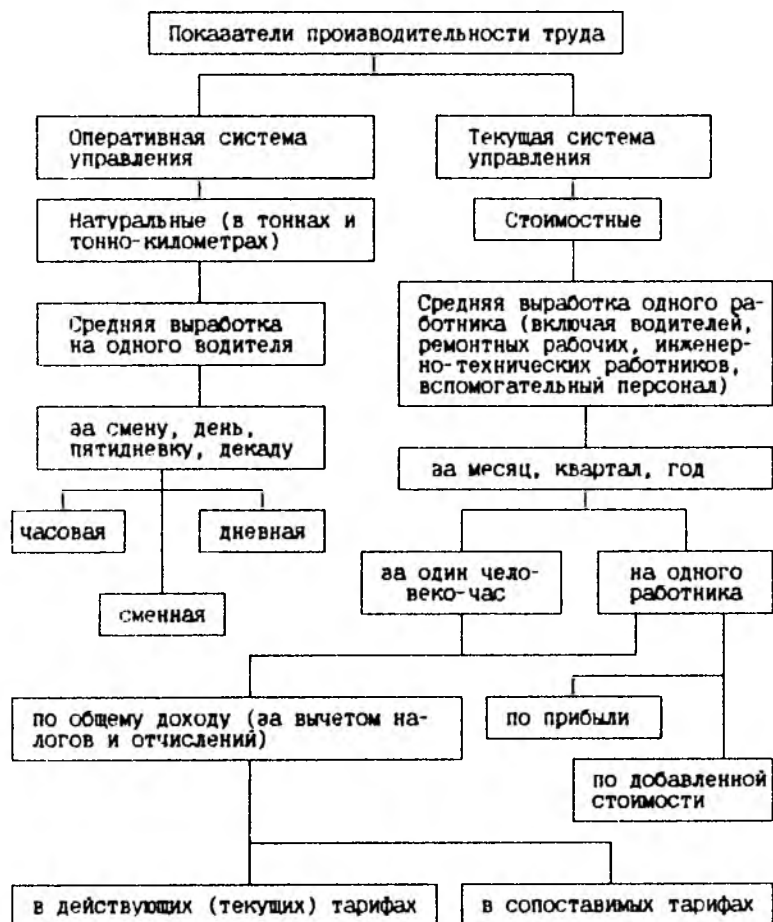


Рис.1. Показатели производительности труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом

продукции грузового автотранспорта. Анализ именно натуральных показателей — отличительная черта оперативного управления. С помощью натурального метода могут быть наиболее точно рассчитаны показатели выработки одного водителя, исчисленные по объему перевозок и грузообороту и выраженные соответственно в тоннах и тонно-километрах. Целесообразно проводить анализ часовой, сменной или дневной выработки одного водителя, исходя из частных значений показателей или рассчитанных в среднем за пятидневку, декаду. В текущей системе управления необходимо анализировать среднюю выработку одного работника автотранспортного подразделения, исчисленную по общему доходу, добавленной стоимости и прибыли. При расчете средней выработки по общему доходу, по мнению автора, из суммы дохода следует вычитать исключаемые в общем порядке налоги и отчисления (налог на добавленную стоимость, отчисления в ведомственный жилой фонд, отчисления в фонд поддержки сельхозпроизводителей и др.), поскольку предприятие не распоряжается данными средствами и поэтому было бы неправомерно завышать на их величину показатели средней выработки одного работника. Разработанная и предложенная система (рис.1) позволит обеспечить более адекватный пространственно-временной анализ показателей производительности труда в условиях рыночных отношений.

Измерение производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях имеет существенную специфику, которая должна учитываться при анализе и количественном определении влияния факторов на показатели производительности труда. Изучение многочисленных литературных источников показало отсутствие в них систематизации факторов, рассмотрение многих отдельных факторов вне взаимосвязи с производительностью труда на грузовых автотранспортных предприятиях. В диссертационной работе обобщены и классифицированы указанные факторы, приводятся характер и направление их влияния на показатели производительности труда. Все специфические факторы классифицированы на четыре группы: организационные, экономические, технические, природные.

Исследование информационного обеспечения анализа показателей производительности труда в грузовых автотранспортных подразделениях районных производственных объединений "Сельхоз-

химия" Республики Беларусь показало, что анализ базируется на данных комплекса источников информации. В диссертации изучено их содержание и разработаны основные направления по совершенствованию информационной базы анализа для оперативной и текущей систем управления в соответствии с требованиями углубленной аналитичности источников и возможности реализации рекомендуемой методики анализа. В частности, внесены предложения по уточнению содержания и показателей бухгалтерского регистра "Накопительная ведомость учета работы грузового автотранспорта" (ф. N УЗ-1), а также бухгалтерской отчетности "Доходы и расходы по автоперевозкам" (ф. N 34-АПК) и статистической отчетности "Отчет об автотранспорте" (ф. N 1-Тр), "Отчет о работе грузового автомобильного транспорта" (ф. N 2-Тр), "Отчет по труду" (ф. N 1-Т (сельхозтехника)). Некоторые предложения могут быть использованы в процессе пересмотра и принятия новых форм отчетности.

Во второй главе "Исследование теории и практики анализа показателей производительности труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом" рассматриваются модели факторных систем показателей производительности труда и методы количественного измерения влияния факторов, формирующих показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях.

Автором изучены имеющиеся в специальной литературе модели факторных систем показателей производительности труда и предпринята попытка обосновать наиболее полные, логически последовательные модели, реально отражающие причинно-следственные связи формирования результативных показателей. Результаты исследования показывают, что с целью выявления и количественного измерения влияния специфических факторов на показатели производительности труда целесообразно анализировать факторы, характеризующие использование овеществленного труда (грузового автомобильного транспорта) и обеспечивающие рост объема продукции в натуральном (объема перевозок и грузооборота) и стоимостном (общего дохода) измерении.

Автором разработана структурно-логическая модель факторной системы общего дохода, являющегося основным элементом для расчета средней выработки одного работника автотранспортного

подразделения в текущей системе управления (рис.2). Алгоритм модели построен на примере общего годового дохода, поскольку данный показатель сосредотачивает в себе действие наиболее широкого круга факторов. При этом достигается такой подход к построению модели, при котором можно с несущественными изменениями использовать её как в текущей, так и в оперативной системах управления. Поскольку показатели часовой и сменной выработки водителя тождественны показателям часовой и сменной производительности автомобиля (имеется в виду объем перевозок и грузооборот в расчете на один автомобиль), то грузооборот в модели взят именно в расчете на один автомобиль, что позволяет легко перейти к анализу выработки одного водителя, формирование которой также видно на рис.2. В оперативной системе управления, наряду с грузооборотом, анализируется и объем перевозок в расчете на один автомобиль. Показатели производительности автомобиля являются сложными, аккумулирующими в себе факторы, характеризующие условия перевозок и уровень эксплуатации грузового автотранспорта. Математические модели показателей производительности автомобилей выражаются в следующем виде:

$$Q_a = \frac{q \cdot j_c \cdot T_H \cdot V_T \cdot \beta \cdot D_a}{l_{ог} + V_T \cdot \beta \cdot t_{пр}}, \quad (1)$$

$$P_a = \frac{q \cdot j_c \cdot T_H \cdot V_T \cdot \beta \cdot l_{пр} \cdot D_a}{l_{ог} + V_T \cdot \beta \cdot t_{пр}}, \quad (2)$$

где Q_a , P_a - соответственно объем перевозок (в тоннах) и грузооборот (в тонно-километрах) в расчете на один автомобиль за конкретный анализируемый период.

Остальные условные обозначения к формулам (1) и (2) приведены на рис.2.

Модели (1), (2) рекомендуется использовать для анализа по-

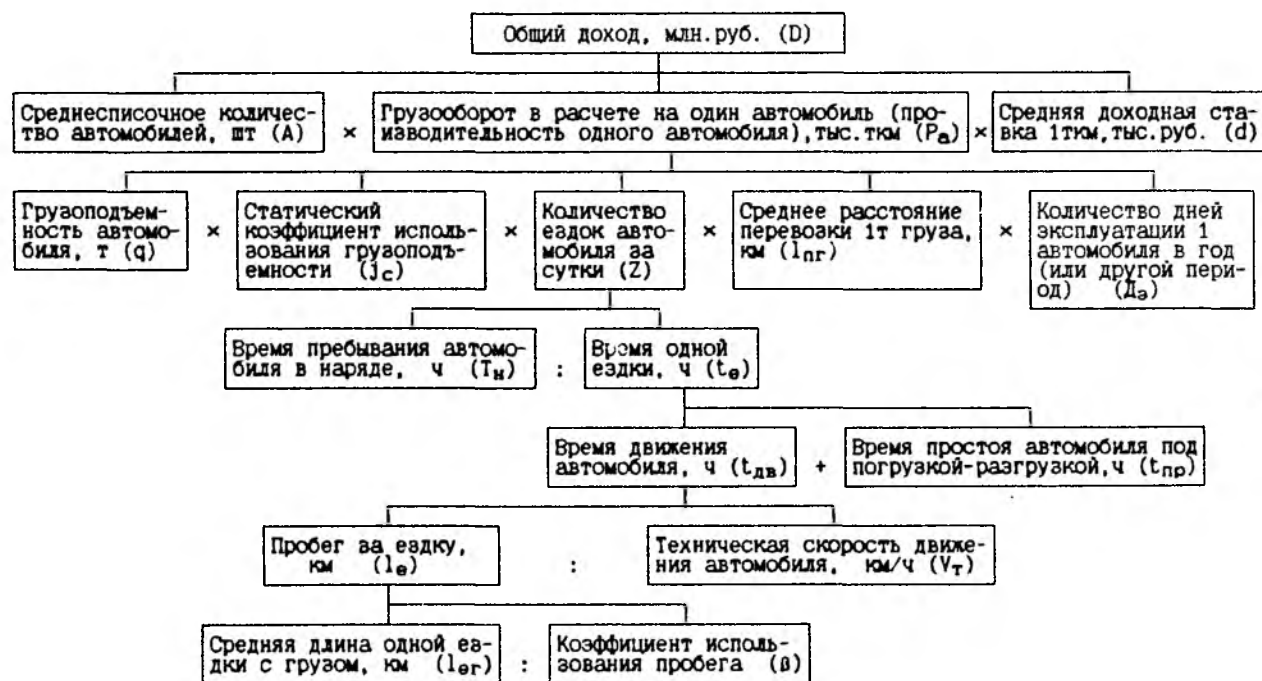


Рис.2. Структурно-логическая модель факторной системы общего дохода по грузовому автотранспорту

казателей производительности автомобилей за различные периоды времени, что регулируется введенным автором факторным показателем "количество дней эксплуатации одного автомобиля за анализируемый период"; без учета последнего фактора получается модель сменной производительности автомобилей, при моделировании часовой производительности - не принимается в расчет, кроме того, и время работы автомобиля в наряде. В диссертации также изложен подход, который позволяет анализировать влияние указанных в моделях специфических факторов на выработку одного работника, исчисленную по добавленной стоимости и прибыли.

В диссертационной работе рассмотрены и апробированы рекомендуемые в специальной экономической литературе методы анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях. Эти методы сводятся главным образом либо к анализу влияния на показатели производительности труда факторов первого порядка, либо позволяют проводить несколько более детальный анализ наиболее важных факторов первого порядка - объема перевозок и грузооборота, - чего явно недостаточно для полного решения задачи по выявлению резервов роста производительности труда. Применяемые традиционные методы анализа характеризуются неполнотой факторных систем, выражающих причинно-следственные связи показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях, отличаются громоздкостью и неточностью алгоритмов расчета уровня влияния отдельных факторов. Определенную отрицательную роль сыграло использование в методах анализа способа цепных подстановок, имеющего известные недостатки. Кроме того, допускается несоблюдение общего методологического принципа применяемого способа цепных подстановок для измерения степени влияния отдельных факторов на результирующий показатель.

В третьей главе "Рекомендуемая методика анализа показателей производительности труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом" разработаны методические подходы к анализу показателей производительности труда в текущей (среднесрочной) и оперативной (краткосрочной) системах управления грузовым автомобильным транспортом.

Диссертантом предложено в качестве основного метода расчета уровня влияния отдельных факторов на показатели произво-

длительности труда, использовать интегральный метод факторного анализа. Этот метод призван обеспечить необходимую точность аналитических данных для принятия эффективных управленческих решений. В диссертации разработан и апробирован алгоритм интегрального метода и его программное обеспечение на ПЭВМ для рекомендованных моделей (1), (2), что позволяет изучать факторы формирования показателей производительности грузового автотранспорта:

- по одному отдельному предприятию в динамике;
- по двум объектам за одинаковые периоды времени, а также в сравнении с бизнес-планом;
- по автопарку в целом, а также по типам и маркам машин.

При этом возможно проведение как текущего (за месяц, квартал, год), так и оперативного (за час, смену, пятидневку, декаду) анализа.

Применение в анализе интегрального метода позволяет выявить степень влияния приведенных в разработанных моделях факторов на выработку одного водителя и степень влияния основных специфических факторов на выработку одного работника автотранспортного предприятия и содействовать эффективному управлению грузоперевозочным процессом.

На основе рекомендованных диссертантом моделей факторных систем с соответствующими приемами измерения влияния факторов разработаны методики технико-экономического анализа показателей производительности труда для текущей и оперативной систем управления хозяйственной деятельностью грузовых автотранспортных предприятий. В работе изложены рекомендации по последовательности и периодичности выполнения аналитического исследования с указанием источников информации, а также разработкой таблиц и документов по оформлению результатов текущего и оперативного анализа. Методика апробирована по материалам работы грузового автотранспортного подразделения Горещкого производственного объединения "Сельхозхимия" Могилевской области. Практическое применение разработанной методики анализа нацелено на развитие и усиление функции анализа хозяйственной деятельности в выявлении и мобилизации резервов роста производительности труда, повышение рентабельности грузоперевозок.

ВЫВОДЫ

1. В условиях поиска эффективных путей и средств выхода Республики Беларусь из экономического кризиса и обеспечения её дальнейшего стабильного развития большое значение имеет максимальное выявление и использование внутренних резервов роста производительности живого и овеществленного труда. Одним из путей роста производительности труда является применение и эффективное использование техники, в том числе и транспортных средств.

В повышении производительности труда значительная роль отводится эффективной системе управления со всеми её основными управляющими функциями. Важнейшей из этих функций в системе управления выступает экономический анализ. Анализ показателей производительности труда необходимо проводить с учетом отраслевой специфики и особенностей функционирования предприятий.

2. Для проведения анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях внесены уточнения и дополнения в систему показателей производительности труда. Система представляет собой комплекс взаимосвязанных и отвечающих единой цели показателей часовой, сменной, пятидневной, декадной, месячной, квартальной, годовой производительности труда, исчисленных в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах) и в стоимостном выражении (по общему доходу, добавленной стоимости и прибыли в текущих и сопоставимых ценах). Разработанная система показателей позволяет реализовать комплексный подход к оценке производительности труда при проведении текущего и оперативного анализа.

3. В диссертационной работе обобщены и классифицированы факторы, определяющие показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях. С целью выявления глубинных резервов роста производительности труда, связанных с отраслевыми особенностями грузового автомобильного транспорта, классифицированы специфические факторы, входящие в состав организационных, экономических, технических и природных факторов. Классификация факторов нацелена на более объективный подход к построению моделей факторных систем показателей произво-

дительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях.

4. Исследование информационного обеспечения анализа показателей производительности труда в производственных объединениях "Сельхозхимия" позволило разработать рекомендации по его улучшению. Автором выявлена и обоснована необходимость совершенствования отдельных форм сводных бухгалтерских регистров, бухгалтерской и статистической отчетности, включение в них дополнительных показателей согласно рекомендуемой методике анализа. Внесенные изменения будут способствовать проведению более объективного анализа показателей производительности труда и повышению эффективности управления грузовыми автотранспортными предприятиями.

5. В диссертационной работе рассмотрены известные в специальной экономической литературе подходы к созданию моделей факторных систем анализа показателей производительности труда. При разработке рекомендуемых моделей факторных систем установлено, что с целью выявления и количественного измерения влияния на показатели производительности труда специфических факторов, целесообразно прежде всего выделять те факторы, которые обеспечивают рост объема продукции грузового автомобильного транспорта в натуральном измерении. Продукцией грузового автотранспорта являются объем перевозок в тоннах и грузооборот в тонно-километрах, которые рассматриваются в расчете на один автомобиль (производительность автомобилей).

Немаловажное значение также имеют факторы, характеризующие наличие средств труда, т.е. грузового автомобильного транспорта. Влияние изменения количества автомобилей носит однозначный характер. Однако, важен не только количественный, но и качественный состав автопарка. Качественная характеристика наличия автопарка многообразна, весьма специфична; состав, структура и его техническое состояние оказывают значительное влияние на показатели производительности труда.

6. Рассмотрение и практическое применение действующих приемов и методов анализа показателей производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях показали, что они недостаточно полно отражают реальные причинно-следственные связи, определяющие показатели производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях; алгоритмы расчета уровня

влияния отдельных факторов являются громоздкими и не всегда точными. Определенную отрицательную роль оказывает применяемый способ цепных подстановок, имеющий известные недостатки.

7. В диссертационной работе обоснованы необходимые методы расчета уровня влияния отдельных факторов на показатели производительности труда, обеспечивающие более высокую точность аналитических данных для принятия эффективных управленческих решений. Разработан алгоритм интегрального метода и его программная реализация на ПЭВМ для проведения детерминированного анализа влияния факторов на объем перевозок и грузооборот в расчете на один автомобиль. Показано, что интегральный метод дает более точные, объективные и однозначные результаты по сравнению с действующими методами детерминированного анализа показателей производительности автомобилей. В условиях применения ПЭВМ он является менее трудоемким и более оперативным.

8. Разработанная в диссертации методика технико-экономического анализа показателей производительности труда в текущей и оперативной системах управления позволит значительно улучшить организацию аналитической работы на грузовых автотранспортных предприятиях; своевременно выявлять резервы роста показателей производительности труда, способствовать принятию эффективных управленческих решений по повышению уровня рентабельности перевозок.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ

1. Трифоненкова И.И. Структурные особенности грузоперевозок в автотранспортном подразделении ПО "Сельхозхимия" // Учет, контроль и анализ в условиях рынка: Сб. науч. трудов ВСХА. - Горки, 1994. - С.43-47.

2. Трифоненкова И.И. Совершенствование экономической оценки эффективности арендных отношений в автопарке // Эффективность производства в условиях многообразия форм хозяйствования в АПК: Сб. науч. тр. ВСХА. - Горки, 1994. --С.44-52.

3. Трифоненкова И.И. Детерминированный факторный анализ производительности грузового автомобильного транспорта / Ред. журн. "Человек и экономика". - Минск, 1995. - 10 с. - Деп. в ин-те Белинформпрогноз 10.11.95, НД 199556.

4. Трифоненкова И.И. К вопросу классификации факторов, определяющих производительность грузового автомобильного транспорта // Агропромышленный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы развития (организационно-экономический, социальный аспект). Тематический сборник материалов научно-практической конференции экономического факультета. - Горки, 1996. - С.187-189.

5. Трифоненкова И.И. Особенности анализа производительности труда в оперативной (краткосрочной) системе управления грузовым автомобильным транспортом // Белорусское село: прошлое, настоящее, будущее. Тематический сборник материалов международной научно-производственной конференции. - Горки, 1996. - С.174-177.

6. Трифоненкова И.И. Статистика. Часть 2. Сельскохозяйственная статистика: Методические указания / Белорус. с.-х. акад. - Горки, 1996. - 96 с. (в соавторстве).

7. Трифоненкова И.И. Детерминированный факторный анализ производительности грузового автомобильного транспорта // Организационно-экономические отношения в АПК в условиях становления рынка: Сб. науч. тр. БСХА. - Горки, 1996. - С.107-113.

8. Трифоненкова И.И. Вопросы использования грузового автотранспорта в объединениях "Сельхозхимия" // Организационно-экономические отношения в АПК в условиях становления рынка: Сб. науч. тр. БСХА. - Горки, 1996. - С.163-169.

9. Трифоненкова И.И. Анализ показателей производительности труда в текущей системе управления грузовым автомобильным транспортом // Бухгалтерский учет и анализ. - 1997. - №3 (принята к публикации).



Трифоненкова Ирина Ивановна

**Анализ производительности труда в системе управления
грузовым автомобильным транспортом
(на примере производственных объединений "Сельхозхимия")**

Производительность труда, грузовой автомобильный транспорт, методика анализа, детерминированные связи, модель факторной системы, алгоритм расчета влияния факторов, интегральный метод.

Объектом исследования выступают районные производственные объединения "Сельхозхимия" Республики Беларусь.

Цель работы заключается в разработке научно-обоснованной методики технико-экономического анализа производительности труда на грузовых автотранспортных предприятиях.

В процессе исследования использовались общенаучные методы и специальные приемы и способы экономического анализа.

Научная новизна полученных результатов заключается в теоретическом обосновании и разработке методики технико-экономического анализа показателей производительности труда в оперативной и текущей системах управления грузовым автомобильным транспортом, а именно: обоснована, уточнена и дополнена система показателей производительности труда; уточнены, обобщены и классифицированы факторы, определяющие производительность труда в системе управления грузовым автомобильным транспортом; разработаны рекомендации по совершенствованию информационного обеспечения; построены модели факторных систем зависимости показателей производительности труда от формирующих ее факторов; разработан алгоритм интегрального метода оценки влияния факторов на показатели производительности труда для рекомендуемых моделей; разработана программная реализация на ЭВМ рекомендуемой методики факторного детерминированного анализа показателей производительности труда.

Результаты диссертационного исследования могут использоваться при анализе показателей производительности труда и использования автотранспорта в грузовых автотранспортных подразделениях производственных объединений "Сельхозхимия", в системе экономического управления грузовым автомобильным транспортом на уровне других грузовых автотранспортных формирований любой формы собственности и отрасли, в учебном процессе экономических ВУЗов при разработке программ по курсу анализа хозяйственной деятельности.

Трыфаненкава Ірына Іванаўна

**Аналіз вытворчасці працы у сістэме кіравання
грузавым аўтамабільным транспартам**

(на прыкладзе вытворчых аб'яднанняў "Сельгасхімія")

Вытворчасць працы, грузавы аўтамабільны транспарт, метадыка аналізу, дэтэрмінаваныя сувязі, мадэль фактарнай сістэмы, алгарытм разліку уплыву фактараў, інтэгральны метада.

Аб'ектам даследавання выступаюць раённыя вытворчыя аб'яднанні "Сельгасхімія" Рэспублікі Беларусь.

Мэта працы заключаецца ў распрацоўцы навукова-абаснаванай метадыкі тэхніка-эканамічнага аналізу паказчыкаў вытворчасці працы на грузавых аўтаатранспартных прадпрыемствах.

У працэсе даследавання выкарыстоўваліся агульнанавуковыя метады і спецыяльныя прыёмы і спосабы эканамічнага аналізу.

Навуковая навізна вынікаў, якія атрымаліся, заключаецца ў тэарэтычных абгрунтаваннях і распрацоўцы метадыкі тэхніка-эканамічнага аналізу паказчыкаў вытворчасці працы ў аперацыйнай і цяжкай сістэмах кіравання грузавым аўтамабільным транспартам, а менавіта: абгрунтавана, удакладнёна і дадана сістэма паказчыкаў вытворчасці працы; удакладнены, абгульнены і класіфікаваны фактары, якія вызначаюць вытворчасць працы ў сістэме кіравання грузавым аўтаатранспартам; распрацаваны рэкамендацыі па удасканаленню інфармацыйнага забеспячэння; пабудаваны мадэлі фактарных сістэм залежнасці паказчыкаў вытворчасці працы ад фармуючых яе фактараў; распрацаваны алгарытм інтэгральнага метада ацэнкі фактарных уплываў на паказчыкі вытворчасці працы для мадэляў, якія рэкамендаваны; распрацавана праграма рэалізацыі на ПЭВМ рэкамендаванай метадыкі фактарнага дэтэрмінаванага аналізу паказчыкаў вытворчасці працы.

Вынікі дысертацыйнага даследавання могуць выкарыстоўвацца пры аналізе паказчыкаў вытворчасці працы і выкарыстання аўтаатранспарта ў грузавых аўтаатранспартных падраздзяленнях вытворчых аб'яднанняў "Сельгасхімія", у сістэме эканамічнага кіравання грузавым аўтамабільным транспартам на ўзроўню іншых аўтаатранспартных фармаванняў любой формы ўласнасці і галіны народнай гаспадаркі, ва ўчэбным працэсе эканамічных ВНУ пры распрацоўцы праграм па курсу аналізу гаспадарчай дзейнасці.

S U M M A R Y**Trifonenkova Irina Ivanovna****Analysis of labour productivity in the management system
of cargo automobile transport (on the example of the
production association "Agrochemistry")**

Labour productivity, cargo automobile transport methods of analysis, determined links, model of a factor system, algorithm of calculation of factor effect, integral method.

The object of the research is regional production associations "Agrochemistry" in the Republic of Belarus.

The purpose of the research is the development of scientifically sound methods of technical-economic analysis of parameters of labour productivity at the cargo transport enterprises.

In the process of research common scientific methods and special ways and means of economic analysis were used.

Scientific novelty of the obtained results is in theoretical foundation and development of the methods of technical-economic analysis of the labour productivity parameters in the operative and fluctuating systems of management system of the cargo automobile transport, that is: the system of labour productivity parameters is grounded, defined and supplemented; factors determining labour productivity in the management system of cargo transport are defined, generalized and classified; recommendations to improve information supply are developed; models of labour productivity parameter dependence on factor systems on their forming factors are created; algorithm of the integral method of a factor effect evaluation to the labour productivity parameters for the recommended models is developed; a programme realization on PC of the suggested methods of the factor determined analysis of the labour productivity parameters was worked out.

The results of the dissertation research can be used in analysing labour productivity parameters and use of motor transport in cargo transport subunits of the production associations "Agrochemistry, in the system of economic management of cargo transport at the level of other cargo transport formations of any form of the ownership and any branch, in the academic process of economic higher establishments while developing programmes for the course of analysis of economic activity.

Подписано в печать 15.05.97. Формат 60х84/16.
Печать офсетная. Бумага офсетная. Объем 1 п.л.
Тираж 100 экз. Заказ 126.

Отпечатано на ротапринте БГЭУ.
220672, г.Минск-70, пр.Партизанский, 26.